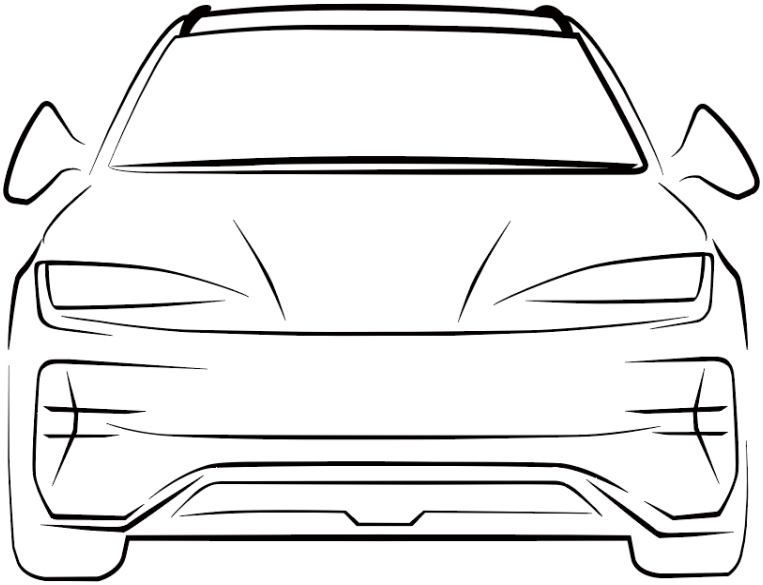
SONG PLUS EV

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



BUILD YOUR DREAMS

Введение

Внимательно прочитайте данное руководство, чтобы правильно использовать и обслуживать автомобиль.

Особые указания: Компания BYD Auto Co., Ltd. рекомендует выбирать оригинальные запасные части и правильно использовать, обслуживать и ремонтировать автомобиль в соответствии с требованиями данного руководства. Замена любых деталей автомобиля неоригинальными деталями или их изменение повлияет на эксплуатационные характеристики автомобиля, особенно на его безопасность и долговечность. Гарантия не распространяется на все повреждения и проблемы с эксплуатационными характеристиками автомобиля, возникшие в результате подобных манипуляций. Кроме того, изменения автомобиля могут нарушать национальные законы, правила и постановления местных государственных органов.

Еще раз благодарим вас за выбор компании BYD. Ваши важные комментарии и предложения будут приняты во внимание. Для улучшения качества обслуживания, пожалуйста, указывайте точную контактную информацию. В случае каких-либо изменений, пожалуйста, свяжитесь с официальным дилером BYD или поставщиком услуг как можно скорее для обновления. Вам также рекомендуется обратить внимание на соответствующие национальные законы и правила и местную политику, и зарегистрировать автомобиль как можно скорее; в противном случае регистрация автомобиля может не состояться. Описания, отмеченные символом "*", и интерфейсы PAD в данном руководстве относятся только к некоторым моделям автомобилей, а используемые изображения отражают только одну конфигурацию. В случае расхождений с вашим автомобилем преимущественную силу имеет фактическая конфигурация.

Обращайте внимание на символы "ВНИМАНИЕ", "ОСТОРОЖНО" и "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ" в данном руководстве и тщательно следуйте инструкциям, чтобы избежать травм или повреждений. Эти символы определяются следующим образом:

ВНИМАНИЕ

Детали, которые необходимо соблюдать для упрощения обслуживания автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждения автомобиля необходимо соблюдать определенные правила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Правила, которые необходимо соблюдать для обеспечения личной безопасности.

этот знак безопасности, указывает на операцию, которую не следует выполнять, или событие, которое не должно произойти.

Данное руководство служит для того, чтобы помочь вам правильно использовать автомобиль, и не содержит описания конфигурации и версии программного обеспечения данного автомобиля. Для получения подробной информации о конфигурации автомобиля и версии программного обеспечения обратитесь к договору (если таковой имеется), связанному с данным автомобилем, или проконсультируйтесь с продавцом, который продал вам данный автомобиль.

Авторские права © BYD Auto Co., Ltd. Все права защищены.

Никакая часть данного документа не может быть воспроизведена или передана в любой форме или любыми средствами без предварительного письменного согласия компании BYD Auto Co., Ltd.

Все права защищены

BYD SONG PLUS EV – обзор модели

Будучи чисто электрическим пассажирским автомобилем, автомобиль серии BYD SONG PLUS EV является экологически чистым продуктом. Благодаря совмещению несущего кузова с высоковольтным блоком батарей обеспечивается полная безопасность батареи и всего автомобиля.

Будучи чисто электрическим, автомобиль отличается очень низким уровнем шума внутри и снаружи, обеспечивая исключительные ощущения от вождения и передвижения, с которыми не могут сравниться никакие топливные автомобили.

Его литий-железо-фосфатные батареи прошли испытания на воздействие высоких температур, высокого давления, ударов и других факторов, показав отличные качества безопасности.

Безопасность высоковольтной системы является приоритетом при проектировании автомобиля, чтобы водитель и пассажиры были защищены в случае столкновения.

Блок управления батареями постоянно контролирует работу высоковольтной батареи и регулирует ее мощность в зависимости от напряжения, тока и других показателей работы каждого элемента батареи, предотвращая такие проблемы, влияющие на работу батареи, как перезарядка, чрезмерная разрядка и перегрев. Это позволяет обеспечить постоянную работу батарей в идеальных условиях.

	Указывающие изображения	Поиск по вкладкам
1	Системы безопасности	Предоставить информацию о содержании данного раздела
2	Приборная панель	Дать информацию о том, как считывать показания приборов, предупреждающих сигналов и индикаторов
3	Управление контроллером	Блокировка/разблокировка дверей автомобиля, необходимые настройки перед началом движения и другая полезная информация
4	Использование систем и вождение	Необходимые операции и рекомендации при вождении
5	Устройства внутри автомобиля	Использование бортовых устройств и другого оборудования
6	Техническое обслуживание и уход	Регламент технического обслуживания автомобиля и ухода за ним
7	При возникновении неисправности	Меры, которые нужно предпринять в случае возникновения неисправностей или экстренных ситуаций
8	Спецификация автомобиля	Спецификация автомобиля и функции на заказ
	Алфавитный указатель	Алфавитный указатель

Системы безопасности

Ремень безопасности..... 14

Ремни безопасности..... 14

Использование ремней безопасности 15

Подушки безопасности..... 19

Подушки безопасности 19

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира 20

Боковые подушки безопасности передних сидений..... 20

Боковые подушки безопасности «шторки»... 21

Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности . 21

Детская удерживающая система …..... 27

Детская удерживающая система 27

Установка детской удерживающей системы 27

Противоугонная система 32

Противоугонная система 32

Система сбора данных об автомобиле……..... 33

Система сбора данных об автомобиле..... 33

Приборная панель

Приборная панель……47

Вид приборной панели..... 47

Индикаторы приборной панели 48

Управление контроллером

Двери и ключи 57

Ключи..... 57

Блокировка/Разблокировка дверей 60

Система интеллектуального доступа и запуска 67

Замок для защиты детей..... 69

Сиденья 70

Информация о сиденьях..... 70

Регулировка передних сидений..... 71

Складывание задних сидений..... 72

Регулировка задних подголовников..... 73

Рулевое колесо 73

Регулировка рулевого колеса..... 73

Переключатели..... 74

Переключатели света 74

Переключатель стеклоочистителя..... 77

Переключатели на водительской двери..... 79

Кнопка управления одометром..... 82

Переключатель регулировки направления света фар..... 82

Кнопка аварийной сигнализации 82

Переключайте режимов кправления..... 83

Блок переключателей на рулевом колесе 83

Переключатель управления люком на крыше..... 86

Выключатели освещения в салоне 88

Indira Indira
2024-05-28 11:28:10

Использование систем и вождение

Инструкция о зарядке/разрядке..... 91

Инструкция по зарядке 91

Способ зарядки 96

Функция электрического замка зарядного порта 105

Дисплей отображения дальности поездки 106

Функция интеллектуальной зарядки..... 107

Разгрузочное оборудование..... 107

Батарея..... 110

Высоковольтная батарея 110

Низковольтная батарея 12 В..... 113

Советы по использованию автомобиля..... 116

Период обкатки 116

Буксировка прицепа 116

Экономия энергии и продление срока службы автомобиля 116

Перевозка багажа..... 118

Проезд автомобиля через воду 118

Предупреждение возгорания автомобиля 119
Цепи противоскольжения..... 121
Запуск и движение 122
Запуск автомобиля 122
Вождение автомобиля 122
Дистанционный запуск 123
Панель управления переключением передач 124
Электронный стояночный тормоз (EPB). 125
Автоматическое удержание автомобиля (AVH)..... 127
Основные правила вождения 128
Системы помощи при вождении..... 130
Адаптивный круиз-контроль 130
Интеллектуальный круиз-контроль..... 135
Прогнозируемое предупреждение о столкновении (PCW) и автоматическое экстренное торможение (AEB)..... 138
Интеллектуальная система управления дальним и ближним светом (HMA)..... 142
Система удержания полосы движения (LSS) 144
Система распознавания дорожных знаков (TSR)..... 147
Интеллектуальное управление ограничением скорости (ISLC)..... 149
Система помощи в слепых зонах (BSA).. 150
Акустическая система оповещения транспортных средств и пешеходов (AVAS) 153
Система панорамного обзора 154
Система помощи при парковке 157
Система контроля давления в шинах 160
Система безопасного вождения..... 162
Описание других основных функций. 167
Зеркало заднего вида 167
Боковые зеркала с электроприводом 168
Стеклоочистители 169
Автомобильный видеорегистратор..... 170

Устройства внутри автомобиля

Мультимедийная система 174
Кнопки мультимедийной системы..... 174
Панель навигации 175
Жесты и реакции системы 175
Голосовой помощник BYD 176
Звонок по Bluetooth..... 176
Управление файлами 176
Сторонние приложения 177
Система кондиционирования воздуха 178
Кнопки управления системой кондиционирования..... 178
Интерфейс управления кондиционером 178
Описание функций..... 179
Вентиляционные решетки 183
Система очистки воздуха..... 183
Элементы настройки кондиционера 185
Включение кондиционера с помощью приложения облачного сервиса..... 185
Приложение BYD Auto..... 186
Описание приложения «BYD Auto»..... 186
Регистрация аккаунта..... 186
Состояние и контроль автомобиля..... 186
Личный кабинет и управление транспортными средствами 187
Места для хранения вещей..... 187
Дверной ящик для хранения 187
Бардачок 187
Ящик для квитанций 188
Отсек для хранения в центральной панели..... 188
Футляр для очков 188
Карманы на спинках сидений..... 189
Подстаканники..... 189
Другие устройства автомобиля 190
Солнцезащитный козырек 190
Косметическое зеркало 190
Предохранительная ручка..... 190

Дополнительный источник питания 12 В 191
Порты USB 191
Защитная шторка багажного отделения .191
Место для беспроводной зарядки телефона..... 192
Крышка багажного отделения..... 194
Микрофон 194

Техническое обслуживание и уход

Инструкция о техническом обслуживании 196
План технического обслуживания и его элементы..... 196
Регулярное техническое обслуживание 202
Регулярное техническое обслуживание . 202
Защита автомобиля от коррозии 203
Советы по уходу за лакокрасочным покрытием 204
Мойка автомобиля 205
Мойка и чистка салона 205
Самостоятельное техническое обслуживание..... 208
Самостоятельное техническое обслуживание 208
Техническое обслуживание автомобильного люка 211
Хранение автомобиля..... 211
Открытие капота..... 212
Система охлаждения 213
Тормозная система 214
Омывающая жидкость 214
Система кондиционирования воздуха.... 214
Щетки стеклоочистителей..... 215
Шины 216
Предохранители 219

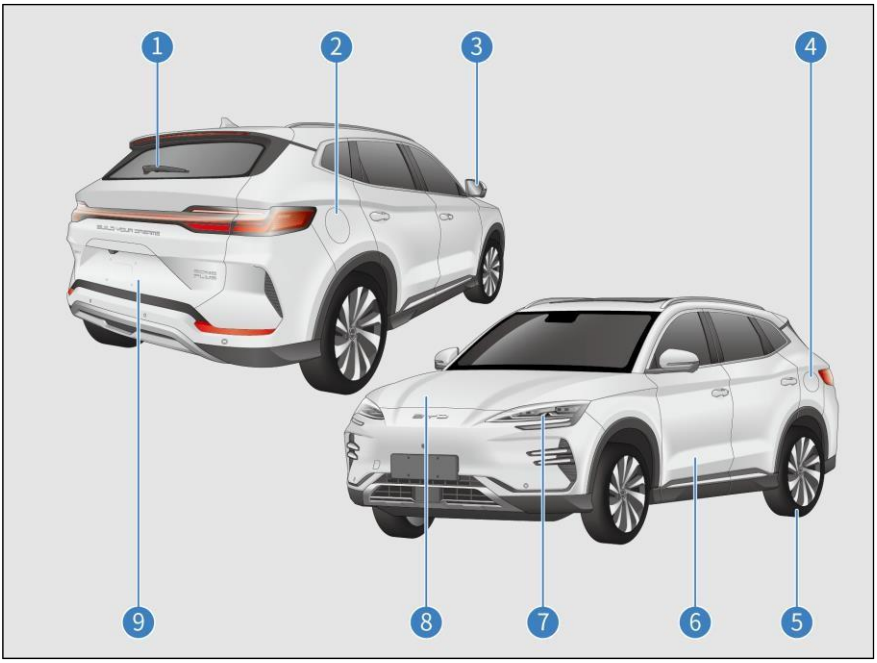
Случаи возникновения неисправностей

Случаи возникновения неисправностей ... 230
В случае, когда батарейка смарт-ключа разрядилась..... 230
Высоковольтные компоненты и порядок обращения с ними в случае аварии..... 230
Система аварийного отключения питания автомобиля..... 231
Устранение возгорания в автомобиле ... 231
В случае возникновения аварии 232
В случае необходимости буксировки автомобиля..... 233
В случае спуска шины 234

Технические характеристики

Данные об автомобиле 240
Данные об автомобиле..... 240
Дополнительная информация 246
Маркировка автомобиля..... 246
Предупреждающие наклейки 247
Местоположение транспондера (радиоприемника)..... 248

Внешние части автомобиля



① Задний стеклоочиститель ***стр. 78***

② Крышка зарядного порта переменного тока ***стр. 102***

③ Боковое зеркало с электроприводом ***стр.168***

④ Крышка зарядного порта постоянного тока ***стр. 104***

⑤ Шина ***стр. 216***

В случае спуска шины ***стр. 234***

⑥ Дверь ***стр.57***

Блокировка/разблокировка двери ***стр.60***

⑦ Комбинированное освещение (фары) ***стр. 82***

Переключатели освещения ***стр. 74***

⑧ Капот ***стр.212***

Система охлаждения ***стр. 213***

Тормозная система ***стр. 214***

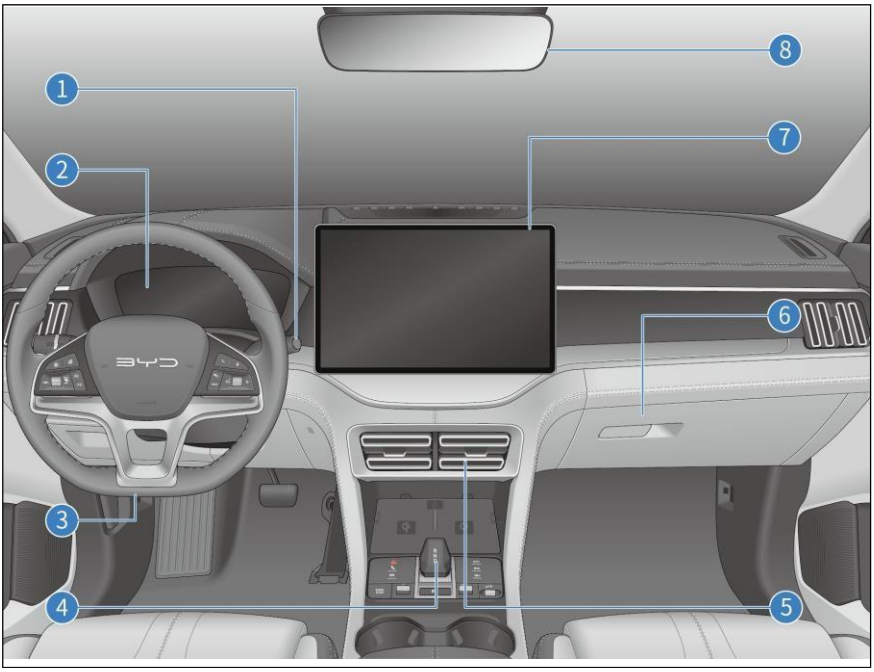
Омыватель ***стр. 214***

Батарея ***стр. 110***

Блок предохранителей расположенный под капотом ***стр. 221***

⑨ Дверь багажника ***стр. 63***

Приборная панель



① Переключатель стеклоочистителя ***стр. 77***

Омыватель переднего ветрового стекла ***стр. 80***

Стеклоочиститель и омыватель заднего ветрового стекла ***стр 77***

② Приборная панель ***стр.47***

③ Рулевое колесо ***стр.73***

Регулировка рулевого колеса ***стр. 73***

Переключатели на рулевом колесе ***стр. 83***

④ Панель переключения передач ***стр. 124***

⑤ Воздуховод ***стр.183***

Центральный воздуховод переднего ряда ***стр.183***

Боковой воздуховод переднего ряда ***стр.183***

⑥ Бардачок ***стр.187***

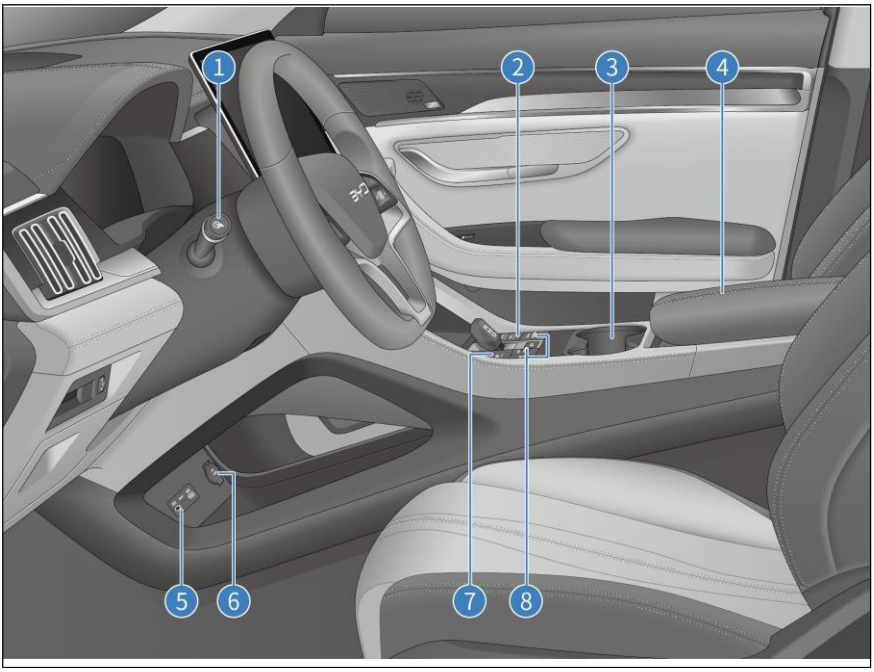
⑦ Сенсорный экран мультимедийной системы ***стр.174***

⑧ Зеркало заднего вида ***стр.167***

Функция автоматического затемнения зеркала ***стр.167***

Функция ручной регулировки затемнения зеркала ***стр. 168***

Салон



① Переключатель освещения ***стр.74***

② Кнопка переключателя кондиционера ***стр.178***

③ Подстаканник для переднего сиденья ***стр. 189***

④ Место для хранения в центральной панели ***стр. 188***

⑤ Порты USB ***стр.191***

⑥ Дополнительный разъем 12 В ***стр.191***

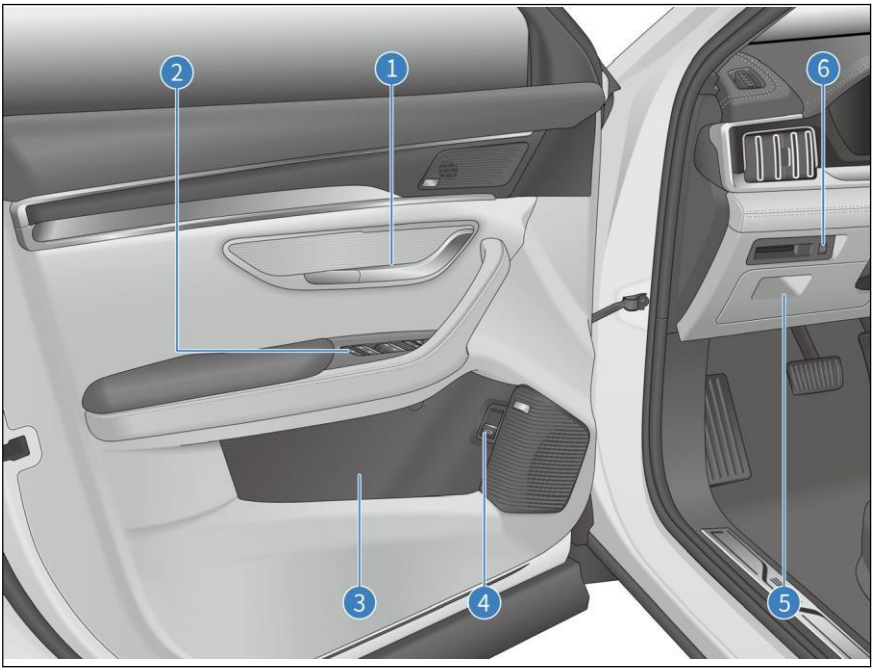
⑦ Кнопка аварийной сигнализации ***стр.82***

Переключатель функции контроля слепых зон ***стр.150***

Переключатель функции автоматического удержания автомобиля (AVH)***стр.127***

⑧ Блок переключателей режимов ***стр.83***

Дверь



① Дверная ручка ***стр.60***

② Кнопки электрических стеклоподъемников ***стр.79***

Переключатель электрического стеклоподъемника ***стр. 79***

Кнопка блокировки окна ***стр. 80***

Кнопка центрального замка ***стр. 81***

Кнопка регулировки боковых зеркал ***стр. 168***

③ Дверной органайзер ***стр. 187***

④ Кнопка открытия багажника ***стр.64***

⑤ Ящик для квитанций, денег и т.д. ***стр.188***

⑥ Кнопка регулировки передних фар ***стр.82***

01 Системы безопасности

Ремни безопасности.....14
Подушки безопасности.....19
Детская удерживающая система 27
Противоугонная система 32
Система сбора данных об автомобиле 33

Ремни безопасности

Ремни безопасности

Исследования показали, что правильное использование ремней безопасности может значительно снизить количество жертв при экстренном торможении, резком повороте или столкновении. Просим вас внимательно прочитать следующую информацию и строго ее соблюдать.

ОСТОРОЖНО

- Во время движения автомобиля всегда пристегивайте ремни безопасности.
- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнуты, чтобы избежать серьезных травм или смерти при экстренном торможении или столкновении.
- Ремни безопасности предназначены в первую очередь для взрослых и не предназначены для детей. Обязательно выберите подходящую детскую удерживающую систему в соответствии с возрастом и комплекцией вашего ребенка (см. "Детские удерживающие системы").
- Если ремень безопасности поврежден или неисправен, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для подтверждения и решения проблемы. До этого момента не используйте данное сиденье.
- Компания BYD особо подчеркивает, что все пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, находясь в автомобиле. Невыполнение этого требования повышает риск получения травм в случае аварии.
- Рекомендуется осуществлять перевозку детей на сиденьях заднего ряда и при этом обязательно использовать ремни безопасности и соответствующую детскую удерживающую систему. Не допускайте, чтобы дети ехали, стоя или стоя на коленях на заднем сиденье, а также сидя у кого-либо на коленях, так как в случае экстренного торможения или столкновения высок риск получения серьезных травм.

Функция аварийной блокировки ремня безопасности (ELR)

- При резком повороте автомобиля, экстренном торможении, столкновении или быстром наклоне пассажиров вперед ремни безопасности автоматически защелкиваются, обеспечивая эффективное удержание и защиту пассажиров.
- Когда автомобиль двигается плавно, ремни безопасности медленно и плавно вытягиваются и втягиваются обратно, обеспечивая пассажирам свободу и комфорт передвижения.

- Чрезмерно быстрая обратная намотка ремня безопасности может привести к его заеданию. В этом случае следует расправить ленту ремня, чтобы она получила определенную степень ослабления и могла втянуться назад на 15 мм, таким образом можно успешно вытаскивать ремень безопасности.

Преднатяжитель ремня безопасности и функция ограничения усилия*

- При серьезном лобовом столкновении и срабатывании преднатяжителя и ограничителя усилия, преднатяжитель быстро втягивает часть ремня безопасности для усиления защиты. Ограничитель усилия сдерживает силу воздействия ремня безопасности на тело пассажира в определенном диапазоне, чтобы предотвратить травмы от чрезмерного усилия ремня безопасности.

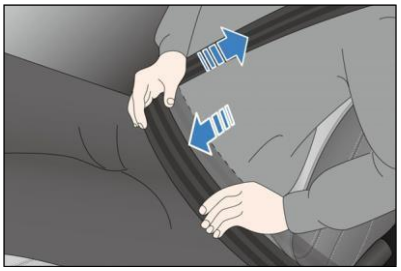
Использование ремней безопасности

1. Отрегулируйте положение сиденья и угол наклона спинки (см. "Регулировка переднего сиденья с электроприводом*").

2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.

- Сохраняя правильную позу, вытяните ремень безопасности так, чтобы он располагался по диагонали груди. Ремень не должен проходить под рукой или через шею.

- Держите поясную часть ремня как можно ближе к бедрам.



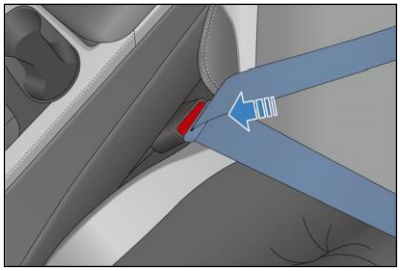
ОСТОРОЖНО

- Плечевой ремень должен пересекать центр плеча. Ремень безопасности должен находиться далеко от шеи и не соскальзывать с плеча; в противном случае он не сможет нормально функционировать в случае экстренного торможения или аварии и даже может стать причиной серьезных травм.

- Поясной ремень должен располагаться как можно ниже в районе бедер, чтобы избежать серьезных травм из-за сильного давления поясного ремня на брюшную полость при аварии.

- Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу для лучшей защиты.

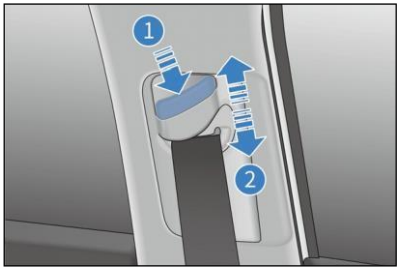
3. Вставьте защелку в замок (пряжку) до щелчка, а затем потяните ее назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована. Не застегивайте ремень, если какая-либо часть ремня перекручена.



4. Отрегулируйте высоту ремней безопасности (передних) для оптимального комфорта и защиты.

① Нажмите кнопку фиксации регулятора.

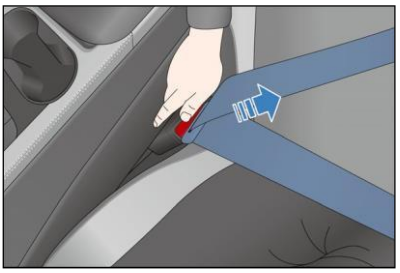
② Переместите регулятор вверх или вниз в нужное положение. Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать регулятор.



5. Сильно потяните ремень, чтобы убедиться, что регулятор зафиксирован.

6. Отстегивание ремня безопасности.

- Нажмите красную кнопку разблокировки на замке (пряжке). Пластина-защелка выскочит, и ремень безопасности автоматически втянется.
- Если ремень безопасности не втягивается плавно и автоматически, вытяните его и проверьте, не перекручен ли он



ВНИМАНИЕ

- Для нормального функционирования ремня безопасности заднего сиденья убедитесь, что его защелка вставлена в соответствующий замок (пряжку) во время использования. Водитель должен напоминать пассажирам о необходимости правильно пристегиваться ремнями безопасности.
- Перед началом движения водитель должен убедиться, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

ОСТОРОЖНО

- Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним пассажиром. Не используйте ремень безопасности совместно с другим пассажиром, даже с ребенком.
- Избегайте поездок со спинкой сиденья, откинутой слишком далеко назад. Защита ремней безопасности лучше всего работает, когда спинка сиденья расположена вертикально.
- Следите за тем, чтобы ремень безопасности или его пружинный болт/пряжка не были придавлены дверью или спинкой заднего сиденья; в противном случае ремень безопасности может быть поврежден.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности на наличие порезов, износа, ослабления и других неисправностей. Если обнаружена какая-либо неисправность, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для подтверждения и решения проблемы. До этого момента не используйте данное сиденье.
- Не снимайте, не разбирайте и не вносите изменения в ремни безопасности самостоятельно, без получения соответствующего разрешения.
- После аварии проверьте ремни безопасности у официального дилера BYD или в сервисном центре. Если активирована функция предварительного натяжения, ремень безопасности необходимо заменить. При замене ремня безопасности используйте одобренную модель.

ОСТОРОЖНО

- В случае серьезной аварии, даже при отсутствии видимых повреждений, ремень безопасности должен быть заменен вместе с сиденьем в сборе. Также следует тщательно проверить систему подушек безопасности.
- Беременные женщины также должны пристегиваться ремнем безопасности, как и другие пассажиры, и обращать особое внимание на поясной ремень, который должен располагаться как можно ниже вокруг бедер, чтобы избежать серьезных травм для них и их будущего ребенка из-за сильного давления поясного ремня на брюшную полость при аварии.
- Способ пристегивания ремня безопасности заднего сиденья такой же, как и ремня безопасности переднего сиденья. Для нормального функционирования ремня безопасности заднего сиденья убедитесь, что его защелка вставлена в соответствующий замок (пряжку) во время использования. Перед началом движения водитель должен убедиться, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Не вставляйте в замок (пряжку) посторонние предметы, такие как монеты и зажимы, так как они препятствуют правильному соединению замка и замка.

Индикаторы ремней безопасности

Если кто-то из пассажиров не пристегнулся после запуска автомобиля, включается визуальная и звуковая сигнализация, которая продолжается до тех пор, пока соответствующий ремень безопасности не будет пристегнут должным образом.

- Индикатор напоминания о ремне безопасности

Данный индикатор мигает, если ремень безопасности какого-либо сиденья не пристегнут.

- Индикатор не пристегнутого ремня безопасности

Индикатор сиденья с не пристегнутым ремнем безопасности загорается.

- Индикатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира

Напоминание о не пристегнутом ремне безопасности для переднего пассажира. Если водитель или передний пассажир не пристегнулись после включения зажигания, загорается индикатор напоминания о ремне безопасности и индикатор, относящийся к соответствующему сиденью. Если ремень безопасности остается не пристегнутым во время движения, помимо индикатора напоминания водителю и пассажиру подается звуковой сигнал.

- Напоминание о ремне безопасности для задних пассажиров

При включенном зажигании, если какой-либо ремень безопасности заднего ряда не пристегнут, загорается индикатор напоминания о ремне безопасности и индикатор, относящийся к соответствующему сиденью. Во время движения автомобиля, если на задних сиденьях находятся пассажиры, которые не пристегнуты, загорается индикатор напоминания о ремне безопасности и подается звуковой сигнал.

- Когда водитель, передний пассажир и задние пассажиры пристегнуты, индикатор напоминания о ремне безопасности и все индикаторы, отображаемые для соответствующих сидений, гаснут.

ВНИМАНИЕ

- Если вышеуказанные функции работают неправильно или не работают, обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

- Во время движения убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, чтобы избежать серьезных травм или смерти при экстренном торможении или столкновении.

Подушки безопасности

Подушки безопасности

- Система подушек безопасности является частью вспомогательной удерживающей системы, а также дополнением к ремням безопасности. Когда автомобиль попадает в серьезное столкновение и система подушек безопасности отвечает условиям срабатывания, соответствующие подушки быстро раскрываются и вместе с ремнями безопасности обеспечивают дополнительную защиту головы и грудной клетки водителя и пассажиров, снижая вероятность травм или даже смерти.
- Являясь неотъемлемой частью системы пассивной безопасности автомобиля, система подушек безопасности не заменяет ремни безопасности и должна использоваться в сочетании с ремнями безопасности для обеспечения максимальной защиты.
- В зависимости от типа столкновения подушки безопасности делятся на передние и боковые. Передние подушки безопасности включают в себя подушку безопасности водителя и подушку безопасности переднего пассажира, а боковые подушки безопасности включают в себя боковые подушки безопасности передних сидений и боковые подушки-шторки.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы обеспечить максимальную защиту за счет ремней безопасности и системы подушек безопасности, пассажиры должны сидеть в правильном положении.
- Не разбирайте и не собирайте компоненты подушек безопасности без разрешения.
- Чехлы для сидений, не относящиеся к оригинальным изделиям компании BYD, могут ухудшить работу подушки безопасности или привести к травме. Не помещайте ничего между боковой подушкой безопасности и пассажиром.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к боковым сторонам сидений, оборудованных боковыми подушками безопасности.
- После столкновения, даже если модуль подушки безопасности не сработал, а преднатяжитель не заблокировал ремень безопасности, компьютер подушки безопасности может быть зашифрован, чтобы защитить пассажиров от опасности высокого напряжения. Для проверки обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

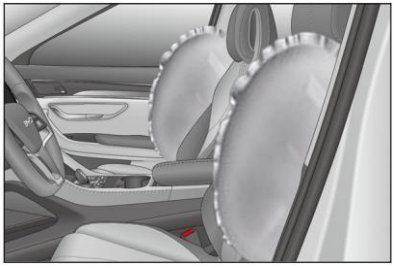
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира (при наличии) могут сработать для снижения степени тяжести травм, когда ЭБУ системы подушек безопасности обнаруживает умеренное или сильное лобовое столкновение во время эксплуатации автомобиля, а также если выполняются другие условия срабатывания системы подушек безопасности.



Боковые подушки безопасности передних сидений

Если автомобиль оснащен одной боковой подушкой безопасности для переднего левого сиденья и одной для переднего правого сиденья (как показано на рисунке), то подушка безопасности устанавливается на внешней стороне спинки каждого переднего сиденья, на которой имеется надпись "AIRBAG".



- При выполнении условий срабатывания подушки безопасности в результате умеренного или сильного бокового удара во время движения срабатывает подушка безопасности, помогая защитить грудную клетку пассажира со стороны удара, чтобы уменьшить степень травмы.
- В случае бокового столкновения срабатывает только подушка безопасности со стороны удара.
- Если столкновение происходит со стороны пассажира, срабатывает подушка безопасности со стороны пассажира, даже если на сиденье нет пассажира.
- Чтобы получить максимальную защиту от боковой подушки безопасности, пассажир должен пристегнуть ремень безопасности и сидеть прямо, опираясь на спинку сиденья.

Автомобили оборудованные боковыми подушками безопасности

- Не допускайте намокания спинок сидений. Если они намокнут от дождя или брызг, система боковых подушек безопасности может не сработать должным образом.

- Не накрывайте и не заменяйте чехлы спинок сидений самостоятельно. Неподходящие чехлы спинок сидений могут препятствовать срабатыванию подушек безопасности.

Боковые подушки безопасности «шторки»

Если автомобиль оборудован левой и правой боковыми подушками безопасности (как показано на рисунке), то подушки безопасности устанавливаются в месте соединения боковой стенки и крыши, а надпись "Curtain Airbag" нанесена на боковую стойку-A, B и C).



- При боковом столкновении средней и сильной степени тяжести выполняются условия срабатывания боковых подушек безопасности, и подушки безопасности срабатывают для защиты водителя/пассажира со стороны столкновения, чтобы уменьшить количество травм.
- В случае бокового столкновения срабатывает только подушка безопасности со стороны удара.
- Чтобы получить максимальную защиту от боковой подушки безопасности, пассажир должен пристегнуть ремень безопасности и сесть прямо, опираясь на спинку сиденья.

Условия срабатывания подушек безопасности и меры предосторожности

- Условия срабатывания подушек безопасности: При столкновении автомобиля сработает ли подушка безопасности, зависит от таких факторов, как количество энергии столкновения, тип аварии, угол столкновения, препятствия на пути и скорость автомобиля. Система подушек безопасности может срабатывать при особых столкновениях.
- Система подушек безопасности не всегда срабатывает в любой аварии, и, как правило, она не срабатывает в случае незначительного лобового столкновения, столкновения сзади или опрокидывания. В этом случае водителя и пассажиров защищают правильно пристегнутые ремни безопасности.
- Определяющие факторы срабатывания системы подушек безопасности: Решение принимается путем сравнения кривой замедления, возникающей при столкновении и получаемой ЭБУ, с заданным значением. Если сигналы, такие как кривая замедления, полученная и измеренная при столкновении, ниже соответствующих контрольных значений, заданных в ЭБУ, система подушек безопасности не сработает, даже если автомобиль может быть серьезно деформирован в результате аварии.
- ЭБУ системы подушек безопасности компании BYD был настроен с учетом обычного неправильного использования и дорожных условий. Однако в связи с растущими изменениями в причинах и видах столкновений автомобилей, для вашей безопасности строго следуйте данному руководству пользователя, правильно управляйте автомобилем и избегайте его неправильного управления. В противном случае нет никакой гарантии, что подушки безопасности достигнут ожидаемого эффекта.

Ситуации, когда возможно срабатывание подушек безопасности

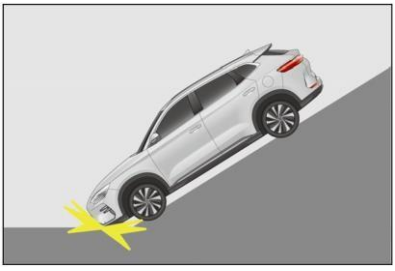
Носовая часть автомобиля ударяется о землю при проезде глубокой канавы.



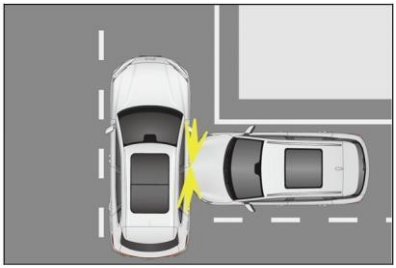
Автомобиль наезжает на кочку или бордюрный камень.



Носовая часть автомобиля ударяется о землю при спуске с крутого склона.

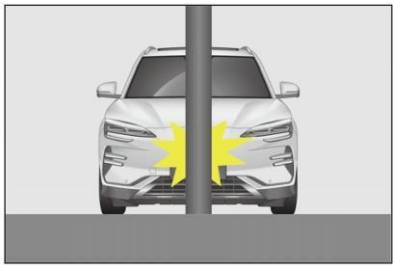


В одну из сторон автомобиля врезается другой автомобиль.

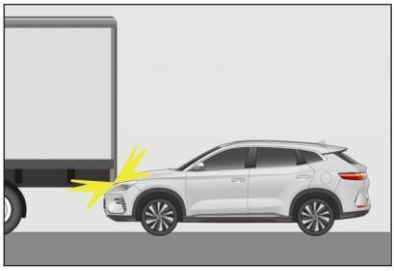


Случаи, когда подушки безопасности могут не сработать

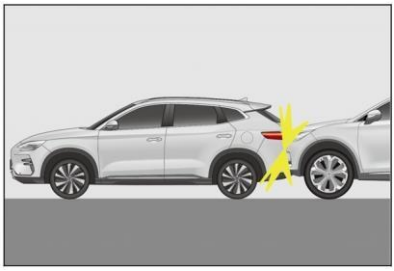
Автомобиль врезается в бетонный столб, дерево или другие тонкие предметы.



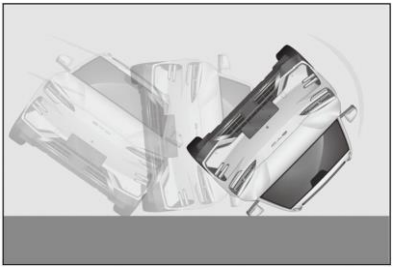
Автомобиль попадает под грузовик или другое крупное транспортное средство.



В заднюю часть автомобиля врезается другой автомобиль.



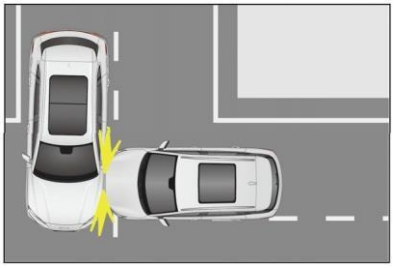
Автомобиль переворачивается.



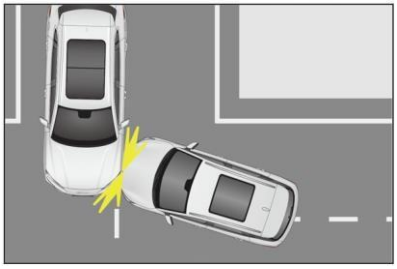
Автомобиль ударяется о стену или транспортное средство не передней, а боковой стороной.



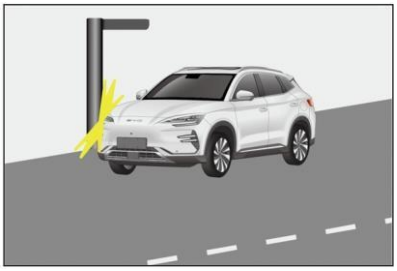
Боковой удар приходится не на салон, а на другие части автомобиля.



Боковая сторона автомобиля получает диагональный удар.



Боковая сторона автомобиля ударяется о колоннообразный объект



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подушки безопасности предназначены для конкретных моделей автомобилей. Любые изменения в подвеске, размере шин, бамперах, шасси и заводском оборудовании могут негативно повлиять на работу системы подушек безопасности. Запрещается использовать какие-либо детали системы подушек безопасности на других моделях автомобилей; это может привести к отказу системы подушек безопасности.

- Водители должны соблюдать расстояние не менее 25 см между грудью и рулевым колесом, чтобы система обеспечивала наиболее эффективную защиту водителя.

- Пристегните ремень безопасности и сидите правильно во время движения автомобиля. Если ремень безопасности не пристегнут, а пассажир наклоняется вперед или сидит неправильно, срабатывание подушки безопасности может увеличить риск получения травмы.

- Не наклеивайте наклейки, не покрывайте и не украшайте крышку ступицы рулевого колеса, правую боковую поверхность приборной панели или поверхность стоек A, B и C. Очищайте эти поверхности сухой или влажной тканью, не надавливая слишком сильно.

- Во избежание серьезных травм или даже гибели в результате срабатывания подушки безопасности запрещается сажать ребенка на переднее пассажирское сиденье, а также перевозить его на колено пассажира, находящегося на переднем сиденье.

- Аксессуары, такие как держатели для телефонов, стаканы, пепельницы, не должны устанавливаться на крышки подушек безопасности или в зоне их действия. В противном случае срабатывание подушек безопасности увеличит риск получения травм в случае аварии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Боковые подушки безопасности и боковые подушки-шторки быстро раскрываются при сильном ударе. Пассажиры не должны прислоняться к дверям автомобилей, оснащенных этими подушками безопасности, во время движения. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Не изменяйте и не заменяйте сиденья или обшивку сидений с боковыми подушками безопасности. Эти изменения могут помешать нормальному срабатыванию боковых подушек безопасности и тем самым вызвать отказ срабатывания системы подушек безопасности или непреднамеренное срабатывание боковых подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам или смерти.

- Не размещайте другие аксессуары или предметы в зоне действия боковых подушек безопасности, включая лобовое стекло, стекла боковых дверей, обшивку стойки A, потолок, обшивку стойки B, обшивку стойки C и вспомогательные потолочные ручки. При срабатывании боковой подушки безопасности аксессуары или предметы будут отброшены силой удара боковой подушки безопасности, или боковая подушка безопасности может не сработать нормально, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

- При передаче прав собственности на автомобиль обязательно передайте все документы на автомобиль.

- Не разбирайте и не ремонтируйте обшивку стойки A, потолок, обшивку стойки B или стойки C, в которых установлены боковые подушки безопасности. Эти изменения могут привести к отказу системы подушек безопасности или случайному срабатыванию подушки безопасности «шторки», что может стать причиной серьезных травм или даже смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Боковые подушки безопасности и боковые подушки-шторки быстро раскрываются при сильном ударе. Пассажиры не должны прислоняться к дверям автомобилей, оснащенных этими подушками безопасности, во время движения. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Не изменяйте и не заменяйте сиденья или обшивку сидений с боковыми подушками безопасности. Эти изменения могут помешать нормальному срабатыванию боковых подушек безопасности и тем самым вызвать отказ срабатывания системы подушек безопасности или непреднамеренное срабатывание боковых подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам или смерти.

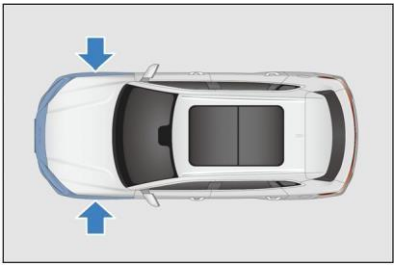
- Не размещайте другие аксессуары или предметы в зоне действия боковых подушек безопасности, включая лобовое стекло, стекла боковых дверей, обшивку стойки A, потолок, обшивку стойки B, обшивку стойки C и вспомогательные потолочные ручки. При срабатывании боковой подушки безопасности аксессуары или предметы будут отброшены силой удара боковой подушки безопасности, или боковая подушка безопасности может не сработать нормально, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

- При передаче прав собственности на автомобиль обязательно передайте все документы на автомобиль.

- Не разбирайте и не ремонтируйте обшивку стойки A, потолок, обшивку стойки B или стойки C, в которых установлены боковые подушки безопасности. Эти изменения могут привести к отказу системы подушек безопасности или случайному срабатыванию подушки безопасности «шторки», что может стать причиной серьезных травм или даже смерти.

При возникновении любой из следующих ситуаций рекомендуется немедленно обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

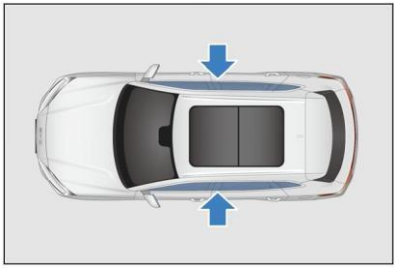
- Сработала подушка безопасности.
- Предупреждающий индикатор подушки безопасности на приборной панели горит некорректно.
- Подушки безопасности не срабатывают при столкновении передней части автомобиля (заштрихованная часть изображения).



- Крышка подушки безопасности поцарапана, треснула или повреждена другим образом.
- Подушки безопасности необходимо снять, разобрать, установить или отремонтировать.



- Сработали боковые подушки безопасности и подушки-шторки.
- Удар в дверь автомобиля при аварии не является достаточным для срабатывания подушки безопасности.
- На поверхности сиденья с боковой подушкой безопасности имеются царапины, трещины или аналогичные повреждения.



- Декоративные (облицовочные) детали на стойке A со встроенными подушками безопасности, балке крыши и стойке C имеют царапины, трещины или аналогичные повреждения.

Детская удерживающая система

Детская удерживающая система

Выберите подходящую детскую удерживающую систему в соответствии с возрастом и ростом вашего ребенка.

Дети, которые слишком велики для высоко расположенной спинки детского удерживающего устройства, могут сидеть на сиденье второго ряда с бустером (детским креслом), либо прикрепленным к нижним точкам крепления, либо пристегнутым ремнем, как описано в инструкции, предоставленной производителем детской удерживающей системы.

Когда детская удерживающая система не используется

Детская удерживающая система должна быть правильно зафиксирована на сиденье автомобиля; запрещается произвольным образом располагать эту систему на пассажирском сиденье или в багажнике.

ОСТОРОЖНО

- Для ограничения передвижения и защиты ребенка в автомобиле следует, исходя из его возраста и телосложения, использовать ремень безопасности пассажирского кресла или соответствующую детскую удерживающую систему, чтобы обеспечить его (ребенка) эффективную защиту в случае аварии или при экстренном торможении. Удерживание ребенка на коленях не обеспечит ему тот эффект защиты, который создает детская удерживающая система. В случае аварии дети могут удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между вами и кузовом.

ОСТОРОЖНО

- Правильно установите детскую удерживающую систему согласно инструкции по установке, предоставленной производителем. В противном случае это может привести к серьезным или даже опасным для жизни детей травмам в случае экстренного торможения или при аварии.

ВНИМАНИЕ

- Компания BYD настоятельно рекомендует использовать детскую удерживающую систему в автомобиле. Исследования показали, что установка детских удерживающих систем на задних сиденьях безопаснее, чем на передних.

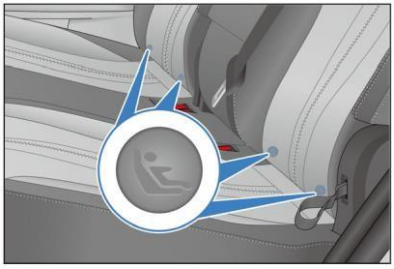
Установка детской удерживающей системы

Просим вас соблюдать указания по установке детской удерживающей системы, предоставляемые его производителем. Детская удерживающая система устанавливается и фиксируется на внешнем боковом сиденье заднего ряда.

При установке детской удерживающей системы следует закрепить верхние натяжные ремни.

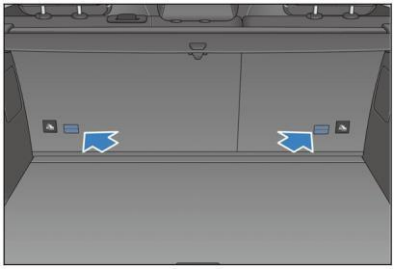
Установка детских удерживающих систем с жестким креплением стандарта ISOFIX

Задние крайние сиденья оснащены креплениями стандарта ISOFIX/i-Size. (Наклейка с указанием места крепления прикреплена к сиденью).



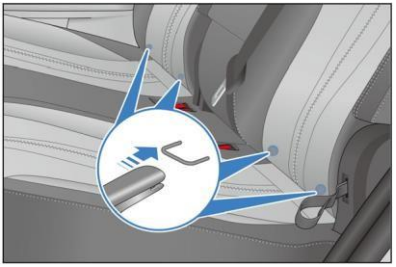
Стальной жесткий фиксатор (для верхней привязи)

Специальные крепления расположены на задней части спинки заднего сиденья.



- Детская удерживающая система

1. Найдите соответствующие крепления и установите детскую удерживающую систему на сиденье.



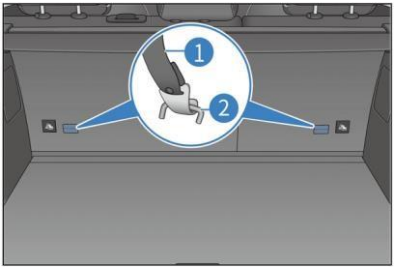
ВНИМАНИЕ

- Крепления расположены в зазоре между подушкой и спинкой сиденья.

2. Поднимите подголовник, плотно зацепите крюк за крепление в задней части спинки и затяните верхнюю привязь, чтобы она была закреплена.

① Верхняя привязь
② Крепления

3. Установка подголовников на место



- Если водительское сиденье мешает правильной установке детской удерживающей системы, установите его на правом заднем сиденье.



- Запрещается устанавливать детские удерживающие системы (детское удерживающее устройство) в направлении, противоположном движению автомобиля, в сиденьях, оснащенных передней подушкой безопасности(в активном состоянии), в противном случае при ДТП сила удара быстрого срабатывания подушки безопасности переднего пассажира может привести к получению тяжелых повреждений и даже создать угрозу для жизни ребенка.



- Соблюдайте предупреждения на солнцезащитном козырьке переднего пассажира, содержание этикетки с мерами предосторожности показано на рисунке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Потяните детскую удерживающую систему в разных направлениях, чтобы убедиться, что она надежно установлена.

- При использовании нижнего крепления убедитесь, что вокруг крепления нет никаких предметов, а ремень безопасности не застрял за детским креслом, и убедитесь, что детское кресло надежно закреплено. В противном случае это может привести к серьезным или даже опасным для жизни травмам детей в случае экстренного торможения или при аварии.

- Не устанавливайте детское кресло на переднем сиденье.

Информация о применимости детских удерживающих систем на разных посадочных местах автомобиля

Группа по массе	Место для установки детской удерживающей системы		
	Переднее пассажирское сиденье	Край заднего сиденья	Центр заднего сиденья
0 группа (менее 10 кг)	X	U	X
0+группа (менее 13кг)	X	U	X
Группа I (9-18 кг)	X	U/UF	X
Группа II (15-25 кг)	X	UF	X
Группа III (22-36 кг)	X	UF	X

Примечание: Значение букв представленных в таблице:

U = подходит для детских удерживающих систем универсального типа, сертифицированных для данной весовой категории.

UF = подходит для направленных вперед детских удерживающих систем универсального типа, сертифицированных для данной весовой категории.

X = это посадочное место не подходит для использования в детских удерживающих систем для данной весовой категории.

Информация о применимости детских удерживающих систем ISOFIX на разных местах с использованием крепления ISOFIX

Группа по массе	Стандарт	Фиксирующий модуль	Место для установки детской удерживающей системы		
			Переднее пассажирское сиденье	Край заднего сиденья	Центр заднего сиденья
Переносная люлька для новорожденных	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 группа (менее 10 кг)	E	ISO/R1	X	X	X
0+группа (менее 13кг)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Группа I (9-18 кг)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Примечание 1: для детских удерживающих систем, имеющих маркировку (A~G), не соответствующую размерным категориям ISO/XX, касательно применимых для них групп качества производитель автомобиля должен указать рекомендуемую детскую удерживающую систему ISOFIX для каждого положения сиденья.

Примечание 2: Значение букв представленных в таблице:

IUF = подходит для направленных вперед детских удерживающих систем ISOFIX универсального типа, сертифицированных для данной весовой категории.

X = это место ISOFIX не подходит для использования в детских удерживающих систем ISOFIX данной весовой категории/категории роста.

Противоугонная система

Противоугонная система

Когда противоугонная система автомобиля активирована, при попытке открыть любую из дверей автомобиля, система подаст звуковой сигнал, а указатели поворота начнут мигать, чтобы предотвратить угон автомобиля.



Установка противоугонной системы

1. Выключите питание автомобиля.
2. Все пассажиры должны выйти из автомобиля.
3. Запереть все двери автомобиля. Когда все двери заперты, индикатор противоугонной системы будет гореть непрерывно. Противоугонная система будет включена автоматически через 10 секунд. Когда система установлена, индикатор противоугонной системы начинает мигать.
4. После того, как индикатор противоугонной системы начинает мигать, можно покинуть автомобиль. В связи с тем, что открывание двери изнутри автомобиля активирует систему, никто не должен оставаться в автомобиле при установке системы.

Срабатывание сигнализации

- Система подает звуковой сигнал тревоги в следующих случаях:
  - двери автомобиля, дверь багажника или капот отпираются без использования смарт-ключа;
  - автомобиль запускается без использования без смарт-ключа.

Отключение противоугонной системы

Противоугонная сигнализация отключается, когда:

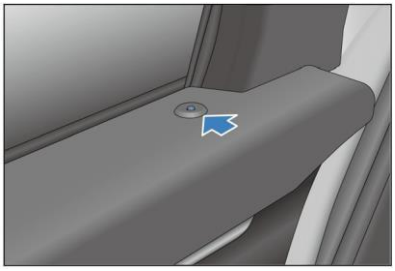
- двери отпираются смарт-ключом;
- дверь отпирается с помощью микровыключателя;
- дверь багажника открывается дистанционно с помощью смарт-ключа;
- автомобиль заводится дистанционно с помощью смарт-ключа;
- кнопка START/STOP нажимается смарт-ключом внутри автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается изменять или вносить изменения в противоугонную систему, так как подобные действия могут привести к выходу системы из строя.

Индикатор противоугонной системы

Когда противоугонная система включена, индикатор противоугонной системы непрерывно горит в течение десяти секунд.



Система сбора данных об автомобиле

Система сбора данных об автомобиле

Данный автомобиль оснащен системой сбора данных об автомобиле (EDR):

- Система EDR главным образом используется для сбора данных о столкновении или иных инцидентах, сходных со столкновением (включая срабатывание подушек безопасности или столкновение с препятствиями на обочине), что способствует формированию архива данных об эксплуатации систем автомобиля.
- Система EDR используется для сбора данных в течение короткого периода времени (обычно в течение 5 секунд), относящихся к динамическим системам автомобиля и системам безопасности.
- В зависимости от степени тяжести и типа столкновения в некоторых случаях данные могут не регистрироваться.
- В EDR этого автомобиля записаны следующие данные:

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Продольное delta-V	Изменение продольной скорости автомобиля. Продольное delta-V является только продольной составляющей общего delta-V	Анализ величины изменения скорости автомобиля в поступательном направлении в соседних временных точках до и после столкновения
Максимальное зарегистрированное продольное delta-V	Максимальное зарегистрированное системой EDR значение изменения скорости автомобиля нарастающим итогом в направлении оси X. Эта информация используется в сочетании с данными о «времени достижения максимального зарегистрированного продольного delta-V».	Анализ максимальной величины изменения скорости автомобиля в поступательном направлении до и после столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Время достижения максимального зарегистрированного продольного delta-V	Зарегистрированное системой EDR время, прошедшее от нулевой временной точки до точки максимального значения изменения скорости нарастающим итогом по оси X. Эта информация используется в сочетании с данными о «максимальном зарегистрированном продольном delta-V»	Проведен анализ времени, соответствующего максимальному изменению скорости автомобиля в прямом направлении, когда происходит столкновение.
Использование педали тормоза	Применяется для контроля использования водителем педали тормоза.	Анализ использования водителем педали тормоза в момент столкновения.
Скорость движения автомобиля	Скорость движения автомобиля, полученная посредством линейной скорости вращения боковой поверхности колеса или иным способом.	Анализ скорости движения автомобиля в момент столкновения
Идентификационный номер транспортного средства.	Идентификационный код транспортного средства, заданный производителем автомобиля (VIN).	Подтверждает, что данные, зарегистрированные системой EDR, относятся к автомобилю, участвовавшему в столкновении.
Состояние ремня безопасности водителя	Состояние фиксатора защелки ремня безопасности водителя	Используется для анализа того, пристегнул ли водитель ремень безопасности в момент столкновения.
Положение педали акселератора, в процентах от положения полного нажатия.	Процентное отношение фактического положения педали акселератора от положения полного нажатия на педаль водителем	Анализ положения педали акселератора (педали газа) в момент столкновения

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Циклы подачи электропитания во время инцидента	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент инцидента На примере одного цикла тяги при переключении замка зажигания из положения «Выключение/Помощь» в положение «Старт/Пуск».	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент инцидента
Циклы подачи электропитания во время считывания.	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент считывания. На примере одного цикла тяги при переключении замка зажигания из положения «Выкл./помощь» в положение «Старт/Пуск»	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент считывания.
Статус полноты регистрации данных об инциденте	Маркировка состояния данных об инциденте, подтверждающая их полную регистрацию и сохранение в ECU, осуществляющий регистрацию данных EDR	Подтверждение полноты зарегистрированных данных EDR
Временной интервал от данного инцидента до предыдущего инцидента	Если в интервале 5 секунд произошло 2 инцидента, то это время считается временем от начала инцидента X до начала инцидента X -1	Анализ временного интервала между двумя инцидентами
Аппаратный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который реализует функцию регистрации EDR в автомобиле	Подтверждение информации о ECU, который регистрирует данные EDR

Indira Indira
2024-05-28 17:39:46

.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Серийный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который реализует функцию регистрации EDR в автомобиле	Подтверждение информации о ECU, который регистрирует данные EDR
Программный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который реализует функцию регистрации EDR в автомобиле	Подтверждение информации о ECU, который регистрирует данные EDR
Метка отсечения	Означает зарегистрированную EDR временную точку, когда ускорение (поперечное, продольное) впервые достигло предела датчика	Подтверждение точности времени данных фиксации EDR
Продольное ускорение	Составляющая векторного ускорения определенной точки автомобиля по оси X	Анализ продольного ускорения в момент столкновения
Поперечное ускорение	Составляющая векторного ускорения определенной точки автомобиля по оси Y	Анализ поперечного ускорения в момент столкновения.
Поперечное delta-V	Поперечное delta-V, изменение поперечной скорости автомобиля, является только поперечной составляющей общего delta-V по оси Y	Анализ поперечного delta-V в момент столкновения
Максимальное зарегистрированное поперечное delta-V	Максимальное зарегистрированное системой EDR значение изменения скорости автомобиля нарастающим итогом в направлении оси Y.	Анализ максимального зарегистрированного поперечного delta-V в момент столкновения

Название данных	Значение данных	Назначение данных
	Используется в сочетании с «достижением максимального поперечного времени delta-V».	
Квадрат максимального зарегистрированного суммарного delta-V	Квадрат и максимальное значение зарегистрированных EDR продольного delta-V и поперечного delta-V	Анализ квадрата максимального зарегистрированного суммарного delta-V в момент столкновения
Время достижения максимального зарегистрированного поперечного deltaV	Зарегистрированное системой EDR время, прошедшее от нулевой временной точки до точки максимального значения изменения скорости нарастающим итогом по оси Y; используется в сочетании с «максимальным зарегистрированным поперечным delta-V»	Анализ времени достижения максимального зарегистрированного поперечного delta-V в момент столкновения
Время достижения квадрата максимального зарегистрированного суммарного deltaV	Время, прошедшее от нулевой временной точки до точки проявления максимального зарегистрированного суммарного delta-V; используется в сочетании с «квадратом максимального зарегистрированного суммарного deltaV»	Анализ времени достижения квадрата максимального зарегистрированного суммарного delta-V в момент столкновения
Угловая скорость поперечного движения	Изменение угловой скорости автомобиля относительно оси Z до инцидента и в момент инцидента; в направлении по часовой стрелке является положительным; применяется для автомобилей, оснащенных системой электронного контроля устойчивости	Анализ стабильного состояния системы электронного контроля устойчивости в момент столкновения

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Угол поворота	Угловая координата рулевого колеса - если эта координата имеет нулевое значение (0°), это означает, что рулевое колесо находится в центральном положении (автомобиль движется прямолинейно); если координата имеет положительное значение, это означает, что рулевое колесо повернуто против часовой стрелки (влево); применяется для автомобилей, оснащенных датчиком угла поворота.	Анализ состояния рулевого колеса в момент столкновения.
T_{end}	Конечная точка события столкновения, если это условие не удовлетворяет до конечной точки цикла записи, T end то будет определена как момент последней точки зарегистрированных данных.	Анализ конечной точки столкновения в момент столкновения.
Год, месяц, число, час, минута, секунда	Время наступления события	Регистрация времени возникновения аварии
Положение передачи	Фактическое положение передачи; применяется для автомобилей, имеющих шину для этого сигнала	Анализ положения передачи автомобиля в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Положение педали тормоза	Фактическое положение педали тормоза в промежутке от ненажатого до полностью нажатого состояния. В отчете о считывании данных EDR может быть указано, что тормозная система автомобиля может реализовать 100% торможения, когда, положение педали тормоза меньше 100% нажатия. Применяется на автомобилях с датчиком положения педали тормоза.	Анализ положения педали тормоза в момент столкновения
	Для автомобилей с датчиком положения педали тормоза	
Состояние системы стояночного тормоза	Используется для контроля статуса активации стояночного тормоза; применяется для автомобилей, состояние системы стояночного тормоза у которых передается в шину.	Анализ состояния системы стояночного тормоза в момент столкновения.
Состояние переключателя сигнала поворота	Используется для обозначения намерения водителя выполнить поворот или сменить полосу движения; применяется для автомобилей, сигнал поворота у которых передается в шину.	Анализ состояния переключателя сигнала поворота в момент столкновения.
Время срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности водителя	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды устройству предварительного натяжения ремня безопасности водителя	Анализ времени срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности водителя в момент столкновения

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Время срабатывания передней подушки безопасности водителя (первый этап)	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания первого этапа передней подушки безопасности водителя	Анализ времени срабатывания передней подушки безопасности водителя (первый этап) в момент столкновения
Время срабатывания передней подушки безопасности водителя (второй этап)	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания второго этапа передней подушки безопасности водителя	Анализ времени срабатывания передней подушки безопасности водителя (второй этап) в момент столкновения
Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания боковой подушки безопасности водителя	Анализ времени срабатывания боковой подушки безопасности водителя в момент столкновения
Время срабатывания боковой шторки безопасности водителя	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания боковой шторки безопасности водителя	Анализ времени срабатывания боковой шторки безопасности водителя в момент столкновения
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Состояние замка защелки ремня безопасности переднего пассажира; применяется для автомобилей, оснащенных устройством напоминания о ремне безопасности	Анализ состояния ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Время срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания устройству предварительного натяжения ремня безопасности переднего пассажира	Анализ времени срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Сжатое состояние фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Отображаемое сжатое состояние для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира; применяется для автомобилей, оснащенных выключателем сжатого состояния фронтальной подушки безопасности	Анализ сжатого состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первый этап)	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания первого этапа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первый этап) в момент столкновения
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (второй этап)	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания второго этапа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (второй этап) в момент столкновения
Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира	Анализ времени срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Время срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее от точки начала инцидента (нулевое время) до подачи команды срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Состояние сигнализации системы защиты пассажиров	Неисправное состояние системы защиты пассажиров; применяется для автомобилей, сигнал состояния сигнализации системы защиты пассажиров у которых передается в шину	Анализ состояния сигнализации системы защиты пассажиров в момент столкновения
Состояние сигнализации системы контроля давления в шинах	Состояние сигнализации, когда система контроля давления в шинах обнаруживает понижение давления в одной или нескольких шинах; применяется для автомобилей, сигнал состояния такой сигнализации у которых передается в шину	Анализ состояния сигнализации системы контроля давления в шинах в момент столкновения
Состояние сигнализации тормозной системы	Неисправное состояние тормозной системы; применяется для автомобилей, сигнал состояния такой сигнализации у которых передается в шину	Анализ состояния сигнализации тормозной системы в момент столкновения

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Состояние системы круиз-контроля*	Рабочее состояние системы круиз-контроля*	Анализ состояния системы круиз-контроля в момент столкновения
Состояние системы адаптивного круиз-контроля	Рабочее состояние системы адаптивного круиз-контроля	Анализ состояния системы адаптивного круиз-контроля в момент столкновения
Состояние антиблокировочной тормозной системы	Рабочее состояние антиблокировочной тормозной системы	Анализ состояния антиблокировочной тормозной системы в момент столкновения
Состояние автоматической экстренной тормозной системы*	Рабочее состояние автоматической экстренной тормозной системы	Анализ состояния автоматической экстренной тормозной системы в момент столкновения
Состояние системы электронного контроля устойчивости	Рабочее состояние системы электронного контроля устойчивости	Анализ состояния системы электронного контроля устойчивости в момент столкновения
Состояние системы управления тягой	Рабочее состояние системы управления тягой	Анализ состояния системы управления тягой в момент столкновения
Синхронизации времени до события	Относительное время от последней точки выборки данных от (T_0) до (T_0); применяется для автомобилей с функцией синхронизации времени до события. Используется для выравнивания разных данных во времени	Анализ синхронизации времени до инцидента в момент столкновения

Приобретение инструмента (прибора) для считывания данных системы EDR:

- Данные из системы EDR могут быть извлечены с помощью прибора диагностики неисправностей автомобилей компании BYD VDS 2000/VDS 2100. Для приобретения прибора рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD.

Описание извлечения данных из контроллера EDR:

- Данные EDR могут быть извлечены через приложение Airbag Center на блоке диагностики неисправностей VDS 2000/VDS 2100, если:
- Получено согласие владельца (или арендатора);
- Поступил официальный запрос от бюро общественной безопасности, суда или правительственного ведомства;
- Данные должны быть использованы компанией BYD в судебных процессах.

Механизм хранения и перезаписи незаблокированных событий и типы событий, которые могут быть перезаписаны:

- Данные о незаблокированных событиях могут быть перезаписаны данными о последующих событиях, в то время как данные о заблокированных событиях не могут быть перезаписаны.
- К числу событий, которые могут быть перезаписаны, относятся:
- Не сработали подушки безопасности, или другие «одноразовые» системы безопасности;
- Изменения скорости автомобиля в направлении оси X менее 25 км/ч за 150 мс.

Описание способа реализации функции круиз-контроля и описание соответствующих элементов данных:

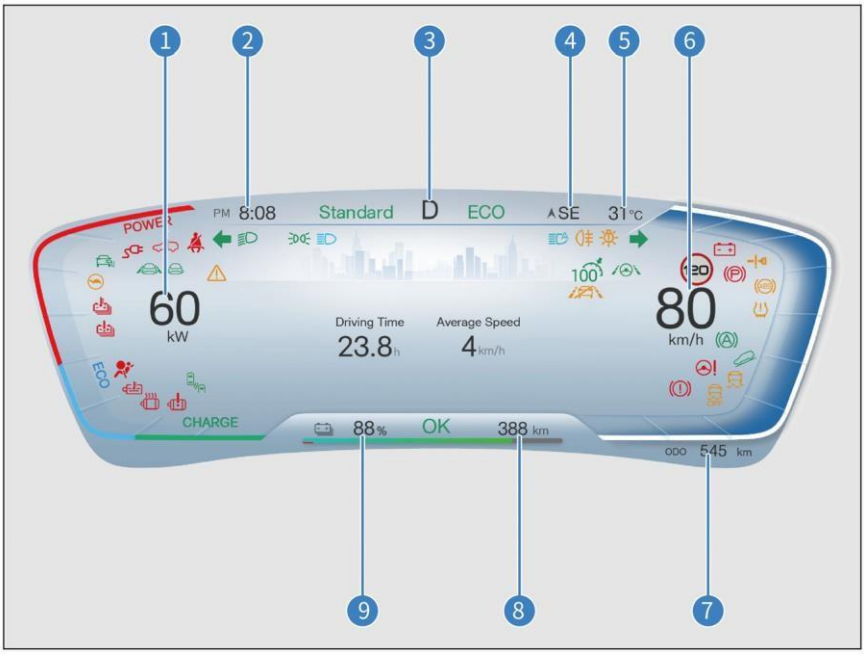
- Система адаптивного круиз-контроля ACC использует камеру переднего обзора для определения относительного расстояния и относительной скорости между впереди идущим автомобилем и вашим автомобилем, и активно управляет скоростью движения автомобиля для достижения цели автоматического следования за идущим автомобилем. В зависимости от того, есть ли впереди автомобиль, система может автоматически переключаться между круиз-контролем с фиксированной скоростью и автоматическим круиз- контролем.
- EDR регистрирует адаптивное состояние круиз-контроля автомобиля, включая состояния «запуск не активирован», «запуск активирован», «выключение команды» и «неисправность».

02 Приборная панель

Приборная панель.....47

Приборная панель

Вид приборной панели



① Показатель мощности

② Время

③ Состояние передачи

④ Направление движение

⑤ Температура воздуха (снаружи)

⑥ Спидометр

⑦ Общий пробег

⑧ Оставшееся время доступное для движения автомобиля

⑨ Состояние заряда (SOC)

Индикаторы приборной панели

Индикаторы и предупреждающие сигналы


Индикатор сигнала поворота


Индикатор габаритных огней


Индикатор фары ближнего света


Индикатор фары дальнего света

Индикатор задних противотуманных фар


Индикатор разряда


Индикатор HDC (Система помощи при спуске)



Индикатор OK



Индикатор режима ЭКО



Индикатор режима «NORMAL»



Индикатор режима «SPORT»


Индикатор AVH (Автоматическое удержание автомобиля)

Индикатор режима движения в условиях снега


Индикатор скорости ACC (адаптивный круиз-контроль)


Индикатор интеллектуального круиз-контроля


Индикатор мониторинга слепой зоны


Индикатор интеллектуальных фар дальнего и ближнего света


Индикатор неисправности ACC (адаптивный круиз-контроль)

Индикатор основного аварийного сигнала

Предупреждающий сигнал неисправности передних фар

Предупреждающий сигнал смарт-ключа


Индикатор состояния заряда батареии

Предупреждающий сигнал неисправности ESC (Электронная стабилизация автомобиля)

Предупреждающий сигнал неисправности ABS

Предупреждающий сигнал неисправности AEB (Автономное экстренное торможение)

Предупреждающий сигнал неисправности давления в шинах



Индикатор непристегнутого ремня безопасности



Индикатор подключения к зарядному устройству



Предупреждающий сигнал неисправности системы стояночного тормоза



Предупреждающий сигнал неисправности высоковольтной батарии



Предупреждающий сигнал перегрева электродвигателя



Предупреждающий сигнал неисправности системы рулевого управления



Индикатор TSR (Распознавание дорожных знаков)

Предупреждающий сигнал ESC OFF

Индикатор ограничения мощности привода

Предупреждающий сигнал разряда высоковольтной батареи (SOC)



Предупреждающий сигнал неисправности двигателя



Индикатор электронного стояночного тормоза



Предупреждающий сигнал неисправности SRS (Подушка безопасности/преднатяжитель ремня безопасности)



Предупреждающий сигнал неисправности силового агрегата



Предупреждающий сигнал перегрева высоковольтной батареии



Предупреждающий сигнал неисправности низковольтной системы питания



Предупреждающий сигнал перегрева охлаждающей жидкости электродвигателя





Индикатор AEB (Автономное экстренное торможение)

Описание индикаторов/предупреждающих сигналов

Предупреждающий сигнал смарт-ключа

- Если при нажатии кнопки START/STOP ключ не находится в автомобиле, на несколько секунд загорается эта предупреждающая лампочка, раздается звуковой сигнал, а на комбинации приборов отображается сообщение "Ключ не обнаружен, пожалуйста, подтвердите, находится ли ключ в автомобиле".
- Если вы нажимаете кнопку START/STOP, когда в автомобиле находится электронный смарт-ключ, соответствующий модели, эта предупреждающая лампочка не загорается. Теперь автомобиль можно запускать.
- Если после нажатия кнопки START/STOP предупреждающая лампочка мигает, это свидетельствует о низком заряде батареи ключа.

Предупреждающий сигнал неисправности ABS

- Эта предупреждающая лампочка загорается при включении зажигания. Если антиблокировочная система тормозов (ABS) работает исправно, лампочка гаснет через несколько секунд. Затем, если система не работает, лампочка загорается снова, пока неисправность не будет устранена.
- Если горит предупреждающая лампочка неисправности ABS (при этом предупреждающая лампочка неисправности парковочной системы не горит), тормозная система продолжает работать, а ABS - нет.
- Если горит предупреждающая лампочка неисправности ABS (при выключенной лампочке неисправности парковочной системы), то, поскольку антиблокировочная система тормозов не работает, колеса будут заблокированы в случае экстренного торможения или торможения на скользкой дороге.

Если произошел один из следующих случаев, это означает неисправность компонентов, контролируемых системой предупредительной световой сигнализации. В этом случае как можно скорее обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.

- Эта предупреждающая лампочка не загорается или горит постоянно при включенном зажигании.
- Эта предупреждающая лампочка горит постоянно во время движения.

ВНИМАНИЕ

- Кратковременное включение предупреждающей лампочки во время работы не свидетельствует о наличии неисправности.

- Если предупреждающая лампочка системы стояночного тормоза и предупреждения ABS загораются одновременно, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр. В этом случае при нажатии на тормоз не только не сработает антиблокировочная система тормозов, но и автомобиль станет крайне неустойчивым.

- Если после отключения EPB загораются и предупреждающая лампочка ABS, и предупреждающая лампочка тормозной системы, это указывает на то, что система электронного распределения тормозного усилия (EBD) передних и задних шин также вышла из строя.

Предупреждающий сигнад неисправности давления в шинах

- Эта предупреждающая лампочка загорается при включении зажигания. Она выключается через несколько секунд, если система контроля давления в шинах работает правильно. Если система не работает, эта предупреждающая лампочка включается снова.
- Если загорается или мигает предупреждающая лампочка неисправности давления в шинах, на приборной панели отображается сообщение " Пожалуйста, проверьте TPMS – Система контроля давления в шинах", а давление в шинах отображается как "---", это означает, что система контроля давления в шинах неисправна.
- Если предупреждающая лампочка неисправности давления в шинах быстро мигает, а одно или несколько значений на экране давления в шинах на приборной панели становятся красными, это означает, что соответствующая шина быстро протекает.
- Если предупреждающая лампочка неисправности давления в шинах горит постоянно, а одно или несколько значений на экране давления в шинах на приборной панели становятся желтыми, соответствующая шина находится в состоянии недостаточного давления. Если значение давления одной или нескольких шин становится желтым, это означает, что уровень давления в одной или нескольких шинах низкий.

В случае возникновения любой из вышеперечисленных ситуаций рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки.

Предупреждающий сигнал неисправности ESC

- Эта предупреждающая лампочка загорается при включенном зажигании. Если электронный контроль устойчивости автомобиля (ESC) работает правильно, лампочка гаснет через несколько секунд. Если система не работает, предупреждающая лампочка включается снова, пока не будет устранена неисправность системы.
- Если предупреждающая лампочка ESC временно мигает во время движения автомобиля, это означает, что система ESC работает.
- Если предупреждающая лампочка ESC включается (при этом предупреждающая лампочка неисправности ABS и предупреждающая лампочка неисправности парковочной системы не горят), значит, система ESC не работает, но ABS и тормозная система продолжают работать нормально.
- Если загорается предупреждающая лампочка ESC (при выключенных предупреждающей лампочке неисправности ABS и предупреждающей лампочке неисправности парковочной системы), система ESC не работает. Это означает, что автомобиль крайне неустойчив на крутых поворотах или когда водитель объезжает препятствия впереди.
- Если произошел один из следующих случаев, это означает неисправность компонентов, контролируемых системой предупреждающей лампочки. В этом случае как можно скорее обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.
- Эта предупреждающая лампочка не горит (самопроверка не выполняется) после включения автомобиля.
- Во время движения эта предупреждающая лампочка горит постоянно.

ВНИМАНИЕ

- Кратковременное включение предупреждающей лампочки не означает наличия проблемы.
- Если предупреждающая лампочка ESC продолжает гореть, в то время как горят предупреждающая лампочка ABS и предупреждающая лампочка тормозной системы, аккуратно остановите автомобиль и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр. В этом случае при нажатии на тормоз автомобиль не только станет крайне неустойчивым, но и антиблокировочная тормозная система вообще не будет работать.

Предупреждающий сигнал ESC OFF (Выкл)

При нажатии кнопки ESC OFF эта предупреждающая лампочка должна гореть постоянно, а система ESC не будет работать. При повторном нажатии кнопки ESC OFF эта предупреждающая лампочка должна погаснуть, и система ESC возобновит свою нормальную работу.

ВНИМАНИЕ

- Если горит предупреждающая лампочка ESC OFF, водитель должен быть внимателен и поддерживать низкую скорость движения на крутых поворотах и при объезде препятствий. В этом случае при нажатии на тормоз функция системы ESC не сработает, и автомобиль станет неустойчивым.

Индикатор основного аварийного сигнала

Когда этот индикатор горит, обратите внимание на предупреждения о неисправностях или предупреждения в разделе информационного дисплея.

Предупреждающий сигнал неисправности передних фар

Если предупреждающая лампочка горит желтым цветом, это означает, что фара неисправна, и рекомендуется доставить автомобиль к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки.

Предупреждающий сигнал ограничения мощности привода

Когда уровень заряда высоковольтной батареи низкий и мощность двигателя ограничена, загорается предупреждающая лампочка.



Предупреждающий сигнал неисправности системы стояночного тормоза

- При низком уровне тормозной жидкости и неисправности тормозной системы загорается эта предупреждающая лампочка.
- При возникновении любого из следующих условий немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Эта предупреждающая лампочка загорается при включенном зажигании и низком уровне тормозной жидкости.

ВНИМАНИЕ

- Если уровень тормозной жидкости низкий, поставьте автомобиль на стоянку, так как продолжать движение опасно.

- Эта предупреждающая лампочка горит постоянно, хотя после запуска автомобиля уровень тормозной жидкости и работа системы EPB в норме (переключатель EPB поднимается и отпускается нормально, а сообщение «Пожалуйста, проверьте EPB» не отображается).
- Горит как предупреждающая лампочка неисправности стояночного тормоза, так и предупреждающая лампочка неисправности ABS.

ВНИМАНИЕ

- Если во время работы эта предупреждающая лампочка загорается на короткое время, это не означает, что возникла проблема.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности

При включении зажигания, если какой-либо ремень на переднем ряду не пристегнут, загорается индикатор напоминания о ремне безопасности. Он будет гореть до тех пор, пока ремень не будет пристегнут.



Предупреждающий сигнал неисправности низковольтной системы питания

- Этот индикатор служит для предупреждения о неисправности системы зарядки во время зарядки.
- Этот индикатор используется для предупреждения о неисправности системы разрядки во время разрядки.
- Этот индикатор используется для предупреждения о рабочем состоянии модуля постоянного тока и модуля батареи в другие моменты времени, кроме зарядки и разрядки.
- Если предупреждающая лампочка загорается во время движения, это указывает на неисправность системы постоянного тока или низковольтной системы питания. В этом случае выключите кондиционер и вентиляторы, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.



Предупреждающий сигнал неисправности SRS (Подушка безопасности/преднатяжитель ремня безопасности)

- При включенном зажигании эта предупреждающая лампочка загорается и через несколько секунд гаснет, если система подушек безопасности работает правильно. Эта предупреждающая лампочка используется для контроля работы ЭБУ подушки безопасности, датчиков столкновения, надувного устройства, предупреждающих лампочек, соединений и электропитания.
- Если возникает один из следующих случаев, это означает, что в компонентах, контролируемых системой предупреждающей лампочки, имеется неисправность. В этом случае как можно скорее обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.
- Эта предупреждающая лампочка не горит или горит постоянно после включения зажигания.
- Эта предупреждающая лампочка включается во время движения.



Предупреждающий сигнал перегрева охлаждающей жидкости двигателя

Если эта предупреждающая лампочка продолжает гореть, это свидетельствует о превышении температуры охлаждающей жидкости двигателя. В этом случае остановите автомобиль, чтобы двигатель остыл.



Предупреждающий сигнал неисправности системы рулевого управления

- Когда система рулевого управления неисправна, эта предупреждающая лампочка горит постоянно. Рекомендуется доставить автомобиль к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки.

ВНИМАНИЕ

- Система рулевого управления оснащена электродвигателем, который снижает усилие, необходимое для поворота рулевого колеса.
- При повороте рулевого колеса может быть слышен гул, исходящий от работающего двигателя. Это не означает, что двигатель неисправен.
- Не поворачивайте рулевое колесо в крайнее положение более чем на 5 с, иначе сработает температурная защита и система рулевого управления будет повреждена или рулевое управление станет тяжелым.

- Если вы часто поворачиваете рулевое колесо, а автомобиль долгое время стоит на месте, вам может быть трудно поворачивать рулевое колесо, даже если предупреждающая лампочка не загорается. Это не является неисправностью.
- Если рулевое колесо часто поворачивается, когда автомобиль не движется, эффект усилителя снижается, чтобы предотвратить перегрев системы рулевого управления. Поэтому может возникнуть ощущение, что рулевое колесо поворачивается с трудом. В этом случае уменьшите частоту поворота рулевого колеса или остановите автомобиль, и система восстановится в течение 10 минут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если загорелась предупреждающая лампочка системы рулевого управления, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

Предупреждающий сигнал неисправности силового агрегата

- При отказе силового агрегата включается эта предупреждающая лампочка.
- Если происходит один из следующих случаев, это означает, что в компонентах, контролируемых системой предупреждающей лампочки, есть неисправность. В этом случае как можно скорее обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.
- Эта предупреждающая лампочка горит постоянно при включении зажигания.
- Эта предупреждающая лампочка включается во время движения.

ОСТОРОЖНО

- Кратковременное включение этой предупреждающей лампочки во время работы не означает, что возникла неисправность

ОСТОРОЖНО

- Старайтесь не управлять автомобилем, когда горит предупреждающая лампочка. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки проблемы.

Предупреждающий сигнал перегрева высоковольтной батареи

- Если горит эта предупреждающая лампочка, это означает, что температура высоковольтной батареи слишком высока и автомобиль необходимо остановить, чтобы она остыла. Если предупреждающая лампочка мигает, рекомендуется немедленно остановить автомобиль и как можно скорее покинуть его.
- Высоковольтная батарея может перегреться при следующих условиях эксплуатации:
- Длительный подъем на дальние расстояния в жаркую погоду.
- Длительное движение в режиме "движение-остановка", частое резкое ускорение, резкое торможение или длительная работа автомобиля без паузы.

Предупреждающий сигнал неисправности высоковольтной батареи

- Эта предупреждающая лампочка загорается при включении зажигания. Если система высоковольтной батареи работает правильно, предупреждающая лампочка погаснет через несколько секунд. После этого, если система не работает, эта лампочка загорится снова. Рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки.
- Если произошел один из следующих случаев, это означает, что в компонентах, контролируемых системой предупреждающей лампочки, имеются неисправности. В этом случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.
- Эта предупреждающая лампочка горит постоянно, когда включено зажигание.
- Эта предупреждающая лампочка горит постоянно или периодически включается во время движения.

Предупреждающий сигнал перегрева электродвигателя

Если загорелся данный индикатор, это означает, что двигатель слишком горячий. В этом случае немедленно остановите автомобиль, чтобы дать ему (двигателю) остыть.

03 Управление контроллером

Двери и ключи.....57
Сиденья 70
Рулевое колесо.....73
Переключатели 74

Двери и ключи
Ключи

Автомобиль оснащен ключами, включая электронный смарт-ключ и механический ключ (установленный в электронный смарт-ключ), позволяющими выполнять такие функции, как разблокировка/блокировка дверей и запуск автомобиля.

Электронный смарт-ключ

Заблокируйте или разблокируйте все двери, нажав на микро-выключатель передней левой/правой двери, имея при себе электронный смарт-ключ. Кнопки на ключе помогают запирать и отпирать двери, открывать багажник и дистанционно запускать автомобиль

① Кнопка блокировки

② Кнопка разблокировки

③ Кнопка открывания багажника

④Кнопка START/STOP (Запуск/Отключение)

⑤ Индикатор (датчик)



Модель: D0-92/D1-92

Рабочее питание: батарейка таблеточного типа

Модель батарейки: CR2032

Номинальное напряжение: 3В

Рабочее напряжение: 2,9 В ~ 3,3 В

Нормальный рабочий ток: 8 мА (номинальный)

Низкочастотная резонансная частота: 125кГц

Рабочая частота ключа: 434 МГц

FCC ID：2A5DH-DAEA-92

Данное оборудование не защищено от вредных помех и не должно создавать помех для официальных систем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Батарейка (таблетка) в автомобильном ключе опасна, поэтому как новые, так и использованные батарейки следует всегда держать вдали от детей.
- При проглатывании или попадании внутрь любой части тела литиевая батарейка может привести к тяжелым или смертельным последствиям в течение 2 часов или меньше.
- При подозрении на то, что батарея была проглочена или помещена в какую-либо часть тела, следует немедленно обратиться за медицинской помощью.

ОСТОРОЖНО

- Смарт-ключ - это электронный компонент. Во избежание повреждения соблюдайте следующие инструкции:
- Не подвергайте смарт-ключ воздействию высоких температур, например, не оставляйте его на приборной панели.
- Не разбирайте смарт-ключ без специального разрешения.
- Не роняйте и не ударяйте смарт-ключ о другие предметы.
- Не допускайте попадания влаги на смарт-ключ.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Держите смарт-ключ вдали от устройств, излучающих электромагнитные волны, таких как смартфоны.
- Не прикрепляйте к смарт-ключу никаких предметов (например, металлическую крышку), которые могут перекрыть электромагнитные волны.
- Зарегистрируйте запасной ключ для того же автомобиля. Для получения подробной информации обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Если смарт-ключ не управляет дверями на нормальном расстоянии, или если индикатор на ключе тусклый или не горит:
- Проверьте, нет ли поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые могут мешать нормальной работе смарт-ключа.
- Возможно, разрядилась батарея смарт-ключа. Проверьте батарею смарт-ключа. Если батарею необходимо заменить, обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Если смарт-ключ утерян, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр, чтобы предотвратить кражу или другой инцидент.
- Не изменяйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передачи (включая установку дополнительного усилителя), не подключайте внешнюю антенну обнаружения и не используйте другие антенны обнаружения передачи без разрешения.
- При использовании смарт-ключа не создавайте вредных помех для законных служб радиосвязи. При обнаружении помех немедленно прекратите использование смарт-ключа и примите меры по устранению помех, прежде чем продолжить его использование.

⚠ ОСТОРОЖНО

- При использовании микро-мощного радиоустройства избегайте помех от различных радио-служб или радиационных помех от оборудования промышленного, научного и медицинского назначения.
- Не используйте такое устройство вблизи самолетов или аэропортов.
- Людям с кардиостимуляторами или дефибрилляторами следует держаться подальше от антенн обнаружения системы интеллектуального доступа и запуска, поскольку электромагнитные волны могут помешать нормальному функционированию этих устройств.
- Помимо людей с кардиостимуляторами или дефибрилляторами, людям, использующим другие электронные медицинские приборы, также следует проконсультироваться с производителем по поводу использования таких медицинских приборов под воздействием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут иметь непредсказуемые последствия для использования таких медицинских приборов.

Механический ключ

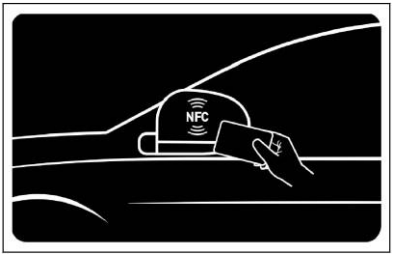
Используйте механический ключ (внутри смарт-ключа), чтобы запереть или отпереть дверь водителя. Вставьте механический ключ обратно в смарт-ключ, если он не используется.

- Сдвиньте защелку разблокировки в направлении стрелки ①, затем потяните колпачок ключа в направлении стрелки ② и извлеките механический ключ, как показано на рисунке.
- Чтобы вернуть механический ключ в исходное положение, вставьте его в направлении, противоположном стрелке ②, и закройте колпачок ключа.



Ключ-карта NFC

Поднесите карту-ключ NFC к значку NFC на левом боковом зеркале. После этого все двери можно заблокировать/разблокировать даже выключенном питании автомобиля.



⚠ ОСТОРОЖНО

- Карта NFC является электронным изделием. Чтобы предотвратить неисправность или повреждение карты NFC, необходимо соблюдать следующие указания:
- Когда беспроводное зарядное устройство включено, не помещайте карту NFC в зону зарядки.
- Не прикрепляйте к карте NFC какие-либо предметы (например, металлическую крышку или металлический корпус телефона), которые могут перекрыть электромагнитные волны при использовании карты NFC.
- Не подвергайте карту NFC воздействию высоких температур, не оставляйте ее, например, на приборной панели.
- Не сгибайте карту NFC.

⚠ ОСТОРОЖНО

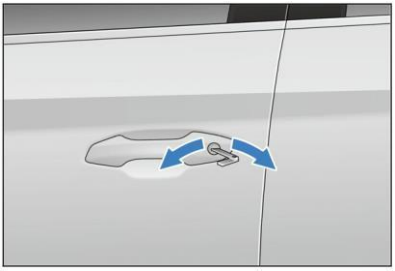
- Не кладите карту NFC вместе с другими твердыми предметами.
- Карта NFC предназначена для передачи данных на близком расстоянии, и для ее распознавания требуется полное прилегание, поэтому необходимо обращать внимание на расположение NFC.
- Расстояние для распознавания карты NFC составляет 1 - 2 см.
- Для успешного распознавания карты NFC может потребоваться приложить ее к боковым зеркалам.
- Распознавание может занять от 1 до 2 секунд.
- Во избежание невозможности воспользоваться автомобилем из-за отключения мобильного телефона, потери мобильного телефона, недействительности или потери электронного ключа носите с собой карту NFC.
- Смарт-ключ NFC - это ключ, разработанный для автомобиля на основе метода коммуникации ближнего поля. Чтобы обеспечить безопасность автомобиля, обращайтесь с ней осторожно. Если она утеряна, обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр, чтобы получить новую карту и заблокировать утерянную.

Блокировка/разблокировка дверей

Блокировка/разблокировка дверей с помощью механического ключа

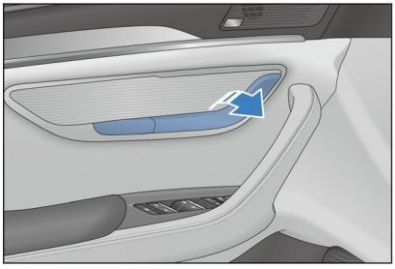
Вставьте ключ в отверстие замка и поверните его.

- Разблокировка: поверните ключ по часовой стрелке
- Блокировка: поверните ключ против часовой стрелки



Открытие двери с помощью внутренней дверной ручки

- Если автомобиль не заперт, потяните за ручку один раз, чтобы открыть дверь изнутри.
- Если автомобиль заперт, потяните за ручку дважды, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.



Блокировка/разблокировка/поиск автомобиля с помощью смарт-ключа

- Беспроводной дистанционный смарт-ключ используется для блокировки или разблокировки всех дверей автомобиля на близком расстоянии, а также для реализации дополнительных функций.
- Когда вы входите в активную зону, имея при себе зарегистрированный смарт-ключ, плавно нажмите кнопку на смарт-ключе, чтобы заблокировать или разблокировать все двери.

Блокировка:

- Когда зажигание выключено, все двери и капот закрыты, нажмите кнопку блокировки, чтобы заблокировать все двери. Боковые зеркала складываются (переключатель установлен в положение AUTO), а указатели поворота мигают один раз. Проверьте, надежно ли заперты все двери.
- В случае если не закрыта какая-либо из дверей автомобиля, боковые зеркала не складываются, указатели поворота не мигают, один раз прозвучит аварийная сигнализация прозвучит один раз.



Разблокировка

- Нажмите кнопку разблокировки, чтобы одновременно разблокировать все двери автомобиля. Указатели поворота мигают дважды.
- После разблокировки всех дверей смарт-ключом, даже если ни одна дверь не открыта, включается и через 15 с гаснет освещение салона. (Эту функцию можно отключить с помощью сенсорного экрана).
- Если активирована противоугонная система, откройте любую дверь в течение 30 с после разблокировки смарт-ключом. В противном случае все двери блокируются автоматически.
- Нажатие и удержание кнопки блокировки или разблокировки не приводит к повторной блокировке или разблокировке дверей. Отпустите кнопку и нажмите ее снова.

Функция поиска автомобиля

- Когда автомобиль находится в противоугонном состоянии, при нажатии кнопки блокировки он издает длинный звук, а указатели поворота мигают 15 раз. Если автомобиль не удается найти, можно воспользоваться этой функцией для определения его местонахождения.
- Когда автомобиль находится в состоянии поиска, нажмите кнопку блокировки еще раз, чтобы перейти к следующему состоянию поиска автомобиля.

Подъем/опускание стекол с помощью смарт- ключом

- Когда автомобиль выключен, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы автоматически поднять все четыре стекла (эта функция настраивается на сенсорном экране и по умолчанию включена).
- Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на смарт-ключе, чтобы автоматически опустить все четыре стекла (эту функцию можно настроить на сенсорном экране, по умолчанию она отключена).

ПРЕДЕПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании функции дистанционного управления для поднятия стёкол обратите внимание на безопасность находящихся в автомобиле людей и используйте эту функцию только после того, как убедитесь, что стёкла никого не придавят.

Блокировка/разблокировка автомобиля с помощью ключ-карты NFC*

Блокировка:

- При выключенном зажигании и закрытых, но не заблокированных дверях поднесите карту-ключ NFC к обозначенной зоне на боковом зеркале со стороны водителя, чтобы одновременно заблокировать все двери. Сигналы поворота моргнут один раз.

Разблокировка:

- В противоугонном режиме поднесите ключ-карту NFC к обозначенной зоне на боковом зеркале водителя, чтобы одновременно разблокировать все двери. Сигналы поворота моргнут дважды.
- Когда активирован противоугонный режим, откройте дверь в течение 30 секунд после разблокировки с помощью ключ-карты NFC, иначе все двери автоматически заблокируются.
- После разблокировки дверей с помощью ключ-карты NFC в течение 4 минут предоставляется право активации пользователя. Это разрешение будет аннулировано при выключении зажигания.
- Двери не будут заблокированы/разблокированы, если:
- Ключ-карта NFC поднесена к обозначенной зоне на боковом водительском зеркале во время открытия или закрытия двери.

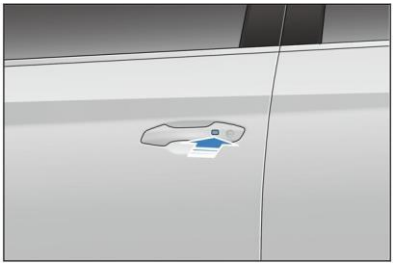
ОСТОРОЖНО

- Максимальное время действия функции запуска без ключа не более 4 минуты.

Блокировка/разблокировка микропереключателем

Блокировка:

Когда автомобиль находится на любой передаче и все двери закрыты, но не заблокированы, нажмите на микропереключатель любой передней двери, чтобы заблокировать все двери. Указатели поворота мигают один раз.



Разблокировка:

- В противоугонном режиме нажмите микропереключатель на ручке передней двери, держа смарт-ключ, чтобы отпереть все двери. При этом указатели поворота мигают дважды.
- В противоугонном режиме после активации функции разблокировки откройте двери в течение 30 секунд. В противном случае все двери снова автоматически заблокируются.

- Нажатие микропереключателя не приведет к разблокировке/блокировке дверей, если:
- Микропереключатель нажат во время открытия или закрытия двери.
- Зажигание находится в состоянии, отличном от «OFF».
- Ключ оставлен в автомобиле.

ВНИМАНИЕ

- Если смарт-ключ находится слишком близко к внешней дверной ручке или окну, функция входа может не сработать.

Подъем/опускание стекол с помощью микропереключателя

При выключенном питании автомобиля нажмите и удерживайте микропереключатель, чтобы автоматически поднять или опустить четыре стекла (по умолчанию подъем стекол включен, а опускание - отключено).

Блокировка/разблокировка двери багажника

Открытие/закрытие двери багажника с помощью смарт-ключа

Дважды нажмите на кнопку открытия двери багажника на смарт-ключе, чтобы открыть дверь багажника. Указатели поворота мигают дважды.

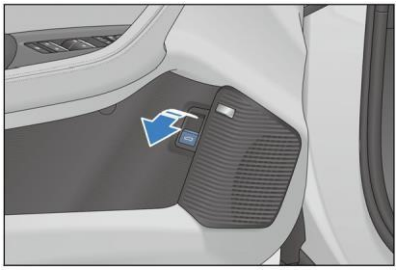


ОСТОРОЖНО

- Если во время движения двери багажника снова нажать кнопку отпирания багажника, она остановится в текущем положении.

Открытие/закрытие двери багажника изнутри автомобиля

- Когда крышка багажника закрыта, потяните за переключатель один раз, и дверь автоматически разблокируется и откроется на заданную высоту (по умолчанию максимальную).
- Когда дверь багажника открывается, потяните за этот переключатель еще раз, чтобы зафиксировать ее на месте, автомобиль должен быть запущен.

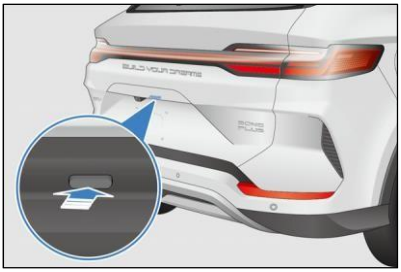


ВНИМАНИЕ

- Во время открытия двери багажника нажмите на внутреннюю кнопку двери багажника, чтобы она остановилась.

Открытие багажника с помощью внешней кнопки

Чтобы открыть дверь багажника, нажмите на внешнюю кнопку двери багажника, держа при себе смарт-ключ или когда автомобиль разблокирован.

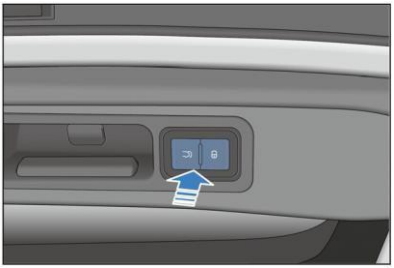


ВНИМАНИЕ

- Если во время движения двери багажника снова нажать на кнопку, она остановится в текущем положении. При повторном нажатии на кнопку дверь движется в противоположном направлении.

Кнопка закрытия двери багажника с электроприводом

- Если дверь багажника открыта и находится в неподвижном состоянии, нажмите кнопку закрытия двери багажника, чтобы она закрылась.



- Нажмите кнопку закрытия багажника второй раз, чтобы остановить дверь в текущем положении. При повторном нажатии кнопки дверь будет двигаться в противоположном направлении.

Кнопка запирания автомобиля

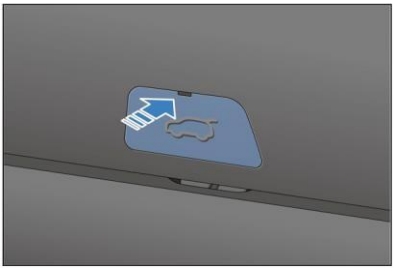
- Когда автомобиль выключен, возьмите смарт-ключ и нажмите кнопку блокировки, чтобы закрыть дверь багажника, запереть автомобиль и активировать противоугонную систему.

ВНИМАНИЕ

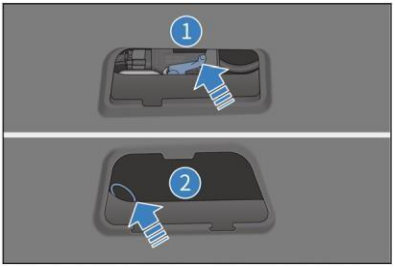
- Перед тем как закрыть багажник электронным способом, убедитесь, что двери, окна и люк закрыты должным образом.

Аварийное открытие двери багажника изнутри

1. Снимите крышку доступа к замку двери багажника с панели обшивки двери багажника.



2.Разблокировка дверь багажника, потянув за тумблер ①*/защелку ②*.



ВНИМАНИЕ

- Когда автомобиль выключен, дверь багажника можно отпереть изнутри в случае чрезвычайной ситуации.

Настройка высоты открытия двери багажника

Откройте багажник вручную или автоматически до нужного положения, остановите его в этом положении, а затем нажмите и удерживайте кнопку внутри багажника в течение 3-х секунд. В течение одной секунды звучит звуковой сигнал, указывающий на то, что высота открытия успешно установлена в текущее положение.

Функция защиты от защемления

- Дверь багажника с электроприводом может автоматически открываться, если во время закрытия ей препятствует внешнее усилие.
- В случае воздействия на нее внешней силы при открывании дверь перестает двигаться.

Когда дверь багажник не открывается автоматически

Полностью закройте дверь багажника вручную, чтобы восстановить данную функцию.

При повторном подключении батареи

Для правильной работы двери багажника с электроприводом, ее необходимо закрыть вручную.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы избежать серьезных травм, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Никогда не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.
- Обязательно предупредите находящихся рядом людей о движении двери багажника.
- Следите за тем, чтобы руки и пальцы не находились в области двери во время ее закрытия.

ПРЕДЕПРЕЖДЕНИЕ

- Открывая или закрывая багажник, убедитесь, что окружающее пространство безопасно.
- Убедитесь, что багажник правильно закрыт, когда автомобиль находится в движении.
- Перед открытием багажника обязательно удалите с его поверхности лед или снег, иначе дверь может закрыться снова.
- Не трогайте дверь багажника, при ее автоматическом открытии или закрытии.
- При открывании и закрывании багажника учитывайте ветровые условия.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если зацепить какой-либо предмет прямо перед полным закрытием багажника.
- Открывать и закрывать багажник на склонах сложнее, чем на ровной поверхности. Дверь может начать закрываться раньше, чем полностью откроется. Помните о том, что в таких условиях дверь может двигаться сама по себе. Перед погрузкой или разгрузкой багажника убедитесь, что дверь полностью открыта и зафиксирована.
- Функция защиты от защемления может не сработать в зависимости от формы предметов. Будьте особенно внимательны к рукам и пальцам.

Запирание/отпирание автомобиля с помощью центрального замка

Запирание/отпирание с помощью центрального переключателя замка замка

См. раздел "Центральный замок" в разделе «Переключатели дверей водителя" в этой главе.

Автоматическая блокировка/ разблокировка автомобильных дверей

- При превышении скорости автомобиля около 8 км/ч, все двери будут блокированы автоматически.
- Нажмите кнопку START/STOP, чтобы выключить зажигание. После этого все двери запираются автоматически.

Одновременная блокировка и разблокировка всех автомобильных дверей

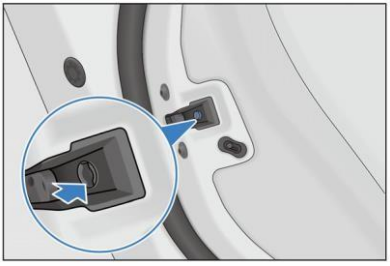
- Когда автомобиль не находится в противоугонном режиме, подсветка кнопки центрального замка включается, если автомобиль заперт, и выключается, если автомобиль не заперт.
- При нажатии на кнопку центрального замка все двери блокируются, поэтому попытка открыть любую дверь снаружи не получится. В это время потяните за ручку внутренней двери, чтобы отпереть дверь, и потяните второй раз, чтобы открыть ее.

ВНИМАНИЕ

- При сильном ударе автомобиля все двери автоматически разблокируются. Возможность автоматической разблокировки зависит от конкретной силы удара и типа аварии.

Аварийная блокировка дверей автомобиля с помощью механического ключа

- Если центральный замок не работает, с помощью механического ключа заблокируйте дверь водителя и переведите кнопки аварийных замков других дверей в запертое положение, а затем закройте эти двери. Автомобиль перейдет в заблокированное состояние, и двери нельзя будет открыть с помощью внешних ручек.



- Разблокируйте левую переднюю дверь с помощью механического ключа, сядьте в автомобиль, нажмите на внутренние ручки остальных дверей для их разблокировки, еще раз потяните за внешнюю ручку двери, чтобы открыть дверь.

ВНИМАНИЕ

- В процессе эксплуатации необходимо следить за тем, чтобы ключ не деформировался или не сломался из-за чрезмерного усилия.

Система интеллектуального доступа и запуска

Использование смарт-ключа позволяет осуществлять разблокировку/ блокировку дверей и запуск двигателя автомобиля.

Функция входа

Использование смарт-ключа позволяет осуществлять разблокировку или блокировку (см. настоящий раздел. Части «Блокировка/разблокировка/поиск автомобиля с помощью смарт-ключа» и «Блокировка/разблокировка с помощью микровыключателя»).

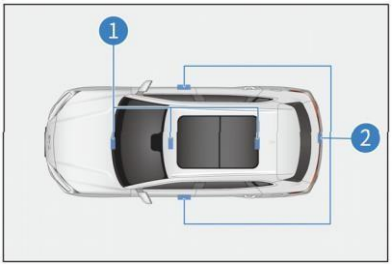
Функция запуска

- Держа смарт-ключ внутри автомобиля, нажмите на педаль тормоза и кнопку START/STOP, чтобы завести автомобиль. (См. раздел "Запуск автомобиля").
- Приложите карту-ключ NFC к метке на боковом зеркале водителя, чтобы отпереть/запереть дверь при выключенном питании автомобиля. В течение четырех минут нажмите на педаль тормоза и кнопку START/STOP, чтобы завести автомобиль.

Положение антенны

① Поисковая антенна внутри автомобиля

② Поисковая антенна снаружи автомобиля



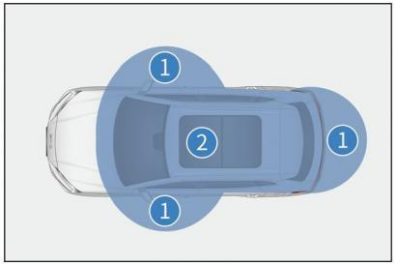
Зона активации

Когда зарегистрированный смарт-ключ находится в зоне активации, функция интеллектуального входа и запуска вступает в действие.

① Вход в зону активации функции - в диапазоне около 1 м от ручки передней двери и наружного выключателя двери багажника.

② Зона активации функции запуска - внутри автомобиля.

Когда смарт-ключ других автомобилей приближается к смарт-ключу собственного автомобиля, время разблокировки двери может быть немного дольше обычного, что является нормальным явлением.



ВНИМАНИЕ

Интеллектуальная система доступа и запуска может работать неправильно, если:

- Поблизости находится сильное электромагнитное поле, например телевышки, электростанции или радиовещательные станции.
- Смарт-ключ переносится вместе с устройством связи, таким как рация или мобильный телефон.
- Смарт-ключ находится в контакте с металлическим предметом или накрыт им.
- Ручка двери используется слишком быстро.
- Смарт-ключ находится слишком близко к ручке.
- Рядом используется другая функция беспроводного дистанционного управления.
- Батарея смарт-ключа разряжена.
- Смарт-ключ находится рядом с высоковольтным оборудованием или оборудованием, издающим шум.
- Смарт-ключ переносится вместе с другим смарт-ключом или устройством, излучающим радиоволны.
- Даже в активной зоне смарт-ключ может работать некорректно в некоторых местах, например на приборной панели, в бардачке или на полу.

- Если система смарт-ключ не работает должным образом и попасть в автомобиль невозможно, для блокировки/разблокировки водительской двери можно использовать механический ключ, а для блокировки/разблокировки всех дверей - беспроводной пульт дистанционного управления.
- Нажатие кнопки Start/Stop может не активировать функцию запуска из-за:
- Неисправность смарт-ключа. Если загорается предупреждающая лампочка смарт-ключа и на комбинации приборов отображается сообщение («Низкий уровень заряда смарт-ключа. Пожалуйста, замените батарею как можно скорее»), возможно, батарейка ключа разряжена.
- Приводной двигатель запускается многократно за короткое время. Необходимо подождать 10 с, а затем запустить автомобиль.
- Если системы интеллектуального доступа и интеллектуального запуска не могут работать должным образом из-за сбоев в системе, доставьте все смарт-ключи официальному дилеру BYD или в сервисный центр для ремонта.

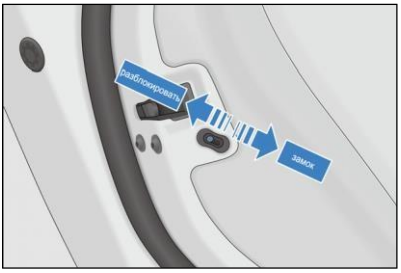
Экономия заряда батарейки

- Смарт-ключ взаимодействует с автомобилем, даже когда автомобиль не работает. Поэтому не оставляйте смарт-ключ в автомобиле или в пределах 2 м от него.
- Длительный прием сильных электромагнитных волн быстро разряжает батарею смарт-ключа. Смарт-ключ следует хранить на расстоянии не менее 1 м от:
  - Телевизоров
  - Персональных компьютеров
  - Беспроводных зарядных устройств для телефонов
  - Электро-люстр
  - Люминесцентных настольных ламп

Замок для защиты детей

Замок защиты детей предназначен для того, чтобы дети, сидящие на задних сиденьях, не могли открыть задние двери. Замки защиты детей устанавливаются на левой и правой задних дверях.

Когда защелка находится в положении «Блокировка», данная дверь не может быть открыта изнутри автомобиля. Для открытия этой двери необходимо использовать наружную дверную ручку.



⚠ ОСТОРОЖНО

- Перед началом движения, особенно если в машине находятся дети, убедитесь, что двери закрыты и включен замок защиты детей.
- Правильное использование ремней безопасности и замка для защиты детей помогает предотвратить выброс водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии, а также предотвратить случайное открытие дверей.

Сиденья

Информация о сиденьях

- Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы педали, руль и контроллеры приборной панели находились в пределах свободного доступа водителя.
- Во время движения наиболее эффективная мера защиты - держать спинку сиденья в вертикальном положении, всегда опираться на спинку сиденья и правильно отрегулировать ремень безопасности.
- Не складывайте задние сиденья во время движения.
- Закрепите багаж надлежащим образом, чтобы предотвратить его скольжение или перемещение.
- Багаж в автомобиле не должен находиться выше спинок сидений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается сидеть на верхней части сложенной спинки кресла или грузе, в противном случае при экстренном торможении или столкновении человек может быть серьезно ранен из-за неправильно сиденья или неправильно пристегнутого ремня безопасности.

ПРЕДЕПРЕЖДЕНИЕ

- Нельзя класть предметы под сиденье, иначе это может повлиять на механизм блокировки сиденья или случайно толкнуть рычаг регулирования положения сиденья вверх, что приведет к внезапному перемещению сиденья и потере водителем контроля над автомобилем.
- При регулировании сиденья нельзя класть руки под сиденье или вблизи работающих компонентов во избежание травм от них.
- После регулировки спинки сиденья откиньтесь назад, чтобы убедиться, что спинка сиденья зафиксирована. Не полностью зафиксированная спинка сиденья может стать причиной травм при аварии или экстренном торможении.
- Не опускайте спинку сиденья во время движения или поездки в автомобиле. В этом случае плечевая лямка ремня безопасности не будет должным образом прилегать к телу. В результате вы и ваши пассажиры могут удариться о лямку во время аварии, что приведет к серьезным травмам шеи или других частей тела; или вы и ваш пассажир можете выскользнуть из поясного ремня, что приведет к другим серьезным травмам.
- Во время движения пассажирам строго запрещается сидеть в зоне багажника или на сложенном сиденье. Нахождение в таких местах без надлежащих мер защиты может привести к серьезным травмам в случае аварии или резкого торможения.
- Не регулируйте сиденье во время движения автомобиля, так как непредсказуемое движение сиденья может привести к потере контроля над автомобилем в этот момент.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не садитесь за руль автомобиля, пока все пассажиры не будут правильно размещены.
- При опускании заднего сиденья обратите внимание на задний подголовник, а также на переднее и заднее положение переднего сиденья, чтобы избежать препятствий в центральном проходе.

ВНИМАНИЕ

- При складывании задних сидений не повредите ремень безопасности и убедитесь, что пряжка правильно установлена в кармашке на подушке сиденья.
- Не пристегивайте ремни безопасности до регулировки сиденья.
- При регулировке сиденья не допускайте ударов о пассажира или багаж.
- При измерении ширины сиденья переднее и заднее положение сиденья соответствует последнему положению направляющей, а спинка сиденья установлена под углом 25°.
- При измерении ширины сиденья отрегулируйте спинку до проектного состояния (второй ряд угла наклона спинки 28°), отрегулируйте направляющую сиденья* до конечного положения, затем измерьте ширину подушки сиденья как целого ряда для сидений, которые могут быть раздельными или комбинированные.

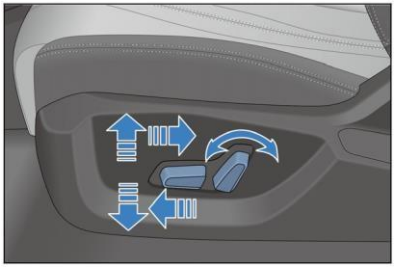
Регулировка передних сидений

Регулировка переднего сиденья с электроприводом

Регулировка передних сидений с электроприводом включает регулировку положения сиденья, регулировку высоты подушки* и регулировку угла наклона спинки сиденья. Выберите следующие методы в соответствии с фактической конфигурацией вашего автомобиля.

Переключатель регулировки положения сиденья

- Передвиньте этот переключатель вперед или назад, чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад.
- Потяните вверх или вниз передний конец этого переключателя, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья.
- Потяните вверх или вниз заднюю часть этого переключателя, чтобы отрегулировать высоту подушки сиденья.



Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

Переместите переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировавть угол наклона спинки сиденья

ВНИМАНИЕ

- Когда переключатель отпускается, сиденье останавливается в текущем положении. Не кладите под сиденье ничего, что может помешать его регулировке.

Система обогрева и вентиляции сидений

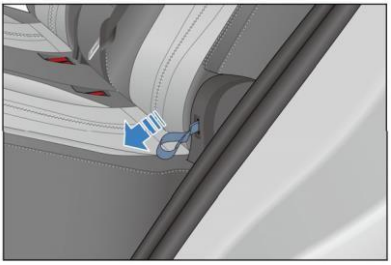
- Пользователь может сдвинуть вниз строку управления в верхней части экрана PAD, чтобы открыть быстрый интерфейс и включить или выключить системы подогрева и вентиляции сидений.
- Для включения или выключения систем подогрева и вентиляции сидений используйте голосовые команды. Например, скажите "Включить вентиляцию сиденья водителя" или "Выключить подогрев сиденья водителя".
- Для настройки перейдите в «Настройки» → «Настройки автомобиля» → «Сиденья» → «Вентиляция/обогрев передних сидений» на экране PAD;

Регулировка системы

Режимы регулировки отопления и вентиляции сидений имеют три степени: «отключено», «первый уровень» и «второй уровень». Они не являются циклическими. Соответствующие модули сидений для каждого уровня представлены разными цветами.

Складывание задних сидений

Чтобы сложить спинку заднего сиденья, потяните вверх специальную ленту. См. рисунок.



ВНИМАНИЕ

- При складывании и раскладывании задних сидений не торопитесь. Во избежание повреждения или неисправности задних сидений и ремней безопасности избегайте быстрого опускания или поднимания спинок сидений.
- При раскладывании заднего сиденья не нажимайте на спинку сиденья сильно, иначе спинка будет предварительно зафиксирована и ее невозможно будет разблокировать.
- При раскладывании спинки сиденья убедитесь, что пряжка ремня безопасности находится в правильном положении и не препятствует поднятию спинки сиденья
- Не поднимайте спинку сиденья, когда защелка ремня безопасности вставлена в пряжку.

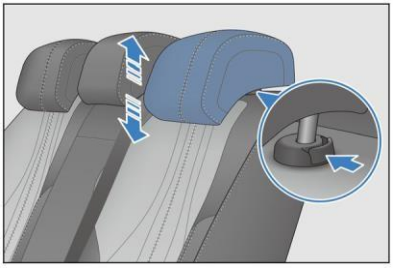
Регулировка задних подголовников

1. Подъем подголовника:

Поднимите подголовник в нужное положение и отпустите его, услышав звук фиксации.

2. Опускание подголовника:

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, опустите подголовник в нужное положение, а затем отпустите кнопку, услышав звук фиксации.



3. Снятие подголовника:

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, снимите подголовник и отпустите кнопку.

4. Установка подголовника:

Вставьте стержни подголовника во втулку так, чтобы пазы были направлены вперед. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, опустите подголовник в нужное положение и отпустите кнопку, услышав звук фиксации.

ВНИМАНИЕ

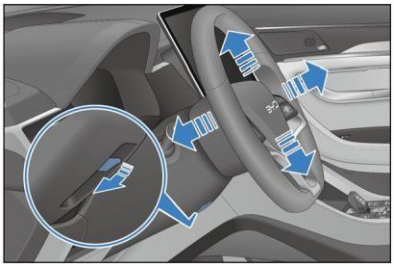
- Подголовники защищают пассажиров автомобиля от травм шеи и других повреждений головы. Для максимальной защиты отрегулируйте подголовник так, чтобы его центр совпадал с затылком. Установите подголовник в правильное положение в зависимости от вашего роста.
- При регулировке высоты подголовника совместите линию кончика уха пассажира с центральной линией подголовника.
- После регулировки подголовника убедитесь, что он зафиксирован в нужном положении.
- Не управляйте автомобилем без подголовников.
- Не привязывайте ничего к стойкам подголовника.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

Регулировка рулевого колеса вручную

- Чтобы отрегулировать положение рулевого колеса, удерживайте его и выполняйте следующие действия:
- Опустите рукоятку регулировки рулевого колеса вниз, чтобы наклонить рулевое колесо до нужного угла, а затем верните рукоятку в исходное положение.

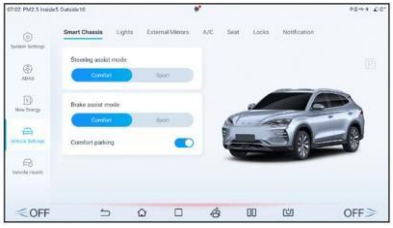


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевое колесо во время движения, так как это может привести к ухудшению контроля над автомобилем, что в свою очередь может стать причиной аварии.
- После регулировки рулевого колеса поднимите и опустите его, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Настройки режима рулевого управления с усилителем

- Ощущения от рулевого усилителя у разных людей разные, и у разных водителей разные оценки и требования к этим ощущениям.
- Чтобы настроить режим рулевого управления, на экране PAD перейдите в → Настройки автомобиля → Интеллектуальное шасси → Режим рулевого управления и выберите Комфортный режим или Спортивный режим.



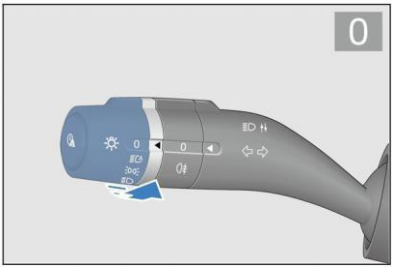
ВНИМАНИЕ

- Если при движении автомобиля на высокой скорости рулевое колесо поворачивается легко, рекомендуется перевести усилитель руля в спортивный режим.

Переключатели

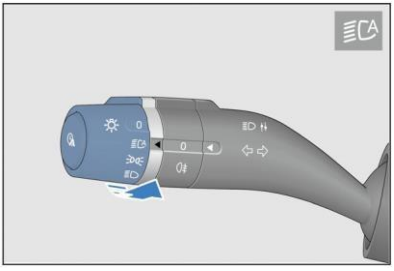
Переключатели света

Поверните поворотную ручку , чтобы выключить все огни, кроме дневных ходовых огней.



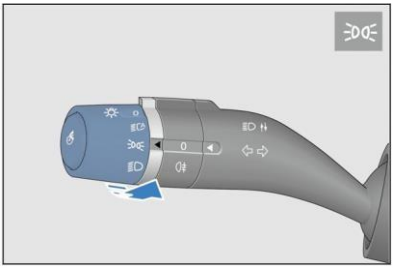
Автоматическое освещение

Установите переключатель света в положение . Модуль управления кузовом получает данные о яркости от датчика интенсивности света, чтобы автоматически включать или выключать габаритные огни и ближний свет.



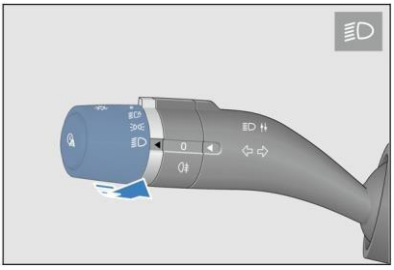
Габаритные огни

Установите переключатель освещения в положение ,чтобы включить габаритные огни.



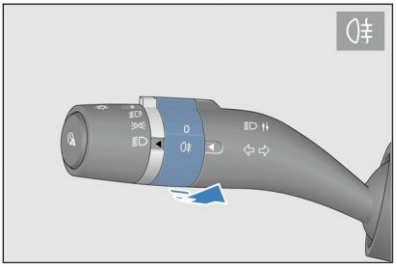
Ближний свет

Установите переключатель освещения в положение , чтобы включить ближний свет.



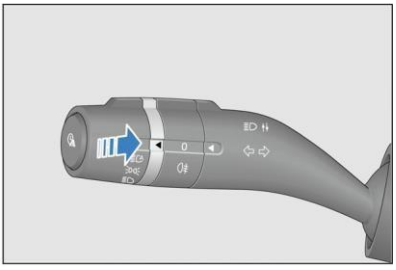
Задние противотуманные фары

Установите переключатель освещения в положение и поверните диск противотуманных фар в положение , чтобы включить задние противотуманные фары.



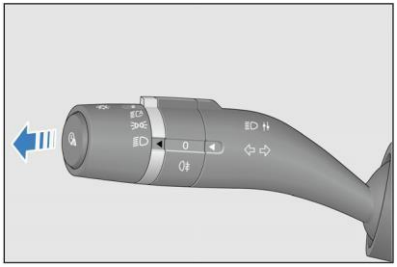
Фонарь безопасного обгона

Потяните вверх ручку выключателя света (в направлении рулевого колеса), чтобы включить свет при обгоне. Отпустите ручку, чтобы выключатель света автоматически вернулся в исходное положение. Обгонный свет выключится.



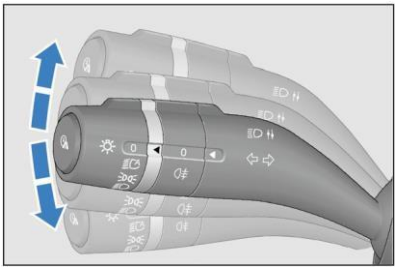
Дальний свет

Поверните поворотную ручку и отведите ручку комбинированного переключателя света из нормального положения вперед (в сторону от рулевого колеса). После возвращения рукоятки в исходное положение включается дальний свет, и на приборной панели загорается индикатор дальнего света. Чтобы отключить дальний свет, потяните ручку назад.



Указатель поворота

- Поднимите ручку переключателя вверх, чтобы подать сигнал правого поворота. Мигает правый указатель поворота и его индикатор на приборной панели.
- Опустите ручку переключателя вниз, чтобы подать сигнал левого поворота. Мигает левый указатель поворота и его индикатор на приборной панели.



- После включения указатели поворота продолжают мигать даже после того, как ручка отпущена. После завершения поворота они выключаются. В зависимости от привычки водителя, в некоторых экстремальных условиях указатель поворота включается после разворота автомобиля.

Автоматическое отключение света

- Условия для активации функции автоматического выключения света: Чтобы активировать эту функцию, установите переключатель освещения в положение или и выключите питание автомобиля.
- При включении функции автоматического выключения света фары и габаритные огни выключаются через 10 секунд, если дверь водителя закрыта.
- При включении функции автоматического выключения света фары и габаритные огни выключаются через 10 минут, если дверь водителя открыта.
- После автоматического выключения фар, если состояние освещения изменится, они включатся в новом состоянии. Если условия активации функции автоматического выключения света по-прежнему выполняются, функция активируется снова.
- Отключение функции автоматического выключения света: При включении питания автомобиля функция автоматического выключения света отключается, и ручка освещения может работать в обычном режиме.
- Если функция автоматического выключения света выключила освещение и был активирован противоугонный режим, при отключении противоугонного режима освещение снова включится. Если дверь водителя остается закрытой, функция автоматического выключения света снова выключит свет через 10 секунд. Если же дверь открыта, то свет выключится через 10 минут.

Функция «follow me home – задержка освещения»

- Задержка освещения по умолчанию составляет 10 секунд и может быть установлена на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Если переключатель света установлен в положение , или , когда вы глушите автомобиль, запираете четыре двери и выходите из автомобиля, соответствующие фары продолжают гореть в течение 10 секунд (или в течение заданного периода времени).
- Задержка включения фар по умолчанию составляет 10 секунд и может быть установлена на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Если переключатель света установлен в положение , ,или , когда вы глушите автомобиль, когда вы отпираете автомобиль и приближаетесь к нему, соответствующие фары продолжают гореть в течение 10 секунд (или в течение заданного периода времени).

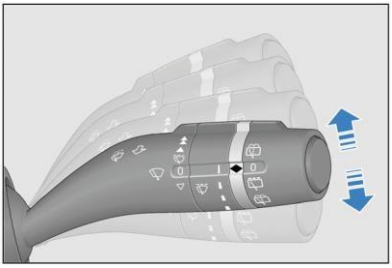
ОСТОРОЖНО

- Продолжительность работы освещения можно изменить через информационно-развлекательный интерфейс.

Переключатель стеклоочистителя

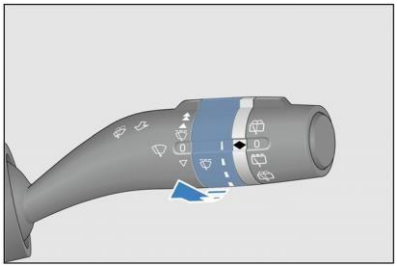
- Ручка используется для управления стеклоочистителями и омывателем ветрового стекла. Ручка имеет пять режимов:

- : Режим быстрой работы
- : Режим медленной работы
- : Прерывистый
- 0 : Стоп
- : Точечное стирание



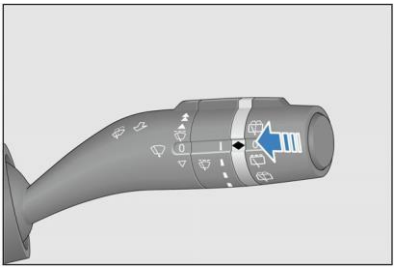
- Чтобы выбрать режим, опустите или поднимите ручку.
- В режимах низкой и высокой скорости стеклоочиститель работает непрерывно.

- Чтобы включить стеклоочистители в режиме точечной очистки « ▽ » , потяните ручку из положения « 0 ». Стеклоочистители будут работать с низкой скоростью, пока вы не отпустите ручку.
- Ручка INT определяет частоту вытирания в прерывистом режиме.



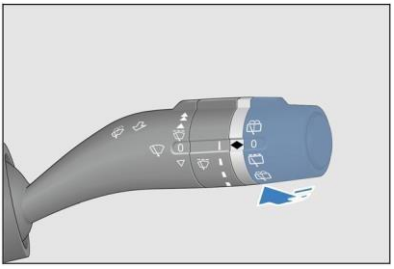
Омыватель ветрового стекла

- Чтобы помыть ветровое стекло, отведите рычаг стеклоочистителя назад (в сторону рулевого колеса). В этом случае омыватель и стеклоочистетель работают одновременно
- Если рычаг стеклоочистителя удерживается менее одной секунды, стеклоочиститель вытирает ветровое стекло один раз после текущего вытирания. Если время действия превышает одну секунду, стеклоочистители вытирают ветровое стекло дважды, с интервалом в пять секунд, после чего продолжают работать.

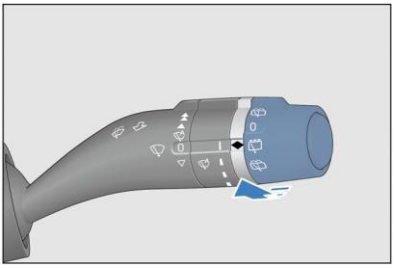


Стеклоочиститель и омыватель заднего ветрового стекла

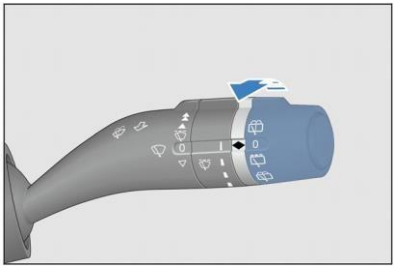
- Поверните ручку переключателя стеклоочистителя в положение ,чтобы включить стеклоочиститель заднего стекла; поверните ручку в положение 0 ,чтобы выключить стеклоочиститель



- Поверните эту ручку в положение чтобы одновременно включить задний стеклоочиститель и омыватель.



- Если повернуть ручку в нужное положение и отпустить, стеклоочиститель сработает еще один или два раза после прекращения разбрызгивания омывающей жидкости.



ВНИМАНИЕ

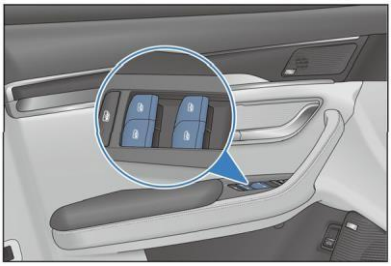
- Регулярно проверяйте и очищайте щетки стеклоочистителей.
- Не включайте стеклоочистители во время дождя, так как ветровое стекло не очищается, а дождевая вода, смешанная с песком и пылью, может мгновенно затуманить обзор, что повлияет на безопасность вождения.
- Используйте чистящее средство для стекол. Использование воды или других видов моющих средств может привести к повреждению электродвигателя омывателя.
- Если дверь багажника открыта или закрыта не полностью, переключатель стеклоочистителя не будет управлять задним стеклоочистителем. После закрытия двери багажника работа заднего стеклоочистителя возобновляется.

Переключатели на водительской двери

- Для управления стеклоподъемником можно использовать переключатель, который есть на каждой двери автомобиля.
- Вы можете управлять переключателем, если: питание автомобиля включено, или не превышен предел задержки выключения питания.

Переключатели электрического стеклоподъемника

- Водительская дверь оснащена четырьмя переключателями для управления четырьмя стеклами автомобиля.
- Чтобы опустить стекло - нажмите на переключатель
- Чтобы поднять стекло - потяните за переключатель



Автоматическое управление

- Чтобы опустить стекло: переведите кнопку во второе положение и отпустите ее, чтобы автоматически опустить стекло.
- Чтобы поднять стекло: переведите кнопку во второе положение и отпустите ее, чтобы автоматически поднять стекло.
- Чтобы остановить стекло в текущем положении, слегка потяните переключатель один раз в направлении, противоположном направлению движения стекла.

Ручное управление

- Чтобы опустить стекло: переведите кнопку в первое положение и удерживайте ее, чтобы стекло опускалось.
- Чтобы поднять стекло: потяните кнопку вверх до первого положения и удерживайте ее, чтобы стекло поднималось

Функция защиты от защемления

Если в процессе поднятия стекла оно зажмёт человека или предмет, то стекло перестает подниматься и автоматически опускается на некоторое расстояние.

Запуск функции защиты от защемления

- При выключенном питании автомобиля, если постоянное питание свинцово-кислотной батареи отключается во время движения стекла, функция автоматического подъема стекла и функция защиты от защемления не работают, при этом мигает индикатор. Запуск должен быть выполнен следующим образом:
- Потяните вверх и удерживайте переключатель стеклоподъемника так, чтобы стекло достигло верхнего положения и оставалось в нем в течение 0,5 секунды.
- В моделях автомобилей, оснащенных функцией закрывания стекла одним нажатием, если стекло поднимается до положения, близкого к верхней уплотнительной ленте оконной рамы, и верхний край стекла испытывает определенное сопротивление, стекло перемещается обратно вниз для предотвращения защемления.

ОСТОРОЖНО

- Частая активация функции защиты от защемления приведет к срабатыванию функции тепловой защиты электромотора
- .Никогда не активируйте функцию защиты от защемления частью тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать прямо перед полным закрытием окна.
- Если функции автоматического подъема и защиты от защемления не работают, обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

Кнопка блокировки окна

- При нажатии этой кнопки переключатели водительской двери могут использоваться для подъема или опускания всех стекол, переключатель двери переднего пассажира будет работать нормально, но переключатели задних дверей будут отключены.
- При повторном нажатии этой кнопки индикатор гаснет, и выключатели задних дверей могут использоваться в обычном режиме.



Центральный дверной замок

Водительская дверь оснащена переключателями электропривода замков дверей. Оба переключателя могут запирать или отпирать все двери.

① Блокировка

Нажмите кнопку «Блокировка центрального замка», чтобы блокировать все четыре двери одновременно, при этом загорится красный индикатор блокировки.

② Разблокировка

Нажмите кнопку «Разблокировка центрального замка», чтобы разблокировать все четыре двери одновременно, при этом погаснет красный индикатор блокировки.



Кнопки регулировки внешних боковых зеркал

- Кнопка управления левым боковым зеркалом.
- Кнопка управления правым боковым зеркалом.

Кнопки регулировки боковых зеркал

Для регулировки положения боковых зеркал существует четыре направления (т.е. вверх, вниз, влево и вправо).

.



Кнопка складывания внешних зеркал с электроприводом

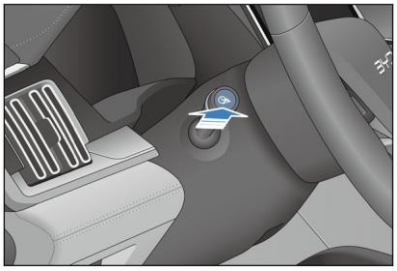
Нажмите кнопку складывания, чтобы сложить левое и правое боковые зеркала, которые вернутся в исходное положение при повторном нажатии этой кнопки.

ВНИМАНИЕ

- Если боковые зеркала замерзли, не используйте контроллер и не скребите их поверхность. Следует использовать антиобледенительный спрей.

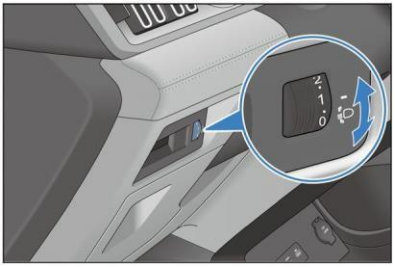
Кнопка управления одометром

- Нажмите на тумблер одометра, чтобы переключиться между "Общий пробег" - "Пробег 1" - "Пробег 2" - "Общий пробег". Состояние переключения отображается на приборной панели.
- Нажмите и удерживайте кнопки Пробег A и Пробег B, чтобы сбросить пробег до нуля.



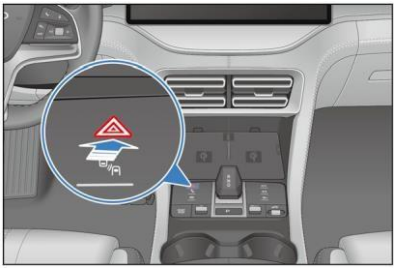
Переключатель регулировки направления света фар

- Нажмите на этот переключатель, чтобы отрегулировать вертикальный угол света фар. Этот переключатель работает после включения ближнего света.
- Если переключатель регулировки фар находится в положении "0", высота луча фар максимальна; если переключатель находится в положении "5", высота луча минимальна. В соответствии с потребностями водителя, когда переключатель устанавливается в определенное положение от 0 до 5, высота пучка света фар изменяется соответствующим образом.



Кнопка аварийной сигнализации

При нажатии кнопки начинают мигать все указатели поворотов и индикаторы поворотов на приборной панели. Они перестают мигать при повторном нажатии кнопки .



Переключатели режимов управления

- Поднимите переключатель вверх, чтобы увеличить силу рекуперативного торможения. Опустите переключатель вниз, чтобы включить стандартное режим рекуперативного торможения.
- Эти переключатели позволяют водителю выбирать различные режимы движения: движение по снегу, режимы ЭКО, СПОРТ или ОБЫЧНЫЙ.



- Режим движения по снегу:
- Этот режим рекомендуется использовать на достаточно прочных поверхностях, на которых имеется трава, снег, лед или гравий.
- В режиме «движения по снегу» оптимизируются тяговые и управляющие функции автомобиля, а педаль газа нужно нажимать осторожно.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Отключение системы ESC может помочь, если производительность двигателя снижается в условиях мягкого снега из-за активации системы динамического контроля устойчивости. Систему ESC необходимо перезапустить, когда условия вернутся в норму.

Блок переключателей на рулевом колесе



Переключатели левой половины рулевого колеса

Переключатель круиз-контроля

- Включает или выключает функцию круиз-контроля ACC.

+/RES

- Отведите рычаг вверх и нажмите эту кнопку, чтобы увеличить скорость до определенного значения; нажмите и удерживайте кнопку, чтобы постоянно увеличивать скорость.
- Активируйте систему круиз-контроля и вернитесь к ранее заданной скорости.

-/SET

- Опустите рычаг и нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить установленную скорость;
- Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы плавно снизить скорость.
- Установите текущую скорость на заданную скорость круиз-контроля.

Уменьшение расстояния до впереди идущего автомобиля -

С помощью этой кнопки вы можете уменьшить расстояние до впереди идущего автомобиля.

Увеличение расстояния до впереди идущего автомобиля + 

С помощью этой кнопки вы можете увеличить расстояние до впереди идущего автомобиля.

Кнопка интеллектуального круиз-контроля 

Кнопка включения/выключения системы интеллектуального круиз-контроля. (Предварительно необходимо активировать ACC).

ВНИМАНИЕ

- Подробную информацию об ACC см. в разделе Адаптивный круиз-контроль в главе 4.

Кнопка пользовательской настройки 

- В случае если кнопка пользовательской настройки не активирована, нажмите на эту кнопку, чтобы активировать функцию по умолчанию: поворот сенсорного экрана информационно-развлекательной системы. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы отобразить интерфейс настройки. Настраиваемые функции включают поворот сенсорного экрана информационно-развлекательной системы, фотосъемку с помощью автомобильного регистратора* и блокировку*.
- Если кнопка пользовательской настройки была установлена на определенную функцию, нажмите эту кнопку, чтобы активировать функцию, а затем нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы отобразить интерфейс настройки для повторной настройки или отмены настройки.

Кнопка панорамного обзора 

- При нажатии кнопки панорамного обзора информационно-развлекательная система переходит в режим панорамного обзора.
- Нажмите эту кнопку, чтобы выключить функцию панорамного обзора в режиме панорамного обзора или включить панорамный обзор в режиме непанорамного обзора.

Переключатели правой половины рулевого колеса

Ролик увеличения/уменьшения громкости и другие опции 

- Информационно-развлекательная система
- Чтобы увеличить громкость: вращайте ролик вверх (12 ступеней уровня громкости).
- Чтобы уменьшить громкость: вращайте ролик вниз (12 ступеней уровня громкости).
- Чтобы отключить звук, нажмите ролик в направлении вниз
- Приборная панель
- Вращайте ролик вверх:
- Чтобы выбрать пункты вторичного/третичного меню в режиме меню приборной панели.
- Вращайте ролик вниз:
- Чтобы выбрать пункты вторичного/третичного меню в режиме меню приборной панели.
- Нажмите на ролик:
- Чтобы войдите в меню рядом с текущей опцией или подтвердить текущую настройку, в режиме меню приборной панели.

Левая/правая кнопки ролика 

Информационно-развлекательная система

- В режиме радио:
- Нажмите ◁ для воспроизведения предыдущей радиостанции.
- Нажмите ▷ для воспроизведения следующей радиостанции.
- При использовании USB/Bluetooth музыки/ сторонних музыкальных приложений и других режимов:
- Нажмите ◁ для воспроизведения предыдущей аудиодорожки (номер аудиодорожки -1).
- Нажмите ▷ для выбора предыдущей записи в журнале вызовов по Bluetooth и интерфейсе «Контакты».
- Нажмите ▷ для воспроизведения следующей аудиодорожки (номер аудиодорожки +1).
- Нажмите, чтобы выбрать следующую запись в интерфейсах «Журнал вызовов по Bluetooth» и «Контакты».

Приборная панель

- В режиме меню приборной панели:
- Нажмите ◁ для перехода к левому меню и его подменю.
- Нажмите ▷ для перехода к правому меню и его подменю.
- Установка времени для запланированной зарядки:
- Нажмите кнопку ◁ / ▷ , чтобы выбрать час или минуты.

Кнопка вызова 

- Нажмите, чтобы сделать/принять вызов. (После нажатия этой кнопки информационно-развлекательная система отключается).
- Когда система находится в разделе, не связанном с Bluetooth, и Bluetooth отключен, нажмите эту кнопку, чтобы перейти к основному интерфейсу подключения к Bluetooth.
- Если Bluetooth подключен, нажмите эту кнопку, чтобы система перешла к основному интерфейсу набора номера.
- Когда в интерфейсе набора номера введен номер или выбрана запись из Журнала вызовов или Контактов, нажмите эту кнопку, чтобы начать набор номера.
- Если в интерфейсе основного набора номера подключен Bluetooth и номер не введен, нажмите эту кнопку, чтобы система перешла к интерфейсу исходящих вызовов в интерфейсе журнала вызовов. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы система автоматически вызвала первую запись в интерфейсе исходящих вызовов.

Кнопка распознавания речи 

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключить сенсорный экран информационно-развлекательной системы на интерфейс распознавания голоса и воспользоваться функцией голосового управления.

Меню приборной панели/кнопка возврата 

- Если приборная панель не находится в режиме меню, нажмите эту кнопку, чтобы отобразить меню на приборной панели.
- Когда приборная панель находится в режиме меню, нажмите эту кнопку для возврата к экрану верхнего уровня или для выхода из меню, если экран верхнего уровня отсутствует.
- На экране вызова по Bluetooth нажмите ее, чтобы завершить вызов.

Кнопка MODE (Режим)

- Выбор режима: нажмите кнопку режима для переключения между мультимедийными приложениями, периферийными приложениями и предустановленными сторонними аудио/видеоприложениями.

Кнопка звукового сигнала

Кнопка звукового сигнала

Нажмите на эту кнопку, чтобы подать звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не нажимайте на кнопку звукового сигнала слишком долго, так как это может привести к повреждению звукового сигнала.

ВНИМАНИЕ

- Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и разумно используйте звуковой сигал.

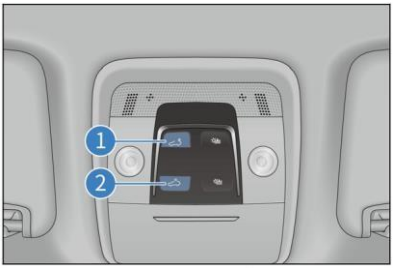
Переключатель управления люком на крыше

Управление люком следует производить при включенном питании автомобиля (положение «OK»), либо в период времени задержки отключения питания после его выключения (переключением питания в положение «OFF»).

Панорамный люк

Открытие люка

- Нажмите и удерживайте кнопку открытия люка ①, чтобы открыть люк вручную. Отпустите кнопку на середине пути, чтобы остановить люк в текущем положении.
- Нажмите кнопку открытия люка ① и сразу же отпустите, чтобы открыть люк для вентиляции. Нажмите ее еще раз, чтобы автоматически открыть люк на две трети его положения. Нажмите ее еще раз, чтобы полностью открыть люк. Нажмите кнопку ① или кнопку ② в середине пути, чтобы остановить люк в текущем положении.

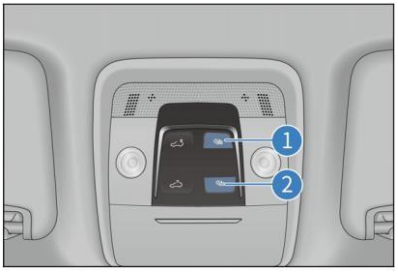


Закрытие люка

- Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка ②, чтобы закрыть люк вручную. Отпустите кнопку, чтобы остановить люк в текущем положении.
- Если система запущена, нажмите кнопку закрытия люка ② и сразу же отпустите ее, чтобы автоматически закрыть люк. Нажмите кнопку ① или кнопку ② в середине пути, чтобы остановить люк в текущем положении.

Открытие солнцезащитной шторки

- Нажмите и удерживайте кнопку открытия солнцезащитной шторки ①, чтобы вручную открыть шторку. Отпустите кнопку, чтобы остановить солнцезащитную шторку в текущем положении.
- Нажмите кнопку открытия солнцезащитной шторки ① и сразу же отпустите ее, чтобы автоматически открыть солнцезащитную шторку. Нажмите кнопку ① или кнопку ② в середине пути, чтобы остановить солнцезащитную шторку в текущем положении.



Закрытие солнцезащитной шторки

- Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитной шторки ②, чтобы вручную закрыть шторку. Отпустите кнопку, чтобы остановить солнцезащитную шторку в текущем положении.
- Если солнцезащитная шторка запущена, нажмите кнопку закрытия солнцезащитной шторки ② и сразу же отпустите ее, чтобы автоматически закрыть солнцезащитную шторку. Нажмите кнопку ① или кнопку ② в середине пути, чтобы остановить солнцезащитную штору в ее текущем положении.

ОСТОРОЖНО

- Не тяните ткань солнцезащитной шторки люка с большой силой при ее открытии или закрытии, так как это может привести к повреждению солнцезащитной шторки.

Функция одновременного открытия солнцезащитной шторки и люка

При открытии люка солнцезащитная шторка открывается вместе с люком.

Функция защиты от защемления

Если закрытию люка или солнцезащитной шторки что-то мешает, они остановится и слегка отодвинуться назад.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не трогайте люк, когда он открывается или закрывается.
- Пассажиры не должны высовывать руки или голову через люк.

ОСТОРОЖНО

- Попытка открыть люк при температуре ниже 0°C или при наличии снега или инея может привести к повреждению люка или его электродвигателя.

Запуск

При включенном автомобиле, когда сигнал остается действительным, а люк не запущен, попробуйте выполнить следующие операции для запуска настроек:

1. Нажмите и удерживайте переключатель закрытия люка, чтобы люк переместился в полностью закрытое положение и остановился на 400 мс, после чего завершится процесс запуска люка.

2. Нажмите и удерживайте кнопку открытия люка, чтобы полностью открыть люк;

3. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка, чтобы полностью закрыть люк;

4. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитной шторки, чтобы шторка переместилась в полностью закрытое положение;

5. Нажмите и удерживайте кнопку открытия солнцезащитной шторки, чтобы полностью открыть шторку;

6. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитной шторки, чтобы полностью закрыть шторку.

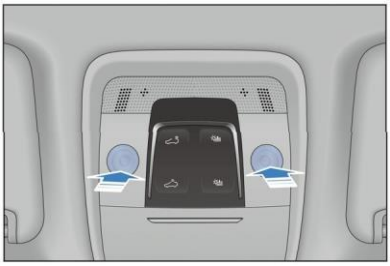
ОСТОРОЖНО

- Во время всего процесса запуска нажмите и удерживайте кнопку открытия или закрытия солнцезащитной шторки/люка до тех пор, пока она не будет полностью открыта или закрыта.
- Закрывайте люк и шторку отдельно.

Выключатели освещения в салоне

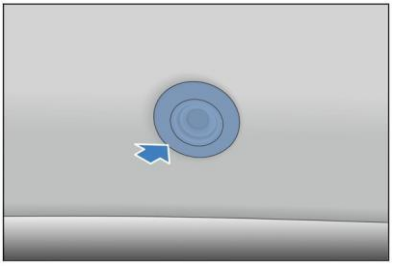
Передние выключатели освещения салона

В любом режиме питания автомобиля включите освещение передней части салона, прикоснувшись к их крышкам.



Боковое освещение салона

Коснитесь крышки внутреннего освещения салона, чтобы включить свет.



ВНИМАНИЕ

- При любом состоянии зажигания, когда выбрана опция DOOR (Дверь) и открыта любая дверь, освещение салона переключается между высокой и низкой яркостью при нажатии на выключатель освещения.
- При выключенном зажигании и выбранной опции DOOR (Дверь)освещение салона выключается после того, как дверь остается открытой в течение определенного времени.

Атмосферная (интеллектуальная) подсветка салона

Пользователь может перейти к интерфейсу настроек через → Настройки автомобиля → Свет, чтобы управлять яркостью, цветами и зоной окружающего освещения.



04 Использование систем и вождение

Инструкция по зарядке/разрядке 91
Батарея 110
Советы по использованию 116
Запуск и движение 122
Функции помощи при вождении 130
Описание других основных функций 167

Инструкция по зарядке/разрядке

Инструкция по зарядке

Предупреждение о безопасности при зарядке

- Зарядное устройство - это высоковольтное электрическое оборудование. Несовершеннолетним лицам запрещается производить зарядку или прикасаться и пользоваться зарядным устройством. При зарядке несовершеннолетние не должны приближаться к нему.
- Процесс зарядки может влиять на медицинское или имплантируемое электронное оборудование, поэтому перед тем, как начать зарядку, следует проконсультироваться с производителем электронных устройств.
- Пожалуйста, выбирайте относительно безопасные места для зарядки (например, избегайте мест с наличием жидкости, источников огня, тепла и т. д.).
- Во время зарядки под дождем обеспечьте защиту зарядного устройства от попадания влаги.
- Операции по проверке устройства перед зарядкой:
- Убедитесь, что электроснабжающее оборудование, зарядный пистолет, зарядный порт, зарядное устройство и др. не имеют таких проблем, как:
- Изношенность кабелей, наличие ржавчины на разъеме.
- Повреждение оболочки или наличие посторонних предметов в разъеме.
- Нельзя заряжать автомобиль, если вилка питания / розетка питания или зарядный пистолет / зарядный порт имеют повреждения или ослабленный контакт из-за ржавчины или коррозии.
- Если зарядный пистолет/порт и зарядная вилка/розетка имеют заметные загрязнения или влагу, протереть их сухой чистой тканью и убедиться, что соединение сухое и чистое.
- Чтобы избежать серьезных травм, обратите внимание на следующие меры предосторожности при зарядке автомобиля:
- Не прикасайтесь к порту зарядки.
- Не заряжайте и не прикасайтесь к автомобилю во время грозы, так как удары молнии могут привести к повреждению зарядного оборудования и травмам.
- Используйте специальное зарядное оборудования для электромобиля, которое соответствует применимым государственным стандартам:
- Не осуществляйте модификацию, разбор или ремонт зарядного оборудования и соответствующих разъемов во избежание сбоя зарядки и возникновения пожара.
- Категорически запрещается использовать изделие, не соответствующее требованиям.
- Категорически запрещается выполнять операции влажными руками, иначе это может привести к поражению электрическим током и травмам.
- Если во время зарядки обнаружена аномалия автомобиля или зарядного устройства, следует немедленно прекратить зарядку и обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Чтобы избежать повреждения автомобиля во время зарядки, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:
- Не трясти зарядный пистолет, иначе это может привести к повреждению зарядного порта автомобиля.

- Не заряжайте автомобиль в грозу, так как удар молнии может привести к повреждению автомобиля.
- Не открывайте капот для обслуживания во время зарядки.
- После зарядки не отсоединяйте зарядное оборудование мокрыми руками или стоя на мокрой поверхности.
- Перед началом движения убедитесь, что зарядное оборудование отсоединено от порта зарядки и дверца порта зарядки закрыта.

Меры предосторожности во время зарядки

- Когда индикатор SOC на приборной панели становится красным, это означает, что высоковольтная батарея скоро разрядится. Пожалуйста, немедленно зарядите ее, иначе срок службы высоковольтной батареи сократится.
- Бытовая портативная зарядка от сети переменного тока означает зарядку с помощью адаптера переменного тока (обозначается как разъем 3-7), установленного на автомобиле. Рекомендуется использовать выделенные сети переменного тока 220 В 50 Гц 10 А и розетки, чтобы избежать повреждения сети и любых отключений из-за зарядки высокой мощности, что может негативно повлиять на другое оборудование. Меры предосторожности для предотвращения повреждения зарядного оборудования:
- Не ударяйте зарядное оборудование и не допускайте механических повреждений в результате падения или ударов.
- Не размещайте зарядное оборудование рядом с обогревателями или другими источниками тепла.
- Перед зарядкой:Убедитесь, что в разъеме для зарядки и порте для зарядки нет посторонних предметов, а защитный колпачок клеммы разъема для зарядки не ослаблен и не деформирован.
- Держа разъем зарядки одной рукой, совместите разъем с портом зарядки и вставьте его, убедившись, что они правильно соединены.
- Когда зарядка будет завершена:
- Сначала прекратите зарядку и убедитесь, что порт зарядки разблокирован.
- Держите разъем для зарядки одной рукой и извлеките его, нажав и удерживая кнопку.
- Не вытаскивайте разъем зарядки с силой, пока порт зарядки заблокирован, иначе порт зарядки может быть поврежден.
- Зарядка от сети переменного или постоянного тока возможна в любом режиме питания. Для обеспечения безопасности рекомендуется выключать автомобиль перед зарядкой.
- Меры предосторожности:
- Во время зарядки автомобиля можно пользоваться кондиционером в обычном режиме. Для сохранения мощности зарядки рекомендуется не включать кондиционер.
- Автомобиль следует оставить в проветриваемом месте, и во время зарядки в нем не должно быть людей.
- Во время зарядки на приборной панели отображается предполагаемое время, оставшееся до полной зарядки. Оставшееся время до полной зарядки может варьироваться в зависимости от таких условий, как температура, уровень заряда батареи и условия зарядки.
- Обычно перед окончанием зарядки на приборной панели отображается сообщение "Обработка". Система автомобиля автоматически прекращает зарядку, когда высоковольтная батарея полностью заряжена.
- По окончании зарядки постоянным током выключите зарядное устройство, а затем отсоедините разъем для зарядки. По окончании зарядки от бытовой переносной сети переменного тока отсоедините разъем для зарядки автомобиля, а затем отсоедините вилку питания на конце блока питания.
- После завершения зарядки и отсоединения зарядного разъема убедитесь, что крышка и дверца порта зарядки закрыты, иначе вода или посторонние материалы могут попасть в порт и нарушить его нормальное использование.

- Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное оборудование отсоединено. Если механизм блокировки зарядного оборудования не полностью задействован, автомобиль может работать на передаче, что приведет к повреждению как зарядного оборудования, так и автомобиля.

- Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени, рекомендуется заряжать высоковольтную батарею каждые 3 месяца, чтобы продлить срок ее службы.

- Если дверца порта зарядки замерзла из-за погодных условий или по другим причинам, не открывайте ее силой.

- Повышенная или недостаточная температура может помешать зарядке автомобиля.

- В случае зарядки при низкой температуре система контроля температуры может повысить эффективность зарядки батареи и общую производительность зарядки.

- В случае низкотемпературной зарядки постоянным током при высоком уровне заряда зарядный ток мал из-за низкотемпературных характеристик батареи. Поэтому при низкой температуре рекомендуется заряжать автомобиль при низком уровне заряда, чтобы повысить скорость зарядки.

- В случае низкотемпературной зарядки переменным током система контроля температуры начинает повышать мощность зарядки. Это приводит к большему потреблению энергии и времени зарядки по сравнению с зарядкой постоянным током, что соответствует конструктивным соображениям.

- В условиях низкой температуры рекомендуется заряжать автомобиль сразу после использования. В этом случае температура батареи остается относительно высокой, что повышает эффективность зарядки.

- Включенный кондиционер во время низкотемпературной зарядки может повлиять на работу системы контроля температуры батареи и производительность зарядки.

- В случае высокотемпературной зарядки постоянным током высокой мощности на работу системы контроля температуры батареи может повлиять кондиционер в салоне, и эффективность зарядки может снизиться, что приведет к увеличению времени зарядки. Для обеспечения эффективности зарядки рекомендуется не включать кондиционер во время зарядки.

- В жарких регионах рекомендуется заряжать автомобиль в прохладном и проветриваемом месте.

- Если во время зарядки включена функция обогрева или охлаждения, время зарядки и потребляемая мощность могут несколько увеличиться.

- Во время зарядки может начаться охлаждение батареи, а компрессор, вентилятор и другие компоненты работают по мере необходимости. Это нормально, что под капотом будет слышен некоторый шум.

- Во время зарядки, когда включается охлаждение или нагрев аккумулятора, вполне нормально, что мощность зарядки, отображаемая на приборной панели, снижается или колеблется в течение короткого времени.

- Перед завершением зарядки для увеличения срока службы батареи активируется функция выравнивания заряда, поэтому время зарядки может увеличиться.

Способ зарядки

Электромобиль приводится в движение за счет электрической энергии, поступающей от высоковольтной батареи. Чтобы недостаточная мощность высоковольтной батареи не повлияла на управление автомобилем, очень важно своевременно заряжать автомобиль и оценивать потребность в энергии перед началом движения.

Способ зарядки автомобиля

1. Бытовая портативная зарядка от сети переменного тока

2. Зарядка от сети переменного тока с помощью зарядной сваи

3. Зарядка с помощью зарядных свай постоянного тока

- Время зарядки высоковольтной батареи зависит от режима зарядки, текущего уровня заряда, текущей температуры, времени эксплуатации автомобиля, температуры окружающей среды и других факторов.

- Требования к зарядке соответствуют GB/T18487.1-2015.

Режимы зарядки

1. Запланированная зарядка – это зарядка автомобиля в установленное пользователем время: Перейдите в раздел «Запланированная зарядка» через «Новая энергия» - «Настройки зарядки» на сенсорном экране, чтобы выбрать время начала и окончания зарядки.

2. Мгновенная зарядка (зарядка начинается сразу после подключения к порту зарядки или выполнения соответствующих операций)

Диагностика типичных неисправностей при зарядке

Признаки неисправностей	Возможные причины	Способы устранения
Зарядка невозможна: физическое соединение выполнено, но зарядка не началась	Высоковольтная батарея заряжена	Когда высоковольтная батарея полностью заряжена, зарядка автоматически прекращается.
	Температура высоковольтной батареи выше или ниже указанной в спецификации.	Оставьте автомобиль в месте с подходящей температурой и начните зарядку после нормализации температуры.
	Чрезмерный разряд батареи 12 В	Замените батарею
	Неисправность зарядного устройства	Убедитесь, что индикатор питания зарядного устройства в норме или отсутствуют другие аномальные индикации. В противном случае замените зарядное устройство для зарядки или обратитесь к поставщику зарядного устройства.
	Неисправность дисплея автомобиля	Если на приборной панели горит предупреждающая лампочка неисправности силового агрегата или отображается сообщение о неисправности системы зарядки, немедленно прекратите зарядку и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

Признаки неисправностей	Возможные причины	Способы устранения
Прерывание процесса зарядки	Отключение электросети	Если подача электроэнергии восстанавливается в течение определенного периода времени, зарядка автоматически возобновляется.
	Плохое соединение зарядного кабеля	Убедиться в правильности подключения кабеля зарядного устройства.
	Был нажат выключатель на зарядном устройстве	При нажатии выключателя на зарядном устройстве зарядка прекращается, и для её возобновления необходимо заново подключить зарядное устройство и запустить зарядку.
	Температура высоковольтной батареи слишком высокая или слишком низкая.	Если на приборной панели отображается, что функция EV ограничена, зарядка автоматически прекращается и возобновляется после восстановления нормальной температуры батареи.
	Возникновение неисправности автомобиля или зарядной станции	Убедиться, что имеется индикации о неисправности зарядной станции или автомобиля. В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

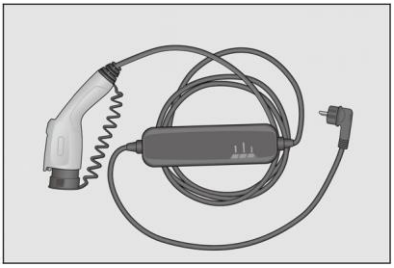
Способ зарядки

- Проверки перед зарядкой:
  - Проверьте зарядное устройство на наличие таких дефектов, как треснувший корпус, изношенный кабель, ржавый штекер или наличие инородных предметов.
  - Не заряжайте автомобиль, если зарядное соединение ослабло.
  - Убедитесь, что в порту нет жидкостей и посторонних предметов, а его металлические клеммы не заржавели и не подверглись коррозии.
  - В любом из этих случаев не заряжайте устройство. В противном случае возможны травмы из-за короткого замыкания или поражения электрическим током.

Портативная зарядка от сети переменного тока для домашнего использования

1. Описание оборудования

- Зарядный соединитель переменного тока представляет собой зарядное устройство, идущее в комплекте с автомобилем, которое соединяет автомобиль со стандартной однофазной биполярной розеткой с заземлением для домашнего использования 220 В, 50 Гц, 10 А для зарядки автомобиля.
- В качестве розетки питания необходимо использовать бытовую розетку, соответствующую национальным стандартам, во избежание повреждения линии и срабатывания защиты, вызванных зарядкой на большой мощности, которые могут влиять на нормальную работу другого оборудования.



- Данное устройство (сокр. "три на семь") состоит из вилки питания, зарядного пистолета, защитной крышки зарядного пистолета, зарядного кабеля, соответствующих национальным стандартам. Вилка питания подключается к стандартной бытовой розетке, а зарядный пистолет — к зарядному порту автомобиля.
- Характеристика оборудования: переменный ток 220 В, 50 Гц, 8 А
- Время зарядки: обращайтесь к подсказкам о времени зарядки на приборной панели.

ВНИМАНИЕ

- Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD или к местному электрику для выбора подходящего источника питания в соответствии с требованиями зарядного оборудования.
- Инструкции по заземлению зарядного оборудования: Оборудование должно иметь хорошее заземление; в случае возникновения неисправности или поломки зарядного оборудования линия заземления обеспечивает разрядку через линию с наименьшим сопротивлением, снижая тем самым риск поражения электрическим током. Оборудование оснащено заземляющим проводом, соединяющим точку заземления оборудования с точкой заземления вилки питания, которая должна подключаться к правильно установленной и хорошо заземленной розетке питания.

ОСТОРОЖНО

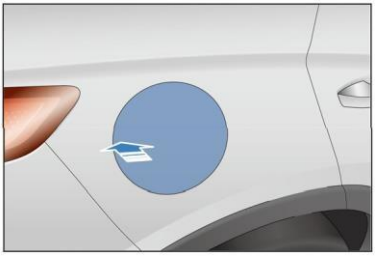
- Во время зарядки нельзя размещать кабель зарядки в скрученном состоянии, так как это повлияет на отвод тепла.
- Подробнее о мерах предосторожности при зарядке см. раздел инструкций по зарядке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе "Инструкции по зарядке".
- Самая высокая рабочая температура, допустимая для автомобиля, составляет 50° C. Храните автомобиль в сухом и прохладном месте, когда оно не используется.
- Во время зарядки не кладите оборудование в багажник, под переднюю часть автомобиля или рядом с шинами.
- При использовании оборудования не допускайте его опрокидывания на автомобиль, падения или затаптывания.
- Никогда не роняйте оборудование и не перемещайте его, потянув непосредственно за трос. При перемещении оборудования обращайтесь с ним осторожно.
- Не изменяйте, не разбирайте и не ремонтируйте зарядное оборудование и соответствующие порты.
- Не рекомендуется использовать дополнительные провода или адаптеры/разъемы. Если требуется дополнительный адаптер, выбирайте кабель подходящего диаметра (≥ 1,5 мм²), а параметры адаптера/разъема должны соответствовать требованиям.
- Никогда не используйте зарядное оборудование, если кабель бытового удлинителя стал мягким, если кабель разъема зарядки изношен, если треснул изоляционный слой или в случае любого другого повреждения.
- Никогда не используйте оборудование, если разъем зарядки, вилка питания или удлинитель отсоединены, сломаны или на поверхности имеются повреждения.

2. Руководство по выполнению зарядки

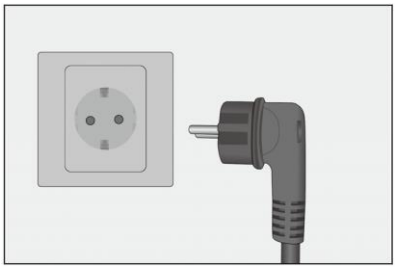
- Разблокируйте и откройте дверцу порта заряда, а затем откройте крышку порта заряда:
- Разблокируйте дверцу порта заряда: Разблокируйтеавтомобиль и нажмите на дверцу порта зарядкичтобы открыть дверцу;



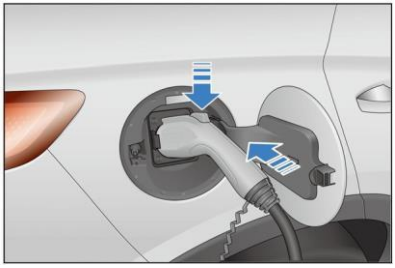
- Откройте защитную крышку порта зарядки.



- Подключение к порту питания:
- Вставьте вилку блока питания «три на семь» в бытовую розетку, индикатор адаптера питания «три на семь» загорится красным, и если автомобиль определит, что подключение зарядки завершено, индикатор загорится зеленым.



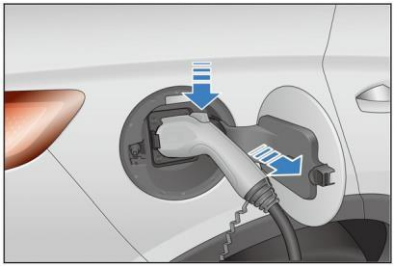
- Подключение к порту автомобиля:
- Подключите зарядный пистолет «три на семь» к зарядному порту и надежно зафиксируйте его.
- Вставьте зарядный пистолет, после чего загорится индикатор подключения зарядки на приборной панели. Индикатор зарядки «три на семь» будет мигать зеленым цветом.



- В процессе зарядки на приборной панели отображаются соответствующие параметры зарядки, и наряду с этим отображается изображение зарядки.
- В этом случае можно входить в интерфейс «Запланированная зарядка» через меню «Новая энергия» - «Настройки зарядки» в интерфейсе мультимедийного сенсорного экрана, установить время начала и окончания зарядки.

3. Прекращение процесса прекращению зарядки

- Окончание зарядки:
  - После полной зарядки автомобиля зарядка завершится автоматически.
  - Чтобы преждевременно завершить зарядку, непосредственно перейти к следующему шагу.
- Отсоедините зарядное устройство от зарядного порта:»
- Если противоугонный режим электрического замка отключен, напрямую нажмите механическую кнопку разъема для зарядки и вытащите разъем для зарядки.
- Если противоугонный режим электрического замка включен, нажмите кнопку разблокировки на ключе или нажмите микропереключатель на ручке двери (когда ключ находится рядом), затем нажмите механическую кнопку разъема для зарядки и вытащите разъем для зарядки.



ВНИМАНИЕ

- Чтобы разблокировать автомобиль, нажмите кнопку разблокировки на ключе (при зарядке в режиме «OFF») или нажмите на микропереключатель на дверной ручке (если ключ находится рядом).
- Перед отсоединением зарядного пистолета разблокируйте весь автомобиль, чтобы разблокировать электрический замок зарядного порта, вытяните зарядный пистолет в течение 30 с, в противном случае электрический замок зарядного порта будет повторно заблокирован.
- Режим работы электрического замка можно настроить через информационно-развлекательную панель. Подробнее о порядке настройки см. раздел режимов работы электрического замка в информационно-развлекательной панели.
- Если после разблокировки не получается отсоединить зарядный пистолет, можно попытаться разблокировать его несколько раз, но если по-прежнему невозможно вытянуть пистолет, можно выполнить аварийную разблокировку. Порядок выполнения см. раздел аварийной разблокировки зарядного порта в управлении электрическим замком зарядного порта.
- Во время зарядки на приборной панели отображается предполагаемое оставшееся время до полной зарядки. Оставшееся время до полной зарядки может варьироваться в зависимости от температуры, уровня заряда и зарядного оборудования.
- При низком уровне заряда нельзя использовать функцию запланированной зарядки.

ВНИМАНИЕ

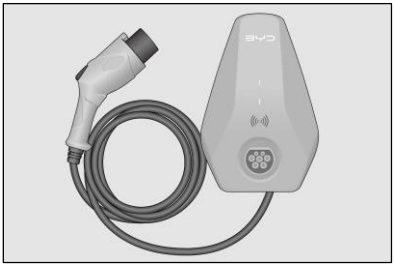
- Если автомобиль оснащен модулем повышения мощности зарядки постоянного тока, потребление энергии на низковольтной зарядной платформе увеличится в сравнении с потреблением энергии на высоковольтной зарядной платформе, а эффективность зарядки автомобиля без модуля повышения мощности зарядки постоянного тока снизится на 1-2%.

- Отсоедините вилку питания.
- Закройте крышку порта зарядки и дверцу порта.
- По окончании зарядки положите адаптер «три на семь» в ящик для хранения в багажнике.

Зарядная станция для зарядки однофазного переменного тока

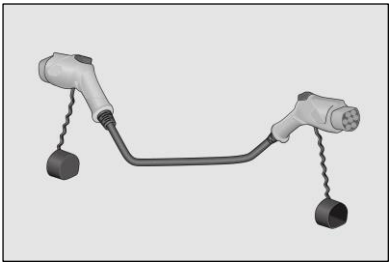
1. Описание оборудования

- Однофазный зарядный блок переменного тока
- Заряжайте автомобиль с помощью зарядного блока. См. руководство пользователя или соответствующие инструкции по использованию зарядного оборудования.
- Технические характеристики оборудования: 220 В переменного тока 50 Гц 32АОднофазный зарядный блок переменного тока: Состоит из зарядного блока, зарядного устройства и соединительного кабеля.
- Информацию об автоматическом выключателе и аварийном выключателе см. в руководстве к зарядной станции.



Однофазная зарядная станция переменного тока

- Для зарядки автомобиля можно использовать общественные однофазные зарядные станции переменного тока. Некоторые зарядные станции не оборудованы зарядными пистолетами, поэтому для зарядки необходимо подготовить зарядный соединитель переменного тока.
- Технические характеристики оборудования: 220 В переменного тока 50 Гц 32А/220 В переменного тока 50 Гц 16А
- Устройство подключения к сети переменного тока: Оно состоит из вилки питания (соответствующей местным стандартам), зарядного устройства, защитной крышки вилки/зарядного устройства и соединительного кабеля, который называется разъемом 7-7. Вилка питания подключается к розетке зарядного устройства, а зарядное устройство - к порту зарядки автомобиля.



ВНИМАНИЕ

- В процессе использования переходника "7 на 7" обратите внимание на маркировку на вилке питания и зарядном пистолете во избежание неправильного подключения.
- В случае кратковременного отключения внешней электросети и восстановления электроснабжения зарядное устройство компании BYD автоматически возобновит процесс зарядки без необходимости повторного подключения зарядного устройства.
- Оборудование должно иметь хорошее заземление; в случае возникновения неисправности или поломки зарядного оборудования линия заземления обеспечивает разрядку через линию с наименьшим сопротивлением, снижая тем самым риск поражения электрическим током.

ОСТОРОЖНО

- Перед зарядкой обратите внимание на то, где припаркован автомобиль, и следите за тем, чтобы соединительный кабель зарядки не был выпрямлен во время зарядки.
- Если вам необходимо завершить зарядку до полного заряда, пожалуйста, установите на зарядном устройстве режим завершения зарядки заранее и старайтесь не отключать питание при нагрузке.
- Подробнее о мерах предосторожности при зарядке см. раздел инструкций по зарядке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Конкретное предупреждение о безопасности зарядки приведено в инструкции по зарядке.

2. Руководство по выполнению зарядки

- Подключите автомобиль к зарядной станции переменного тока с помощью разъема 7-7 или подключите автомобиль к зарядной станции/платформе переменного тока с помощью зарядного разъема этой станции/платформы, чтобы начать зарядку от сети переменного тока.
- Метод мгновенной зарядки:
- Разблокируйте и откройте дверцу порта зарядки, а затем откройте крышку порта зарядки:
- Для получения информации о конкретной операции см. соответствующие процедуры для бытовой портативной зарядки переменным током.



- Подключите порт источника питания:
- Пропустите этот шаг, если для зарядки используется однофазный зарядный блок переменного тока.
- Пропустите этот шаг, если для зарядки используется зарядный блок переменного тока, оснащенный зарядным устройством.
- Если используется однофазный зарядный блок переменного тока, а зарядный блок не оснащен зарядным устройством, необходимо использовать разъем 7-7. При его использовании подключите вилку питания к розетке на зарядном блоке.:
- Подключите порт для зарядки автомобиля:
- Вставьте зарядное устройство в порт для зарядки и надежно зафиксируйте его.
- Настройка параметров зарядки:
- Этот шаг можно пропустить для однофазного зарядного блока переменного тока или зарядного блока переменного тока без настроек в общественных местах.
- Для зарядного станции/блока переменного тока, подлежащего идентификации, используйте карту или отсканируйте QR-код. Подробности см. в руководстве пользователя зарядного станции/блока.
- На приборной панели загорается индикатор подключения к зарядке.
- В процессе зарядки на приборной панели отображаются соответствующие параметры зарядки и знак зарядки.
- Перейдите в раздел «Запланированная зарядка» через «Новая энергия» - «Настройки зарядки» на сенсорном экране, чтобы выбрать время начала и окончания зарядки.

3. Руководство по прекращению зарядки

- Прекращение зарядки:
- Зарядка прекращается автоматически, если зарядное оборудование заранее настроено на прекращение зарядки или когда автомобиль полностью заряжен.
- Отключение зарядного устройства от зарядного порта:
- Отключите зарядный порт, следуя соответствующим процедурам для зарядки от бытовой переносной сети переменного тока.
- Отсоедините вилку питания.
- Если используется разъем 7-7, рекомендуется сначала вытащить зарядное устройство, а затем отсоединить вилку питания.
- Пропустите этот шаг, если для зарядки используется однофазный зарядный блок переменного тока.
- Пропустите этот шаг, если используется зарядный блок переменного тока, оснащенный зарядным устройством.
- Закройте крышку порта зарядки переменного тока и дверцу порта зарядки автомобиля (см. раздел "Бытовая портативная зарядка переменного тока").Храните оборудование надлежащим образом.
- Поместите зарядное устройство в специально отведенное место в зарядном блоке/станции (если оно имеется).
- Правильно сложите разъем 7-7 (если он использовался).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускается падение переходника «7 на 7», категорически запрещается тянуть кабель питания, чтобы переместить данного оборудование. Обращайтесь с переходником осторожно. После использования хранить его в прохладном месте.

Зарядка с помощью зарядных свай постоянного тока

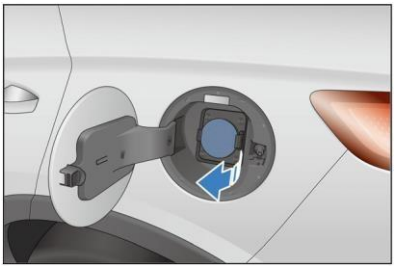
1. Описание оборудования

- Используйте зарядное устройство постоянного тока в общественных местах для зарядки автомобиля. Как правило, оно устанавливается на специальной зарядной станции.
- Технические характеристики оборудования: Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкцией к зарядному устройству.
- Время зарядки: См. сообщение о времени зарядки на приборной панели или сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

2. Руководство по выполнению зарядки

Зарядка постоянным током осуществляется путем подключения автомобиля к зарядному устройству постоянного тока через его разъем.

- Метод мгновенной зарядки:
- Перед зарядкой выключите питание автомобиля.
- Разблокируйте автомобиль и откройте дверцу и крышку порта зарядки:
- Для получения информации о конкретной операции см. соответствующие процедуры для бытовой портативной зарядки от сети переменного тока.



- Подключите порт зарядки автомобиля:
- Подключите разъем зарядного устройства к порту зарядки и надежно зафиксируйте его.
- Включите зарядное оборудование, чтобы начать зарядку.
- На приборной панели загорится индикатор подключения зарядного устройства.
- В процессе зарядки на приборной панели отображаются соответствующие параметры зарядки и индикатор зарядки.

3. Руководство по прекращению зарядки:

- Окончание зарядки:
- Зарядка заканчивается автоматически, когда наступает время досрочной остановки или зарядка завершена.
- Отсоедините зарядное устройство от зарядного порта:
- Нажмите кнопку механической фиксации разъема для зарядки постоянным током, чтобы вытащить разъем.
- После зарядки постоянным током с помощью зарядной сваи правильно установите зарядное оборудование. Поместите разъем зарядки в указанное место на зарядной свае.
- Установите на место крышку порта зарядки постоянного тока и закройте дверцу порта.

ВНИМАНИЕ

- Во время зарядки при высокой/низкой температуре на работу системы терморегулирования батареи может повлиять температура воздуха в салоне, что приведет к увеличению времени зарядки.

ОСТОРОЖНО

- Если после зарядки не удается вытащить разъем для зарядки, немедленно обратитесь к специалистам по обслуживанию зарядных свай.
- Особые меры предосторожности при зарядке см. в инструкции по зарядке.

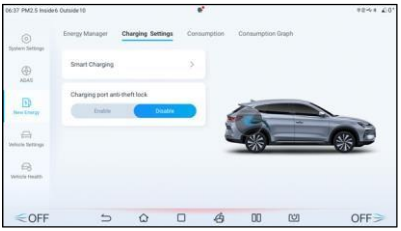
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Указания по безопасности при зарядке см. в разделе «Инструкции по зарядке».

Функция электрического замка зарядного порта

Управление электрическим замком зарядного порта

- Зарядный порт автомобиля оснащен функцией защиты зарядного устройства от кражи. По умолчанию эта функция отключена, для ее настройки выполните следующие действия.
- Перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → Новая энергия → Настройки зарядки, чтобы активировать или деактивировать функцию защиты зарядного порта от кражи.



ВНИМАНИЕ

- Во время зарядки, независимо от того, активирована или деактивирована защита от кражи, зарядное устройство будет находиться в заблокированном состоянии. В деактивированном режиме пользователи могут разблокировать и отключить зарядное устройство непосредственно после нажатия на механический переключатель. В режиме активации пользователи могут разблокировать и отключить зарядное устройство во время зарядки следующими способами:
- Нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе, чтобы разблокировать устройство.
- Нажмите на микропереключатель рядом с наружной ручкой двери со стороны водителя, чтобы отпереть (если смарт-ключ находится рядом).Нажмите на центральный замок двери под окном внутри двери водителя.
- Используйте мобильное приложение для разблокировки дверей.
- Когда автомобиль полностью заряжен после блокировки, противоугонный замок порта зарядки автоматически разблокируется в режиме "Деактивировано", а в режиме "Активировано" его необходимо разблокировать вручную с помощью вышеуказанных методов.

⚠ ОСТОРОЖНО

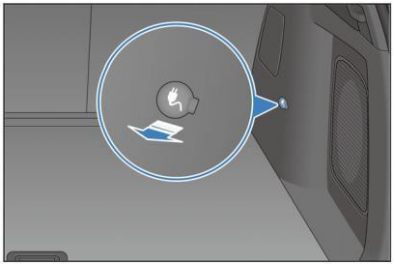
- После разблокировки зарядного устройства его можно вытащить в течение 30 секунд. Через 30 секунд оно снова заблокируется.

Аварийная разблокировка зарядного порта

Если возникает неисправность электрического замка и невозможно вытянуть зарядный пистолет, можно попробовать извлечь его с помощью функции аварийной разблокировки и попытаться вытащить зарядный пистолет.

Зарядный порт переменного тока

Когда вы откроете багажник, в верхней части правой стороны багажника будет находиться черный зажим, потяните за него, чтобы разблокировать порт зарядки.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

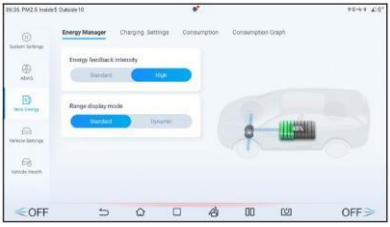
- Используйте аварийный замок только в экстренных случаях.
- Чтобы потянуть зажим замка, плотно прилегающий к боковому щитку, используйте ключ или тонкий металлический лист, так как вытягивание пальцами может привести к повреждению ногтей.

⚠ Предупреждение

- Чтобы воспользоваться аварийным замком, по возможности тяните кабель в направлении, перпендикулярном боковой стенке. Отсоединив разъем для зарядки, установите фиксатор на место. В противном случае фиксатор может заклинить, что затруднит возврат электрического замка и негативно скажется на зарядке.
- Вытягивайте аварийный замок аккуратно и не прилагайте резких излишних усилий. Прекратите тянуть, когда почувствуете значительное сопротивление (это означает, что замок разблокирован), а затем отсоедините разъем для зарядки.

Дисплей отображения дальности поездки

- Режим отображения дальности поездки может быть установлен для улучшения впечатления от вождения. По умолчанию установлен стандартный режим.
- Соответствующие настройки можно выполнить в разделе → Новая энергия → Управление энергией, можно выбрать Стандартный или Динамический режим.
- Стандартный режим: отображение диапазона движения на основе результатов комплексного тестирования рабочего состояния.
- Динамический режим: отображение расчетной дальности поездки на основе доступного заряда аккумулятора и текущего среднего потребления энергии.



ВНИМАНИЕ

- Запас хода, отображаемый при полной зарядке аккумулятора, изменяется в зависимости от расхода энергии во время предыдущей поездки.
- Фактически отображаемый запас хода будет корректироваться в зависимости от состояния кондиционера автомобиля, выбранного режима движения (СПОРТ или ЭКО) и манеры вождения водителя, чтобы соответствовать фактическому запасу хода автомобиля.

Функция интеллектуальной зарядки

- Автомобиль поддерживает функцию интеллектуальной зарядки, поэтому при длительной стоянке нет необходимости отсоединять отрицательную клемму от аккумулятора 12 В.
- Если уровень заряда 12-вольтовой батареи слишком низок, она может быть заряжена от высоковольтной батареи.

ВНИМАНИЕ

- Функция интеллектуальной зарядки может активироваться, если автомобиль оставили на длительное время. Вентилятор в переднем отсеке может включиться. Это не является признаком какой-либо неисправности автомобиля.
- Процесс интеллектуальной зарядки потребляет энергию от высоковольтного блока аккумуляторов, поэтому снижение уровня заряда во время этого процесса является нормальным явлением. Это не является признаком какой-либо неисправности автомобиля.

Разгрузочное оборудование

Автомобиль поддерживает функцию зарядки других автомобилей, и других приборов. (VTOL).

ВНИМАНИЕ

- Старайтесь использовать эту функцию при высоком уровне заряда батареии.
- Функция V2L не доступна, если уровень заряда батарии низкий.
- Если устройство VTOL подключено в течение длительного периода времени без вывода, то при выключенном питании автомобиля статическое энергопотребление автомобиля увеличится. Поэтому рекомендуется отсоединять разъем для разрядки/зарядки, когда устройство не используется.

ОСТОРОЖНО

- Меры предосторожности при использовании устройства для подключения функции разрядки см. в пункте 3 «Меры предосторожности при зарядке».
- Перед разрядкой проверьте уровень заряда батареи автомобиля и оцените оставшийся запас хода.
- Перед разрядкой V2L убедитесь, что нагрузка выключена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время разрядки не прикасайтесь к металлическим клеммам удлинителя, внутреннего гнезда разрядки или порта зарядки автомобиля.
- Немедленно прекратите разрядку при появлении каких-либо отклонений от нормы, таких как специфический запах или дым.
- Предупреждения о безопасности при разрядке см. в инструкции по зарядке.
- Храните устройство в сухом и прохладном месте, когда оно не используется.
- Во время зарядки не кладите устройство в багажник, под переднюю часть автомобиля или рядом с шинами.
- При использовании оборудования не допускайте, чтобы оно перевернулось или упало.

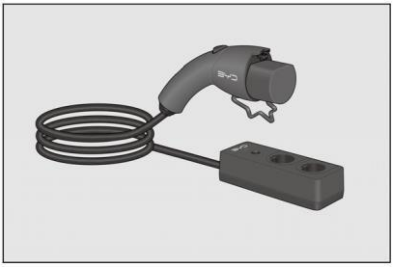
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не роняйте оборудование и не перемещайте его, потянув непосредственно за кабель. Соблюдайте меры предосторожности при перемещении оборудования.
- Не используйте зарядное оборудование, если кабель удлинителя стал мягким, кабель разъема зарядки износился, изоляционный слой потрескался или возникли другие повреждения.
- Не используйте оборудование, если разрядный разъем или удлинитель имеют поломки, трещины или другие открытые повреждения.

Способ внешней разрядки батареи VTOL

1. Описание оборудования:

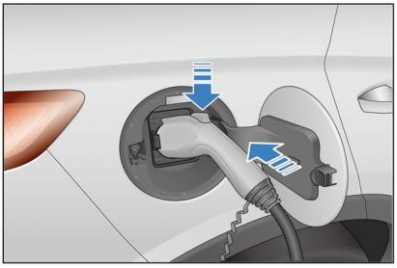
- Оборудование VTOL: Состоит из разряжающего устройства, гнезда, кабеля и защитного кожуха разряжающего устройства.
- Технические характеристики оборудования: 220 В, 50 Гц, 16 А. Разрядка батареи осуществляется с помощью оборудования VTOL с максимальной мощностью разрядки 3,3 кВт.



2. Руководство по использованию устройства

1. Описание оборудования

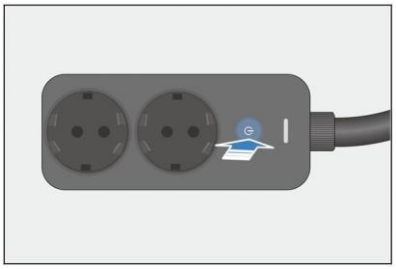
- Перед разрядкой выключите питание автомобиля
- .Разблокируйте выключатель крышки зарядного порта, откройте люк и защитную крышку зарядного порта.
- Выполняйте все действия в соответствии с инструкциями в разделе "Использование зарядного кабеля режима 2".Проверки перед разрядкой:
- Убедитесь, что емкость батареи разряжаемого автомобиля не ниже 15 %.Убедитесь, что корпус соединительного устройства V2L не треснул, а на его разъеме нет ржавчины или препятствий.
- Убедитесь, что в зарядный порт не попала вода или посторонние предметы, а металлические клеммы не повреждены и не подвержены ржавчине или коррозии.
- В любом из этих случаев не используйте устройство. В противном случае возможны травмы из-за короткого замыкания или поражения электрическим током.
- Подключение оборудования VTOL:
- Подключите разрядный разъем к зарядному порту и надежно зафиксируйте его.



ВНИМАНИЕ

- Не пытайтесь принудительно вставить разгрузочный разъем, если электрический замок заблокирован.

- Нажмите на кнопку разгрузочной розетки и подождите несколько секунд. Если индикатор розетки продолжает гореть красным цветом, это означает, что розетку можно использовать.



- Начало разрядки:
- После подключения разрядного устройства автомобиль начинает разряжаться, а на приборной панели появляется сообщение о разрядке.

3. Руководство по прекращению процесса разрядки

- Прекращение разрядки:
- Нажмите кнопку на разрядной розетке.
- В экстренных случаях переходите непосредственно к следующему шагу (не рекомендуется).Отключение разрядного оборудования:
- Нажмите механическую кнопку на разъеме для разрядки и отсоедините разъем от порта зарядки.
- Закройте крышку порта зарядки и дверцу порта (см. инструкции по зарядке в режиме 2).Приведите оборудование в порядок:
- После разрядки положите оборудование VTOL в ящик для хранения в багажнике.

Батарея

Высоковольтная батарея

- Питание автомобиля осуществляется от высоковольтной батареи, которую можно многократно заряжать и разряжать. Высоковольтная батарея заряжается от внешнего источника питания или за счет восстановления энергии при торможении или во время движения накатом.
- Высоковольтная батарея расположена на шасси автомобиля, поэтому будьте осторожны, чтобы избежать ударов при движении по ухабистым или неровным дорогам.

Характеристики батареи

- Обычно на работу автомобиля влияют электрохимические свойства и самозащита батареи, и они в некоторой степени изменяются в следующих условиях:
- При высоком уровне заряда батареи может снизиться эффективность рекуперативного торможения.
- При высоком уровне заряда батареи автомобиль переходит в режим капельной подзарядки. При длительном времени зарядки расчетное оставшееся время зарядки, отображаемое на приборной панели, может быть неточным.
- При низком уровне заряда батареи может ухудшиться динамика разгона.
- При низком напряжении высоковольтной батареи нельзя использовать V2L/VTOV* в обычном режиме. Заряжайте батарею своевременно.
- При высоких или низких температурах способность высоковольтной батареи к зарядке и разрядке снижается, а время зарядки увеличивается. Для быстрой зарядки рекомендуется использовать мощное зарядное оборудование. При экстремальных температурах также может снижаться мощность.

- При зарядке высоковольтной батареи в условиях низких температур система контроля температуры может значительно улучшить способность к зарядке. Подробности см. в разделе «Меры предосторожности во время зарядки».
- Когда автомобиль используется в условиях низких температур, система контроля температуры батареи начинает нагревать батарею по мере необходимости, чтобы обеспечить мощность движения и разрядку, а также улучшить ваши впечатления от вождения. При движении автомобиля на короткие расстояния нагрев может быть неэффективным, что увеличивает потребление энергии и уменьшает запас хода.
- Если высоковольтная батарея находится в нормальном состоянии, запас хода автомобиля зависит от следующих факторов:
- Манера вождения: Например, запас хода при частых ускорениях или замедлениях меньше, чем при постоянной скорости, а при движении на высоких скоростях запас хода меньше, чем при движении на низких скоростях.
- Дорожные условия: Например, запас хода в условиях неровной дороги или на длинных склонах меньше, чем в нормальных условиях и на ровных дорогах.
- Температура воздуха: Запас хода при низких температурах меньше, чем при умеренных температурах.
- Использование электрооборудования: Например, запас хода при включенном кондиционере будет короче, чем при выключенном.
- Доступная мощность высоковольтной батареи ниже в холодную погоду и уменьшается по мере снижения температуры. Если автомобиль с высоким уровнем заряда батареи заряжается при низкой температуре, уровень заряда может быстро подскочить до 100%.

Практические советы

- Рекомендуется использовать автомобиль при температуре от -10°C до 40°C. При низком уровне заряда батареи своевременно заряжайте автомобиль, чтобы обеспечить достаточный запас хода и хорошую динамику разгона.
- Не допускайте длительного хранения автомобиля (более 15 дней) при температуре среды выше 40°C, так как это может привести к снижению срока службы высоковольтной батареи.
- При эксплуатации автомобиля рекомендуется избегать частых внезапных ускорений и замедлений и выбирать сухие и ровные дороги. При необходимости выключить кондиционер и другое электропотребляющее оборудование с большой мощностью или отрегулировать температуру кондиционера, чтобы сократить энергопотребление и увеличить запас хода автомбиля.
- При зарядке с малой мощностью продлевается срок службы высоковольтной батареи.
- При первом использовании автомобиля или повторном использовании автомобиля после длительной парковки отображение уровня заряда на приборной панели может быть неточным. Рекомендуется сначала полностью зарядить автомобиль.
- При ежедневном использовании автомобиля, регулярно используйте зарядное устройство для полной зарядки автомобиля (рекомендуется не менее одной полной зарядки в неделю), а каждые три - шесть месяцев проводите полную зарядку при низком уровне заряда (<10% уровень заряда).

- В экстремальных условиях эксплуатации (например, при частых резких ускорениях/замедлениях), вызывающих перегрев батареи, если температура высоковольтной батареи чрезмерно высока, способность к разрядке может постепенно снижаться. Если температура батареи продолжает повышаться, на панели приборов загорится индикатор неисправности. В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Если уровень заряда батареи увеличивается или уменьшается слишком быстро, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки.

ОСТОРОЖНО

- Нормальный диапазон рабочих температур высоковольтной батареи составляет 30 – 60 градусов.
- В случае возникновения следов от удара на высоковольтной батареи рекомендуется немедленно обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.
- В целях обеспечения безопасности высоковольтной батареи автомобиль должен быть припаркован вдали от легковоспламеняющихся, взрывоопасных предметов, источников огня и различных опасных химических веществ.
- Доступный заряд батареи будет уменьшаться по мере увеличения срока эксплуатации автомобиля.
- Парковку следует проводить вдали от источников тепла и длительного воздействия солнечных лучей, иначе это сократит срок службы батареи
- Если автомобиль не используется в течение длительного времени (более 7 дней), рекомендуется поддерживать заряд батареи на уровне 40%~60%, чтобы продлить срок службы высоковольтной батареи; если автомобиль не используется более 3 месяцев, необходимо полностью заряжать высоковольтную батарею каждые 3 месяца, прежде чем разряжать ее до 40%~60%, иначе это может привести к ее чрезмерному разряду, снижению производительности или даже разрушению, и вызванные этим поломки и повреждения автомобиля не смогут быть покрыты гарантией.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае возникновения чрезвычайной ситуации или несчастного случая обратите внимание на следующие предупреждения:
- Во избежание травм не прикасайтесь непосредственно к высоковольтной батарее.
- Рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Если высоковольтная батарея повреждена и из нее вытекает жидкость, избегайте любого контакта с ней. Если жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если автомобиль загорелся, используйте специальные огнетушители, а не огнетушители на водной основе.

Переработка высоковольтной батареи

Как утилизировать NEV (Электромобиль)::

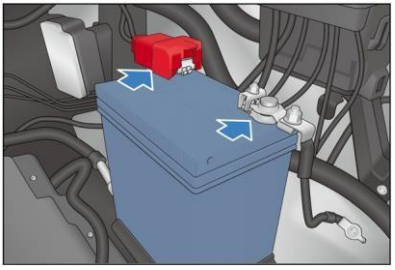
1. Отдайте автомобиль в службу утилизации компании BYD, которая оценит остаточную стоимость высоковольтной батареи.
2. Отдайте оцененный автомобиль в организацию по утилизации для демонтажа высоковольтной батареи.
3. Отдайте батарею в организацию, которая выкупит ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Владельцы новых энергетических автомобилей несут ответственность и обязаны сдавать отработанные высоковольтные батареи в пункт приема вторсырья. Любой, кто передает использованную высоковольтную батарею другой организации или частному лицу, или снимает/разбирает высоковольтную батарею без разрешения, будет нести ответственность за загрязнение окружающей среды или инцидент, связанный с нарушением техники безопасности.

Низковольтная батарея 12 В

- Проверяйте состояние батареи раз в месяц. Необходимо проверить коррозию клемм.
- Если возникает коррозия клеммы, на ее поверхность наносится раствор пищевой соды, при этом образуются пузырьки и раствор соды постепенно приобретает коричневый цвет. Когда пузырьки перестанут образоваться, очистите клемму чистой водой и вытрите насухо салфеткой. После чего, покройте клемму консистентной смазкой для защиты от коррозии.



- Чтобы предотвратить слишком низкий уровень заряда низковольтной батареи, функция интеллектуальной зарядки включается автоматически при выполнении условий (зажигание выключено, разрядка высоковольтной батареи разрешена, а уровень заряда низковольтной батареи ниже расчетного значения).
- При низком уровне напряжения батареи срабатывает функция интеллектуальной зарядки, что приводит к уменьшению уровня напряжения высоковольтной батареи или дальности поездки в режиме чистого электричества, отображаемого на приборной панели, что является нормальным явлением.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Низковольтная батарея может выделять горючий и взрывоопасный водородный газ. Не допускайте искрения низковольтной батареи при использовании инструментов. Не курите и не используйте открытый огонь вблизи низковольтной батареи.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду. Если это произошло, используйте воду с пищевой содой для очистки кожи, большое количество воды для промывания глаз и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Избегайте контакта электролита со ртом. Если электролит проглочен, выпейте большое количество воды или молока. Для облегчения симптомов можно также принять молоко с оксидом магния, взбитые сырые яйца или растительное масло. Затем немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Не подпускайте детей к низковольтной батарее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При работе вблизи батарей необходимо использовать защитные очки. При попадании электролита в глаза немедленно промойте их водой и обратитесь за медицинской помощью. По возможности продолжайте очищать пораженное место губкой или салфеткой, смоченной в воде, по дороге в больницу.
- Если электролит попал на кожу, хорошо промойте ее. При возникновении боли или ожогов немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если электролит пролит на одежду, он может просочиться через нее и попасть на кожу. Поэтому одежду следует немедленно снять и, при необходимости, обработать, как показано выше.
- При подключении низковольтной батареи к другим зарядным устройствам необходимо отсоединить как положительный, так и отрицательный кабели во избежание повреждения электрической системы.
- Зарядка низковольтной батареи во время подключения кабелей может привести к серьезному повреждению электронного блока управления (ECU) и других электрических компонентов. Отсоедините кабель низковольтной батареи перед подключением низковольтной батареи к зарядному устройству.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте электрооборудование автомобиля в течение длительного времени при выключенном двигателе, например, аудиосистему, навигационную систему*, вентилятор кондиционера и систему освещения. Это может слишком привести к разрядке батареи, что не позволит запустить автомобиль, а в тяжелых случаях может привести к необратимому повреждению батареи.
- Если вы покидаете автомобиль, убедитесь, что двери закрыты и все электрооборудование выключено.
- Если автомобиль необходимо оставить на длительное время, самостоятельно отсоедините отрицательный кабель.

Проверка внешнего состояния батареи

Проверьте батарею на наличие коррозии, ослабленных или треснувших соединений, ослабления зажимов.

- Если низковольтная батарея подверглась коррозии, промойте ее теплым раствором пищевой соды. Нанесите смазку на внешнюю сторону соединения, чтобы предотвратить дальнейшую коррозию.
- Если разъем ослаблен, подтяните зажимную гайку, но не перетягивайте ее.
- Затягивайте прижимной инструмент до тех пор, пока он надежно не зафиксирует низковольтную батарею на месте. Чрезмерная затяжка приведет к повреждению отсека низковольтной батареи.

ОСТОРОЖНО

- Перед проведением технического обслуживания убедитесь, что автомобиль обесточен и все вспомогательное оборудование выключено.
- При проверке низковольтной батареи сначала отсоедините кабель заземления от отрицательного ("-") разъема. После проверки установите его на место.
- Старайтесь избегать замыкания электронных компонентов при использовании инструментов.
- При очистке низковольтной батареи следите за тем, чтобы жидкие вещества не попали внутрь батареи.

Проверка внутреннего состояния батареи

Внутреннее состояние батареи можно посмотреть в соответствии с инструкциями на ее корпусе.

ВНИМАНИЕ

- Если электролита в батарее недостаточно, батарею необходимо заменить, не добавляйте электролит самостоятельно.

Советы по использованию автомобиля

Период обкатки

- Если силовой агрегат запускается с трудом или часто останавливается, следует немедленно проверить автомобиль.
- Если имеется посторонний шум в силовом агрегате, следует остановить автомобиль и провести проверку.
- При наличии серьезных утечек охлаждающей жидкости или смазочного масла из силового агрегата следует остановить автомобиль и провести проверку.
- Необходимо провести обкатку силового агрегата. Для этого рекомендуется проехать первые 2000 км в режиме ECO, двигаясь при этом плавно, избегая высоких скоростей и следуя следующим простым требованиям, чтобы максимально продлить срок службы автомобиля.
- Не выжимайте до упора педаль газа при запуске и движении автомобиля.
- Во время эксплуатации автомобиля избегать превышения скорости.
- В первые 300 км пробега избегайте экстренного торможения.
- Не ездите долгое время на одной скорости.

Буксировка прицепа

- Этот автомобиль предназначен для перевозки пассажиров. Не перегружайте его и не используйте для буксировки других транспортных средств.
- Буксировка других транспортных средств негативно скажется на автомобиле, включая маневренность, эксплуатационные характеристики, торможение, долговечность, экономичность или расход электроэнергии.
- Безопасность и комфорт вождения полностью зависят от использования оборудования и правильной манеры вождения.
- Компания BYD не предоставляет бесплатную гарантию на повреждения или неисправности, возникшие в результате буксировки прицепов или других транспортных средств.

Экономия энергии и продление срока службы автомобиля

- Экономия энергии - это просто и легко, и она помогает продлить срок службы автомобиля.
- Советы по экономии энергии и расходов на ремонт:

1. Настройка режима вождения

- Имеется четыре режима вождения: ОБЫЧНЫЙ режим, режим ЭКО, режим СПОРТ и режим ДВИЖЕНИЯ ПО СНЕГУ. Выберите режим в соответствии с вашей манерой вождения. Режим ЭКО позволяет эффективно экономить электроэнергию и продлевает срок службы автомобиля.

2. Настройка рекуперативного торможения

- Этот автомобиль может повторно использовать энергию. Установите восстановление энергии при помощи рекуперативного торможения, которое можно настроить с помощью соответствующей кнопки в информационно-развлекательной системе. Интенсивность восстановления энергии можно установить в режиме "Стандартный" или "Высокий", перейдя на сенсорном экране в раздел "Новая энергия" - "Управление энергией". Если рекуперативное торможение установлено на высокий уровень, восстановление энергии увеличивается при торможении и накате. Настройте эту функцию в соответствии с манерой вождения.

3. Поддержание постоянной скорости

- Постоянная скорость экономит энергию. Резкое ускорение, резкие повороты и экстренное торможение увеличивают расход.
- Скорость должна поддерживаться постоянной в зависимости от дорожных условий. При каждом нажатии на педаль газа расходуется дополнительная энергия.
- Для экономии энергии используйте круиз-контроль в соответствующих условиях движения.
- Ускорение должно быть постепенным. Избегайте резких ускорений и замедлений.
- Во избежание экстренного торможения и последующего износа тормозов соблюдайте необходимую дистанцию до впереди идущих автомобилей и обращайте внимание на сигналы светофора.
- Перегруженные дороги увеличивают расход энергии.
- На автомагистралях придерживайтесь умеренной скорости. Чем выше скорость, тем выше расход.

4. Уменьшение нагрузки:

- Включение кондиционера создает дополнительную нагрузку на электродвигатель и, следовательно, увеличивает расход электроэнергии. Выключение кондиционера позволит снизить расход электроэнергии. Если температура снаружи автомобиля является комфортной, следует использовать вентиляцию в режиме внешней циркуляции.
- Не перегружайте автомобиль без необходимости. Большое количество груза увеличивает нагрузку на двигатель, что приведет к потреблению большего количества электроэнергии.

5. Другие советы:

- Убедитесь, что давление в шинах правильное. Низкое давление в шинах увеличивает расход энергии и износ.
- Следите за правильной центровкой передних колес, избегайте наездов на бордюры, по пересеченной местности ездите аккуратно и медленно.
- Ходовая часть должна быть чистой, без грязи и других веществ. Это не только снижает вес кузова, но и предотвращает коррозию.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте движение накатом на нейтральной передачи.

Перевозка багажа

В этом автомобиле предусмотрено множество мест для хранения, которые позволяют удобно разместить вещи. Перегрузка или неправильное размещение багажа могут повлиять на маневренность, устойчивость и нормальную работу автомобиля, а также снизить его безопасность. Поэтому перед перевозкой багажа, обязательно ознакомьтесь с приведенной ниже информацией.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При погрузке багажа в салон:
- В целях безопасности не складывайте в автомобиль детские игрушки.
- Убедитесь, что предметы, лежащие на полу за передними сиденьями, не скатываются под сиденья, чтобы не мешать управлению педалями или регулировке сидений.
- Не складывайте предметы выше спинок передних сидений.
- Во время движения следите за тем, чтобы бардачок был закрыт. Открытый бардачок может привести к травме колена переднего пассажира при экстренном торможении.
- Не перевозите предметы с сильным магнитным сопротивлением, чтобы не нарушить нормальную работу автомобиля.

Загрузка вещей в багажник

- Равномерно разместите багаж в багажнике. Более тяжелые предметы размещайте внизу и как можно глубже.
- Закрепите вещи веревками или ремнями, чтобы они не двигались во время движения. Не укладывайте вещи выше спинок задних сидений.

Проезд автомобиля через воду

- Глубина воды должна быть определена до начала пересечения брода и не должна превышать высоту нижнего края кузова автомобиля.
- При пересечении брода, перед началом движения автомобиля, необходимо выключить кондиционер, двигаться медленно и слегка нажимать на педаль газа, не снимая ногу с педали газа, плавно и медленно проезжайте дорогу со скоплением воды.



- После пересечения дороги несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормозные диски и восстановить эффективность торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Наличие воды, грязи или ила в тормозной системе может замедлить срабатывание тормозов и увеличить тормозной путь.
- Ведите машину осторожно и избегайте экстренного торможения при пересечении затопленных участков.
- Двигатель будет серьезно поврежден, если он окажется под водой при пересечении затопленных территорий. Гарантия на такие повреждения не распространяется.
- Другие системы, такие как трансмиссия, привод и электрооборудование, также могут быть серьезно повреждены при погружении в воду. На такие повреждения также не распространяется гарантия.

Влияние воды на высоковольтные компоненты автомобиля:

- Высоковольтные компоненты - это электронные устройства. Сушка на воздухе или на солнце высоковольтных компонентов после попадания воды в транспортное средство не может обеспечить полного испарения внутренней влаги. Попадание воды может сильно повлиять на изоляцию высоковольтных компонентов. Кроме того, многие проводящие вещества, содержащиеся в воде, могут вызвать внутреннее короткое замыкание высоковольтных компонентов или высоковольтных систем. В этом случае безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля могут быть серьезно нарушены.
- Попадание воды в высоковольтные компоненты оказывает серьезное влияние на степень защиты автомобиля, на его способность выдерживать напряжение и другие эксплуатационные показатели, что создает серьезную угрозу безопасности. В этом случае немедленно обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

Предупреждение возгорания автомобиля

- Чтобы своевременно и эффективно предотвратить возгорание автомобиля, во время его эксплуатации обращайте внимание на следующие моменты:
- Не нажимайте педаль газа постоянно. В противном случае приводной двигатель будет постоянно работать на высокой скорости.
- Не помещайте в автомобиль легковоспламеняющиеся или взрывоопасные материалы.
- В жаркую погоду температура в салоне автомобиля, остановленного на солнце, может превышать 70°C. Если в автомобиле находятся зажигалки, чистящие средства, духи и другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы, это может привести к пожару и даже взрыву.
- После курения убедитесь, что окурок полностью потушен.
- Курение не только вредит здоровью, но и может стать причиной пожара. Не полностью потушенные сигареты могут стать причиной пожара.
- Обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для регулярной проверки автомобиля.

- Регулярно проверяйте проводку автомобиля, соединения, жгуты проводов, изоляцию, фиксированные положения. Незамедлительно устраняйте выявленные проблемы.
- Не изменяйте электропроводку автомобиля и не устанавливайте дополнительные электроприборы.
- Установка других электроприборов (например, мощных аудиосистем и осветительных приборов) вызывает чрезмерную нагрузку на проводку, что может привести к нагреву жгута проводов и возгоранию. Неправильная модификация электроприборов и проводов приводит к ненормальному нагреву и возгоранию из-за сопротивления контактов.
- Не заменяйте предохранители на предохранители, выходящие за пределы номинальных характеристик электроприборов, или на другие металлические провода.
- Останавливайте автомобиль в подходящем месте.
- Во время остановки, особенно летом, обязательно проверьте, нет ли под автомобилем легковоспламеняющихся предметов, например, сена, валежных веток, листьев или пшеничной соломы. Наличие легковоспламеняющихся предметов под автомобилем может привести к пожару.
- Во время движения по возможности избегайте дорог с легковоспламеняющимися материалами и веществами, такими как сухие листья, солома и сорняки, или своевременно останавливайте автомобиль, чтобы проверить, нет ли легковоспламеняющихся материалов под автомобилем после проезда по таким дорогам. Не оставляйте автомобиль в местах, подверженных воздействию солнечных лучей.
- Всегда держите в автомобиле переносные огнетушители и научитесь ими пользоваться.
- Возите огнетушители с собой в автомобиле и регулярно проверяйте и заменяйте их, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность автомобиля. Кроме того, вы должны ознакомиться с правилами пользования огнетушителем и быть готовым к любым несчастным случаям.
- В случае пожара в автомобиле своевременно и спокойно примите эффективные меры, чтобы минимизировать ущерб.
- Как правило, существуют первые признаки пожара, такие как ненормальный шум и запах в кузове автомобиля. При их появлении немедленно остановите автомобиль и принимайте активные меры по тушению пожара.
- Выясните причину возгорания. В случае появления дыма в переднем отсеке не открывайте сразу капот (это усугубляет процесс горения и распространения огня из-за попадания воздуха. В переднем отсеке имеется ограниченное количество воздуха, поэтому капот следует держать закрытым, чтобы контролировать пламя, это будет способствовать борьбе с пожаром).

- Наберите (номер пожарной службы 101 (112)), чтобы уведомить соответствующие органы и страховую компанию.
- После того как пожарные потушат пожар, попросите у них сертификат о проведении спасательных работ и заключение о причине пожара.
- После аварии своевременно свяжитесь со страховой компанией для разрешения ситуации после пожара.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы уменьшить потери в случае происшествия, рекомендуется приобрести коммерческую страховку (от пожара, кражи и т.д.).

Цепи противоскольжения

- Цепи противоскольжения используются только в экстренных случаях или при движении автомобиля в определенных законом местах.
- Цепи противоскольжения следует устанавливать на передние колеса. Будьте осторожны при движении автомобиля с цепями противоскольжения по заснеженным дорогам. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску и кузов автомобиля. Поэтому используйте тонкие цепи противоскольжения, чтобы обеспечить достаточное свободное пространство между шинами и другими деталями покрышки.
- Внимательно изучите сборочные чертежи и другие инструкции, предоставленные производителем цепей противоскольжения.
- Перед покупкой и установкой цепей противоскольжения проконсультируйтесь с официальным дилером BYD или сервисной службой, где был приобретен ваш автомобиль.
- После установки цепей противоскольжения обязательно двигайтесь по заснеженным дорогам со скоростью не более 30 км/ч.
- Чтобы минимизировать износ колес и цепей противоскольжения, не ездите с цепями противоскольжения по дорогам без снега и льда.

ВНИМАНИЕ

- Скорость движения не должна превышать 30 км/ч или предельную скорость, указанную производителем цепей противоскольжения.
- Ведите машину осторожно, внимательно следите за неровностями, ямами и резкими поворотами, так как они могут привести к подпрыгиванию автомобиля.
- На автомобилях, оснащенных цепями противоскольжения, следует избегать резких поворотов и торможения заблокированными колесами. Притормозите перед входом в поворот, чтобы не потерять управление и не спровоцировать аварию.
- Цепи противоскольжения должны использоваться на шинах симметрично. То есть их следует надевать либо на обе передние шины, либо на обе задние, либо на все четыре шины сразу. Цепи противоскольжения следует немедленно снимать, если они не используются.

Запуск и движение

Запуск автомобиля

Как запустить автомобиль

Способ нормального запуска автомобиля:

- Надежно включить стояночный тормоз.
- Отключить всё ненужное освещение и аксессуары.
- Поставить рычаг переключения передач в положение «P» или «N».
- Имейте при себе действующий смарт-ключ, положите его в любом месте автомобиля.
- Нажмите кнопку «Старт/Стоп» во время нажатия на педаль тормоза.
- Когда на приборной панели загорится индикатор OK, это означает, что автомобиль готов к движению.

Обстоятельства, при которых не запускается автомобиль

- Автомобиль не получится запустить при следующих обстоятельствах:
- После нажатия кнопки «Старт/Стоп» загорается предупреждающая лампочка смарт-ключа, раздается звуковой сигнал, а на панели приборов отображается сообщение "Ключ не обнаружен". Это означает, что ключ находится вне зоны действия или не может быть обнаружен.
- Ключ находится в неподходящем для обнаружения месте, например на полу, в подстаканнике, багажнике и т. д.

Способ экстренного запуска автомобиля:

- Надежно включить стояночный тормоз.
- Отключить всё ненужное освещение и аксессуары.
- Поставить рычаг переключения передач в положение «P» или «N».
- Установить режим питания в положение OFF.
- Электронный смарт-ключ находится в автомобиле.
- Нажать и удерживать кнопку «Старт/Стоп» более 15 секунд, чтобы запустить автомобиль.

ВНИМАНИЕ

- Не трогайте кнопку «Старт/Стоп» во время вождения.

Вождение автомобиля

Проверка безопасности автомобиля перед началом движения

Внешний вид автомобиля

- Шины: Проверьте давление в шинах и внимательно осмотрите их на предмет порезов, повреждений, инородных материалов, дефектов и чрезмерного износа.
- Гайки: Проверьте, не ослаблены ли гайки и не отсутствуют ли они.
- Освещение: Убедитесь, что фары, габаритные огни, указатели поворота и все остальные огни работают нормально. Проверьте интенсивность света фар.

Проверка салона

- Ремни безопасности: Проверьте, правильно ли застегнуты ремни безопасности. Убедитесь, что ремни безопасности не изношены и не поцарапаны.
- Приборная панель: В частности, убедитесь, что индикатор технического обслуживания, подсветка приборной панели и антиобледенитель работают правильно.
- Педаль тормоза: Убедитесь, что для работы педали тормоза достаточно места.

Проверка моторного отсека

- Запасные предохранители: Убедитесь в наличии запасных предохранителей всех номиналов в блоке предохранителей.
- Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
- Уровень тормозной жидкости: Убедитесь, что уровень тормозной жидкости соответствует норме.
- Низковольтная батарея и кабели: Проверьте батарею на наличие коррозии или ослабления, а также трещин в корпусе батареи.

Подготовка к началу движения

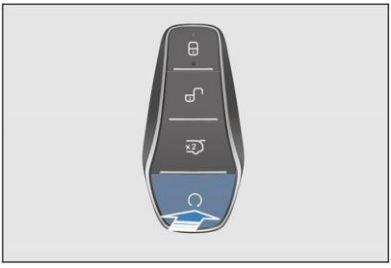
- Прежде чем сесть в автомобиль, проверьте окружающую обстановку.
- Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подушки, высоту подголовника, а также угол наклона и высоту рулевого колеса.
- Отрегулируйте зеркало заднего вида и боковые зеркала.
- Закройте все двери.
- Пристегните ремни безопасности.

Проверка после запуска автомобиля

- Приборная панель: Убедитесь, что индикаторы состояния автомобиля и спидометр работают правильно.
- Тормоза: В безопасном месте ведите автомобиль прямо, крепко держите руль, замедлитесь и нажмите на тормоз. Убедитесь, что автомобиль сохраняет прямолинейное направление.
- Другие отклонения от нормы: Проверьте, нет ли незакрепленных деталей, утечек и необычных шумов.
- Если все в порядке, смело садитесь за руль.

Дистанционный запуск

1. Для запуска автомобиля длительно зажмите кнопку «Дистанционный запуск/остановка». После успешного запуска автомобиля задний указатель поворота мигает 3 раза.
2. Если в течение 10 минут после успешного дистанционного запуска не будет выполнено никаких эффективных действий, заглушите автомобиль и переведите режим питания в положение OFF, после чего указатель поворота мигает 2 раза.
3. После успешного запуска удерживайте кнопку «Дистанционный запуск/остановка» на смарт-ключе, чтобы заглушить автомобиль и перевести питание в режим OFF, после чего указатель поворота мигает 2 раза.



Панель управления переключением передач

- Передачи переключения обозначены на панели переключения, как показано стрелкой в верхней части схемы.
- Положение «P»: стояночная передача, можно осуществлять удержание автомобиля путем нажатия кнопки, показанной стрелкой в нижней части рисунка. Когда автомобиль выключен или запущен, он должен находиться на этой передаче. При нажатии педали тормоза для запуска автомобиля можно переключить из положения «P» в другое положение.



ОСТОРОЖНО

- При переключении из положения "P" в положение "R" для безопасности сначала нажмите на педаль тормоза.
- При нажатии кнопки «P», во избежание повреждения, необходимо нажать кнопку «P» после полного останова автомобиля.
- Положение «R»: задний ход, используется после полной остановки автомобиля.
- Положение «N»: нейтральная передача, используется при временной остановке или буксировке автомобиля. Перед тем, как покинуть автомобиль всегда переключайтесь в положение «P»
- «D»: Движение. Переключитесь в положение «D», чтобы управлять автомобилем.
- Если переключение прошло успешно, после отпускания рычаг возвращается в среднее положение
- Переключение передач на передачи движения допускается только в положении «OK» электропитания.
- При переключении в положение «P» или в положение передачи движения «D» необходимо нажать на педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание несчастных случаев из-за недостаточного тормозного усилия не допускайте движения автомобиля накатом на передаче "N" с выключенным двигателем.
- При работающем двигателе и включенной передаче «R»/«D» обязательно держите педаль тормоза нажатой, иначе автомобиль начнет двигаться.
- Если при движении вперед происходит переключение передач, не нажимайте на педаль газа.
- Во время движения автомобиля не переводите рычаг переключения передач в положение «R» и не нажимайте кнопку «P»
- Не рекомендуется ехать вниз по склону на передаче «N» или «P», даже если двигатель не работает.
- Чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля, включите стояночный тормоз и нажмите кнопку «P» после остановки автомобиля.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Обязательно включайте EPB каждый раз, когда вы останавливаете или покидаете автомобиль.



Включение EPB вручную

Если автомобиль не находится в положении «P» и система EPB разблокирована, нажмите на педаль тормоза и включите систему EPB с помощью сенсорного экрана. Система EPB прикладывает соответствующее усилие при остановке и мигает соответствующий индикатор (Ⓟ) а затем остается включенной с текстовой подсказкой «Система EPB включена».

⚠ ОСТОРОЖНО

- Когда моргает индикатор (Ⓟ) , это означает, что система EPB работает. Если автомобиль находится на склоне, не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока индикатор системы EPB не перестанет моргать (Ⓟ) . В противном случае автомобиль может съехать вниз.

Автоматическое включение EPB

Автоматическое включение системы EPB при выключении зажигания

- При выключении зажигания система EPB включается автоматически и на приборной панели загорается соответствующий индикатор (Ⓟ) .

Автоматическое переключение в положении «P»

- Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и включите передачу P. Система EPB включается автоматически. Не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока индикатор на приборной панели не перестанет моргать и не начнет гореть постоянно, а на экране не появится сообщение «Система EPB включена».

⚠ ОСТОРОЖНО

- После нажатия переключателя EPB, система EPB не будет включаться автоматически при выключении двигателя. Эта функция может использоваться для буксировки или толкания автомобиля после его поломки.
- Не отпускайте педаль тормоза раньше времени, особенно когда автомобиль останавливается на склоне; в противном случае существует риск незначительного скольжения автомобиля.
- Эта функция предназначена для повышения безопасности автомобиля. Не рекомендуется чрезмерно полагаться на эту функцию или часто использовать ее. В целях безопасности перед тем, как выйти из автомобиля, убедитесь, что автомобиль переведен в положение «P» или задействована система EPB.

Автоматическое отключение системы EPB при запуске автомобиля

Если автомобиль припаркован или остановлен, заведите его, нажмите и удерживайте педаль тормоза и переключитесь с положения «P» или «N» в положение, например, «D» или «R». Система EPB автоматически отключится, индикатор погаснет, и на дисплее появляется сообщение «Система EPB отключена».

⚠ ОСТОРОЖНО

- Следите за правильностью выбора передач. В процессе переключения передач держите педаль тормоза нажатой и отпускайте её только тогда, когда убедитесь, что на приборной панели отображается нужная передача.
- В течение нескольких секунд после запуска автомобиля система EPB находится в процессе включения питания и проведения самодиагностики. В это время она не будет реагировать ни на какие команды.

- Когда автомобиль заведен и передача находится в положении движения, например «D» или «R», включите систему EPB вручную, затем просто медленно нажмите на педаль газа до определенного предела. Система EPB автоматически разблокируется (Ⓟ) и выключится с отображением сообщения «Система EPB отключена».

Функция аварийного торможения в случае отказа педали тормоза

Во время движения, если торможение заблокировано или не работает, нажмите и удерживайте кнопку «P» для экстренного торможения. Для обеспечения безопасности движения не используйте кнопку «P» для экстренного торможения в обычных условиях. В экстренных ситуациях, таких как отказ тормозов с электроприводом или блокировка педали тормоза, водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и правильно использовать функцию экстренного торможения.

Индикатор системы EPB

- При включении питания автомобиля, если система EPB задействована, на приборной панели загорается индикатор (Ⓟ).
- При выключении автомобиля, если система EPB задействована, загорается индикатор (Ⓟ),а затем выключается примерно через три секунды.
- При включении питания автомобиля система EPB начинает самопроверку. Включается (!),а затем выключается примерно через три секунды. Если этого не происходит, возможно, не работает система EPB или тормозная система. В этом случае немедленно обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

Звуки во время работы системы EPB

- Во время включения или выключения EPB слышны звуки работы электродвигателя системы EPB.
- Если после активации функции экстренного торможения появляется запах гари или слышны необычные звуки, немедленно обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы предотвратить движение автомобиля, при парковке нельзя использовать передачу «P» для замены системы EPB. Вместо этого следует использовать систему EPB, при этом автомобиль должен находиться на передаче «P».
- Запрещается управлять выключателем электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля во избежание серьезной аварии.
- Когда рычаг системы EPB поднимается или отпускается, нажмите на педаль тормоза как можно сильнее, чтобы предотвратить скольжение автомобиля и заклинивание передачи, когда система EPB не может обеспечить достаточное усилие при остановке.Не используйте систему EPB для остановки автомобиля. Функция экстренного торможения может быть активирована только в экстренных ситуациях, таких как отказ педали тормоза или блокировка педали тормоза.
- Поскольку система EPB не может превысить физический предел сцепления с дорогой, использование функции экстренного торможения при прохождении поворотов, опасных участков дороги и мест скопления транспорта, а также при движении в сложных погодных условиях может привести к заносу, скольжению или опрокидыванию автомобиля, поэтому следует быть внимательным, чтобы избежать несчастных случаев.

Автоматическое удержание автомобиля (AVH)

Функция автоматического удержания автомобиля (AVH) включается при длительной остановке автомобиля, например, в пробке, на склоне или при ожидании на светофоре. Функция AVH включается, когда для остановки автомобиля используется педаль тормоза

- Нажмите на кнопку функции AVH, чтобы включить систему AVH. На приборной панели появится белый индикатор режима ожидания функции AVH, который станет зеленым, когда система AVH будет включена.
- Нажмите на кнопку функции AVH еще раз, чтобы отключить ее.



ОСТОРОЖНО

- При нажатии педали газа, переключении на передачу "P" или вытягивании переключателя системы EPB режим AVH будет отключен, и автомобиль вернется в состояние ожидания функции AVH. Если условия перехода в режим ожидания функции AVH не выполняются, а также не выполняется условие перехода в режим ожидания авто-остановки, состояние функции AVH также будет отключено.

Необходимые условия для перехода в режим ожидания функции AVH (все условия должны быть выполнены)

В состоянии включения функции AVH:

- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Водительская дверь закрыта.
- Автомобиль заведен.
- Система ESC не имеет неисправностей.

⚠ ОСТОРОЖНО

- При включении питания функция автоматической остановки по умолчанию отключена. Она переходит в режим ожидания, и на приборной панели загорается белый индикатор состояния ожидания системы AVH 

Условия включения функции автоматического удержания автомобиля (AVH)

- Функция AVH находится в режиме ожидания.
- Для остановки автомобиля была нажата педаль тормоза.
- После сильного нажатия на педаль тормоза функция AVH активируется, и индикатор AVH загорается зеленым цветом.
- Через 10 минут после активации функции AVH автомобиль автоматически запрашивает включение системы EPB. После включения системы EPB функция AVH возвращается в режим ожидания.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Для активации системы AVH необходимо, чтобы одновременно выполнялись все условия включения функции автоматической остановки.

⚠ ОСТОРОЖНО

- При переключении передачи с «D» на «R» система переходит в режим движения, и функция AVH не активируется. При нажатии кнопки включения функции AVH или после того, как скорость автомобиля превысит 10 км/ч, функция перестанет работать.

Основные правила вождения

- При встречном ветре следует снижать скорость движения, чтобы облегчить управление автомобилем
- При наезде на бордюр, двигайтесь медленно и по возможности сохраняйте правильный угол наклона. Избегайте наездов на предметы с высокими и острыми краями или другие дорожные препятствия. В противном случае шина может быть серьезно повреждена.
- Снижайте скорость при движении по ухабистым или неровным дорогам. В противном случае удар может серьезно повредить колесо.
- Мытье автомобиля или езда по глубокой воде может привести к намоканию тормозов. Чтобы проверить, не намокли ли тормоза, сначала убедитесь в безопасности окружающей обстановки, а затем плавно нажмите на педаль тормоза. Если тормозное усилие не соответствует норме, возможно, тормоз намок и его необходимо просушить. Ведите автомобиль осторожно и плавно нажимайте на педаль тормоза, если система EPB включена с сенсорного экрана.

ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения убедитесь, что система EPB полностью разблокирована и индикатор системы EPB не горит.
- Не оставляйте автомобиль при включенном зажигании в состоянии «OK»".
- Не забывайте брать с собой смарт-ключ, когда покидаете автомобиль.
- При движении по крутым склонам снижайте скорость и не тормозите слишком часто, чтобы избежать перегрева дисков, который влияет на эффективность тормозов.
- Будьте осторожны при разгоне и торможении на скользкой дороге. Быстрое ускорение или резкое торможение может привести к заносу или отклонению автомобиля.
- Следите за тем, чтобы никто из пассажиров не высовывал голову или руки за пределы автомобиля, особенно если речь идет о детях.
- Когда автомобиль двигается по мокрой дорожной поверхности, следует избегать проезда по участкам с большим количеством скопившейся воды.
- Попадание большого количества воды в моторный отсек может привести к повреждению системы питания и электрических компонентов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен обеспечить безопасность всех пассажиров и показать им, как правильно использовать все функции автомобиля.

Основные правила вождения в зимний период

1. Убедитесь, что охлаждающая жидкость устойчива к замерзанию.

- Используйте охлаждающую жидкость того же типа, что и оригинальная. Заливайте охлаждающую жидкость в систему охлаждения в зависимости от температуры окружающей среды.
- Неправильно подобранная охлаждающая жидкость приведет к повреждению системы охлаждения.

2. Проверьте состояние батарей и кабелей.

- В холодную погоду емкость 12-вольтовых батарей снижается, поэтому с наступлением зимы они должны быть полностью заряжены.

3. Избегайте обледенения дверных замков.

- Распылите немного антиобледенителя или глицерина в отверстие замка, чтобы предотвратить замерзание.

4. Используйте антифриз жидкость для омывателя.

- Их можно найти у официального дилера BYD или в сервисном центре, а также в магазинах автозапчастей.
- Соотношение воды и антифриза должно соответствовать инструкциям производителя.

ОСТОРОЖНО

- Не используйте антифриз или другие заменители в качестве моющего раствора, так как это может повредить краску автомобиля.

5. Не допускайте попадания льда и снега под крылья.

- Если под крыльями скапливается лед или снег, управление будет затруднено. При движении в холодную погоду время от времени останавливайтесь и проверяйте, нет ли снега и льда под крыльями.

6. Имейте в наличии аварийные инструменты или предметы для профилактики в сложных дорожных условиях.

- Желательно иметь в автомобиле цепи противоскольжения, скребок для стекол, мешки с песком или солью, проблесковый маячок, лопату и соединительные кабели.

Системы помощи при вождении

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

- Система адаптивного круиз-контроля (ACC), являющаяся продолжением традиционного обычного круиз-контроля, использует радар для определения относительного расстояния и скорости движущегося впереди автомобиля, чтобы соответствующим образом регулировать его скорость. Система переключается между обычным круиз-контролем и ACC в зависимости от наличия впереди идущих автомобилей.
- Скорость круиз-контроля и временной интервал до впереди идущего автомобиля можно установить с помощью кнопок круиз-контроля. Скорость круиз-контроля может быть установлена в диапазоне от 30 до 150 км/ч (20 – 95 миль/ч), или можно установить фиксированное расстояние до впереди идущего автомобиля, чтобы двигаться со скоростью от 0 до 150 км/ч (0 – 95 миль/ч).

Описание режимов работы

- ACC в режиме ожидания:
- После включения система по умолчанию находится в режиме ожидания и может быть активирована вручную. Если автомобиль не соответствует условиям активации, следует проверить, выполняются ли эти условия. В это время на приборной панели отображается индикатор. 
- ACC активирована:
- Система работает. Она поддерживает заданную скорость или автоматически регулирует расстояние до впереди идущего автомобиля. В это время на приборной панели отображается индикатор. 
- Режим ускорения
- Если нажать педаль газа при активированной системе ACC, система ACC перейдет в режим увеличения скорости, и продолжит работать пока не будет отпущена педаль газа.

- Ошибка работы системы ACC:
- В системе произошел сбой. Операции не могут быть выполнены, а на приборной панели загорается предупреждающий сигнал, который сообщает об ошибке работы системы ACC. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

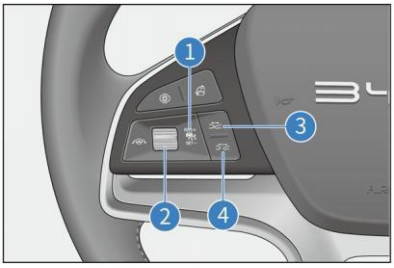
Условия активации системы ACC

- Система EPB отключена.
- Автомобиль находится на передаче «D».
- Автомобиль не откатывается назад.
- Все двери, капот и багажник закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система ESP запущена, но еще не активна.
- Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.
- Педаль тормоза нажата при скорости автомобиля 0 км/ч; или педаль тормоза не нажата при скорости автомобиля выше 0 км/ч.
- На приборной панели нет сообщения о сбое связи с бортовой сетью.
- Функция системы AEB (Автоматическое экстренное торможение) не активна.

Способ использования системы ACC

Кнопки и переключатели функции ACC

- ① Адаптивный круиз-контроль (ACC).
- ② Многофункциональный рычаг (потяните вверх, чтобы увеличить или восстановить скорость круиз-контроля; потяните вниз, чтобы уменьшить или установить скорость круиз-контроля).
- ③ Сокращение дистанции следования до впереди идущего автомобиля.
- ④ Увеличение дистанции следования до впереди идущего автомобиля.



Активация/деактивация системы ACC

- Нажмите кнопку ①, чтобы включить или выключить систему ACC (при выполнении условий активации система ACC включается). (При активации системы ACC по умолчанию устанавливается текущая скорость автомобиля в качестве круизной скорости. Если текущая скорость меньше 30 км/ч, круизная скорость устанавливается на 30 км/ч).

Перезапуск системы ACC

- Когда система ACC находится в режиме ожидания в течение одного цикла зажигания, система запоминает последнее значение скорости. Нажмите на рычаг (флажок) ② вверх, чтобы восстановить сохраненную скорость перед выходом из системы круиз-контроля. Если скорость круиза-контроля не сохранена, автомобиль движется с текущей скоростью.

Увеличение/уменьшение заданной скорости

- Когда ACC активна, установите скорость автомобиля в диапазоне 30-150 км/ч (20 -95 миль/ч), перемещая рычаг (флажок) ②. Перемещение рычага (флажка) ② вверх или вниз каждый раз увеличивает/уменьшает заданную скорость на 5 км/ч.

Выход из системы ACC

- При нажатии на педаль тормоза система ACC переходит в режим ожидания. Нажмите кнопку ① еще раз, чтобы выйти из системы ACC.

Установка расстояния до впереди идущего автомобиля

- Водитель должен выбрать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Система регулирует скорость автомобиля, чтобы поддерживать необходимую дистанцию до впереди идущего автомобиля на той же полосе. Нажатием кнопок ③ и ④ на рулевом колесе можно отрегулировать дистанцию до любого из четырех доступных уровней. На каждом уровне расстояние до автомобиля прямо пропорционально скорости автомобиля. Чем выше скорость, тем больше расстояние.

Активное ускорение/замедление при использовании системы ACC

- При активации системы ACC нажмите на педаль газа, чтобы увеличить скорость автомобиля до заданной заранее скорости, и система перейдет в режим ускорения с помощью круиз-контроля. Когда автомобиль уже движется с заданной круизной скоростью и нажимается педаль газа, автомобиль возвращается к заданной скорости, установленной перед ускорением; если нажать педаль тормоза, система ACC автоматически переходит в режим ожидания и должна быть снова активирована после отпускания педали тормоза.

Остановка/запуск системы ACC

- Под управлением системы ACC автомобиль может остановиться, когда впереди идущий автомобиль останавливается в нормальных условиях движения, и возобновить движение, автоматически следуя за впереди идущим автомобилем, если остановка длится менее 30 секунд.
- Если автомобиль останавливается менее чем на три минуты, нажмите на педаль газа или воспользуйтесь кнопкой круиз-контроля ACC, чтобы снова включить систему ACC.
- Если автомобиль останавливается более чем на три минуты, система ACC переходит в режим ожидания, при этом включается система EPB.

Системные ограничения

- Камеры переднего обзора расположены в передней части автомобиля. Если их поле зрения закрыто, некоторые функции могут не работать должным образом из-за помех. Если любой из этих датчиков заблокирован или закрыт, система ACC отключается и оповещает об этом через сенсорный экран информационно-развлекательной системы. Функционирование системы восстановится после устранения помех и повторного запуска или при продолжительной работе автомобиля.
- При движении автомобиля в особых условиях, таких как круговые рампы или туннели, может произойти кратковременный сбой в работе камеры переднего обзора из-за ограниченного обнаружения. Функцию можно восстановить, перезапустив автомобиль или проехав по обычной дороге определенное расстояние.

- При приближении к повороту или выходе из него выбор цели может быть отложен или нарушен. В таких случаях автомобиль с системой ACC может не затормозить, как ожидалось, или затормозить с опозданием.
- На дорогах с резкими поворотами, например на извилистых дорогах, впереди идущий автомобиль может на несколько секунд оказаться вне зоны обнаружения датчика системы ACC из-за ограничений обзора датчика, что может привести к автоматическому ускорению автомобиля с системой ACC.
- Водитель должен установить расстояние до впереди идущего автомобиля и разумно настроить систему ACC в зависимости от транспортного потока впереди и текущих погодных условий, таких как дождь или туман. После правильной настройки системы ACC водитель должен иметь возможность в любой момент замедлиться до полной остановки автомобиля.
- Система ACC может не распознать неподвижные или медленно движущиеся объекты, такие как транспортные средства, конец дорожного движения, пункты взимания платы, велосипеды или пешеходов. Это означает вероятность столкновения и обязывает водителя быть внимательным к окружающей обстановке.
- Система ACC не может распознавать пешеходов или встречные транспортные средства.
- Система ACC может осуществлять только ограниченное торможение, а не экстренное.
- Камера переднего обзора может пострадать от вибраций или столкновений, что приведет к снижению производительности системы. В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

Меры предосторожности

- Система ACC не является системой безопасности, детектором препятствий или системой предупреждения о столкновении, а представляет собой систему комфорта. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за него.
- Во время вождения функция ACC лишь предоставляет помощь водителю, но не может заменить его. Водитель обязан постоянно контролировать автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и нести полную ответственность за него.
- В целях безопасности, активация системы ACC невозможна при отключенной системе стабилизации кузова (ESC).
- Система ACC подходит для использования на автомагистралях и участках с хорошими дорожными условиями, но не предназначена для сложных городских или горных дорог.
- Сохранение безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля является обязанностью водителя. Расстояние между автомобилями в системе ACC должно соответствовать требованиям к минимальному расстоянию при движении автомобиля в данной стране.
- Управление автомобилем передается водителю, если при активной системе ACC нажимается педаль газа или тормоза. В результате система ACC не может поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

- Система ACC может не реагировать или реагировать медленно на внезапное торможение впереди идущего автомобиля (экстренная остановка), что может привести к риску запоздалого торможения. В таких случаях запрос на запуск системы ACC может не сработать.
- В некоторых случаях, например, когда впереди идущий автомобиль движется слишком медленно, когда вы слишком быстро меняете полосу движения или когда безопасная дистанция слишком мала, у системы нет достаточного времени для снижения относительной скорости. В этом случае водитель должен отреагировать самостоятельно. Система не может выдавать звуковые или визуальные предупреждения во всех возможных ситуациях.
- Если расстояние между автомобилем с включенной системой ACC и соседней полосой слишком мало (или если автомобиль на соседней полосе находится слишком близко к полосе движения автомобиля с системой ACC), может случиться так, что система ACC отреагирует на автомобиль движущийся по соседней полосе и произведет торможение.
- Транспортные средства, приближающиеся к полосе движения автомобиля с системой ACC и находящиеся в зоне действия его радара, определяются как целевые транспортные средства и вызывают соответствующую реакцию, что может привести к резкому или запоздалому торможению.
- Если система ACC активируется, когда автомобиль неподвижен, система определит неподвижные препятствия, стоящие перед ним, как автомобили и сохранит неподвижное состояние. Это делается с целью обеспечения безопасного старта автомобиля и предотвращения неожиданных столкновений с неподвижными объектами. Однако эта функция не способна обнаружить все препятствия, поэтому водитель должен убедиться, что непосредственно перед автомобилем нет препятствий или других участников дорожного движения.
- Когда данный автомобиль слишком близко следует за впереди идущем автомобилем, система ACC может не распознать впереди идущий автомобиль как целевой, поэтому в этот момент водитель должен сохранять контроль над автомобилем.
- Когда автомобиль останавливается, следуя за впереди идущим транспортным средством, в редких случаях система распознает не конец впереди идущего транспортного средства, а нижний конец цели (например, заднюю ось грузовика с высоким шасси или бампер автомобиля). В таких случаях система не может обеспечить надлежащую дистанцию остановки, поэтому водитель должен быть внимательным и готовым к торможению.
- Изменения в конструкцию автомобиля, например, уменьшение высоты шасси, могут повлиять на работу системы ACC.
- Не используйте систему ACC при плохой видимости, на наклонных и извилистых участках дороги, а также на влажных и скользких дорогах (например, при наличии льда, влаги или скопления воды).

- Не используйте систему ACC при плохой видимости, а также при движении по склонам, извилистым дорогам или мокрым дорогам (покрытым льдом/снегом или залитыми водой).
- В любой из следующих ситуаций рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для профессиональной калибровки и проверки радара среднего радиуса действия:
- Была снята камера переднего обзора или омыватель переднего ветрового стекла
- После проведения регулировки развала-схождения при неправильных углах установки колес.
- Автомобиль подвергся столкновению.
- Ухудшилась работа системы ACC или приборная панель выдала системную ошибку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система ACC выполняет только функцию помощи водителю, поэтому водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к отказу системы ACC.
- Используйте систему ACC в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Интеллектуальный круиз-контроль (ICC)

- Интеллектуальный круиз-контроль (ICC) представляет собой интеграцию функций адаптивного круиз-контроля (ACC) и контроля полосы движения (LCC), позволяет обеспечить водителю продольное и поперечное вспомогательное управление автомобилем в диапазоне скоростей 0-120 км/ч, это снижает нагрузку на водителя и обеспечивает безопасные и комфортные условия вождения.
- При включении функции водитель должен всегда контролировать рулевое колесо, и при необходимости, взять на себя контроль над автомобилем.
- Продольное вспомогательное управление поддерживает автомобиль на фиксированной скорости или на фиксированном расстоянии до впереди идущего автомобиля, что реализуется системой ACC.

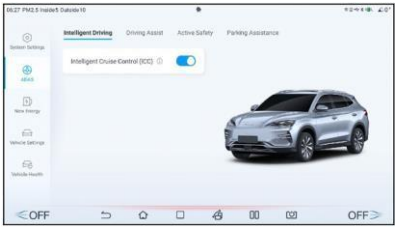
Условия активации системы ICC

- Система EPB разблокирована.
- Автомобиль находится на передаче «D» Автомобиль не откатывается назад.
- Багажник, капот и все двери закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система ESC включена, но не активирована.
- Скорость автомобиля не превышает 120 км/ч.
- Педаль тормоза нажата, когда скорость автомобиля равна 0 км/ч, или педаль тормоза не нажата, когда скорость автомобиля выше 0 км/ч.

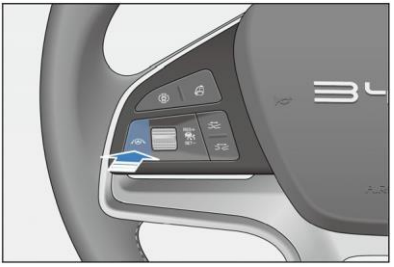
- На приборной панели не отображается сообщение о неисправности связи автомобиля с бортовой системой.
- Функция AEB не активирована.
- Линии двусторонней полосы движения четко распознаются, и автомобиль находится в центре полосы движения.

Способ использования

- Пользователь может включить или отключить интеллектуальный круиз-контроль через интерфейсы по пути Настройка PAD → ADAS → Настройка продвинутой системы помощи при вождении (выключатель функции интеллектуального круиз-контроля может быть выключен через интерфейс Настройка PAD только тогда, когда автомобиль находится на передаче «P»). При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущее установленное состояние.



- Когда функция интеллектуального круиз-контроля в интерфейсе настройки PAD включена, пользователи могут активировать и отключить функцию интеллектуального круиз-контроля с помощью переключателя на рулевом колесе (функция активируется, одновременно с этим по умолчанию устанавливается круизная скорость, а текущая скорость по умолчанию является круизной скоростью). (Если текущая скорость автомобиля меньше 30 км/ч, то значение скорости устанавливается на 30 км/ч). Когда текущая скорость находится в диапазоне 30-120 км/ч, скорость можно установить, нажимая кнопки «Set+» и «Set-» на рулевом колесе, короткое нажатие увеличивает/уменьшает скорость на 5 км/ч, длительное нажатие увеличивает/уменьшает скорость на 5 км/ч непрерывно.



- После включения функции ICC, на приборной панели загорается индикатор состояния ожидания .
- После активизации функции ICC, на приборной панели загорится индикатор состояния активации .

- Если функция интеллектуального круиз-контроля находится в нормальном режиме работы, система способна поддерживать движение с заданной скоростью, либо автоматически регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля и неуклонно следовать за ним.
- Когда ICC не работает, на приборной панели загорается индикатор  . В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

Меры предосторожности

- Поскольку система ICC объединяет системы ACC и LCC, при использовании системы ICC соблюдайте такие же меры предосторожности, как и при использовании системы ACC (подробности см. в предыдущей главе).
- Когда система ICC включена и активирована на скорости автомобиля от 0 км/ч до 120 км/ч:
- Если впереди не обнаружено линий полосы движения, система ICC отключает функцию поперечного управления и задействует только систему ACC. Индикатор рабочего состояния системы ICC на приборной панели находится в состоянии ожидания.
- Если линии полосы движения впереди четкие и различимые, система ICC автоматически активирует функцию поперечного управления. На приборной панели загорается индикатор рабочего состояния системы ICC.
- Система ICC - это система помощи при вождении, а не система автоматического вождения. Водитель должен постоянно контролировать автомобиль, а его руки не должны отпускать рулевое колесо. В противном случае система отключится после того, как предложит водителю взять управление на себя.
- На работу системы ICC влияют погодные условия, уровень освещения и четкость полос движения. Производительность значительно ухудшается в таких ситуациях, как блики на дорожном покрытии, закат, заснеженные дороги и сильно поврежденные дороги.
- Не используйте систему ICC на извилистых дорогах с резкими поворотами, обледенелыми и скользкими виражами, а также при таких погодных условиях, как густой туман, сильный дождь или обильный снегопад, которые могут помешать работе камеры переднего обзора.
- Система ICC не может быть активирована, если автомобиль находится в специальном режиме движения (режим " Движение с прицепом" / " Движение по снегу" / "Движение по грязи" / "Движение по песку" / "Движение по горам").Система ICC не может быть использована, в случае когда:
- Датчик заблокирован.
- В плохую погоду.
- Сработала функция активной безопасности.
- Автомобиль движется с превышением скорости.
- Автомобиль проходит крутой поворот.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

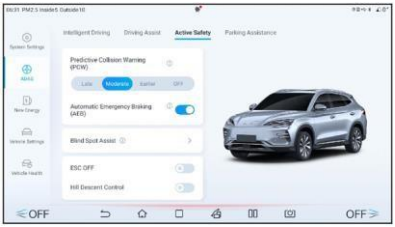
- Функция интеллектуального круиз-контроля предназначена только для помощи водителю, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Функция интеллектуального круиз-контроля может не работать из-за ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.
- При прохождении крутого поворота возможен автоматический выход из системы ICC из-за превышения возможностей прохождении поворотов, поэтому водителю необходимо постоянно обращать внимание на дорожную обстановку и состояние системы.
- Принимайте решение о необходимости включения системы интеллектуального круиз-контроля в зависимости от личных потребностей, рекомендаций и дорожных условий.

Прогнозируемое предупреждение о столкновении (PCW) и автоматическое экстренное торможение (AEB)

Система прогнозируемого экстренного торможения (PEB) имеет две функции: прогнозируемое предупреждение о столкновении (PCW) и автономное экстренное торможение (AEB). Она использует радар и многофункциональную камеру для обнаружения впереди идущих автомобилей или пешеходов. При обнаружении риска столкновения система подает звуковые и визуальные сигналы, чтобы предупредить водителя и улучшить потенциальное тормозное усилие для более точного реагирования. При обнаружении повышенного риска столкновения система автоматически применяет торможение, чтобы помочь избежать столкновения или уменьшить удар.

Способ использования

Включите или отключите функцию PCW в разделе → ADAS → Настройки активной безопасности. По умолчанию система включается при запуске автомобиля.



- Система PCW имеет три режима оповещения: звуковой сигнал, текстовый сигнал и сигнал каденсного (прерывистого) торможения.
- При активации системы PCW на приборной панели отображается мигающий или , в зависимости от серьезности ситуации, текстовый сигнал.
- При срабатывании системы AEB на приборной панели отображается красный мигающий сигнал и текстовое сообщение.
- В случае неисправности отображается индикатор . В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

Условия активации системы PCW

Должны быть выполнены все следующие условия.

- Данная функция была включена с сенсорного экрана.
- Скорость автомобиля находится в пределах 30 км/ч-150 км/ч.
- Автомобиль находится на передаче «D».
- Автомобиль не откатывается назад.

Условия активации системы AEB

Должны быть выполнены все следующие условия.

- Выполнены все следующие условия
- Данная функция была включена с сенсорного экрана.
- Скорость автомобиля находится в пределах 4 км/ч-150 км/ч.
- Система EPB разблокирована.
- Автомобиль находится на передаче «D».
- Автомобиль не откатывается назад.
- Багажник, капот и все двери автомобиля закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система ESC включена, но не активирована.

Системные ограничния

- Системы PCW и AEB могут не сработать или не отреагировать на команду в следующих случаях:
- В дождливые, снежные или туманные дни, при попадании на датчик прямых солнечных лучей или яркого света, а также в условиях, когда освещение сильно меняется;
- В случае загрязнения, запотевания, повреждения или блокировки датчика.

- В условиях сложного дорожного движения системы могут не реагировать должным образом при следующих обстоятельствах:
- Пешеходы или транспортные средства быстро попадают в зону обнаружения датчика.
- Пешеходы заслонены другими объектами.
- Характерный профиль пешеходов неотличим от окружающего фона.
- Пешеходы не обнаруживаются, например, из-за того, что их закрывает специальная одежда или другие объекты.
- Автомобиль движется на повороте с малым радиусом.

Меры предосторожности

- Система PEB не может гарантировать отсутствие столкновений. В условиях сложного дорожного движения система не всегда может четко определить все транспортные средства или пешеходов. Она может включить ненужное предупреждение или торможение при столкновении с крышками колодцев, железными плитами или дорожными знаками.
- Убедитесь в том, что вы ведете автомобиль безопасно и следите за дорожной обстановкой. Система AEB ни в коем случае не заменяет обычное торможение.
- Не слишком полагайтесь на систему PEB, так как это может привести к серьезным авариям с тяжелыми травмами или гибелью людей. Система является лишь вспомогательным инструментом безопасности. Водитель должен всегда соблюдать безопасную дистанцию до движущихся впереди автомобилей, контролировать скорость и быть готовым при необходимости затормозить или свернуть в сторону. Водитель должен постоянно контролировать автомобиль и нести полную ответственность за безопасное вождение.
- Система AEB активируется при скорости автомобиля выше 4 км/ч, но она может снизить скорость только до 45 км/ч. Необходимо всегда быть внимательным за рулем, так как система может сработать неправильно.
- Система AEB не может нормально работать, если функция ESC отключена или горит индикатор неисправности.
- Если PCW подает сигнал тревоги, водитель должен затормозить в зависимости от дорожных условий, чтобы снизить скорость автомобиля или уклониться от препятствий.
- Если автомобиль слишком долго движется рядом с впереди идущим транспортным средством, будет выдано предупреждение о соблюдении безопасной дистанции. Если впереди идущий автомобиль резко затормозит, столкновение может быть неизбежным.
- Система не включит функцию AEB, если водитель знает о наличии аварийного предупреждения, но поворачивает руль, ускоряется или тормозит.

- При движении автомобиля в особых условиях, таких как круговые рампы или туннели, может произойти переходный сбой в работе радарного датчика из-за ограниченного обнаружения. Функцию можно восстановить, перезапустив автомобиль или проехав некоторое время по обычным дорогам.
- Иногда датчик или многофункциональная камера обнаруживают на своей поверхности грязь или посторонние предметы. В этом случае на приборной панели отображается сообщение, и функции PCW и AEB отключаются. Функции будут восстановлены после очистки датчика или камеры.
- Функция защиты пешеходов ограничена определенными физическими условиями и может не сработать в диапазоне скоростей 4-60 км/ч. Поэтому ответственность за своевременное и эффективное использование тормозов всегда лежит на водителе. Предупреждения о защите пешеходов и предварительное торможение зависят от фактической ситуации.
- Система сама по себе не может полностью защитить пешеходов или избежать аварий и тяжелых травм.
- В некоторых сложных условиях, например на извилистых дорогах, функция защиты пешеходов может вызвать ненужное предупреждение или торможение.
- В случае отказа системы из-за смещения радара или многофункциональной камеры функция защиты пешеходов может включить ненужное предупреждение или торможение.
- При срабатывании системы AEB педаль тормоза становится более жесткой. Для нажатия на тормозной суппорт за короткое время потребуется большое гидравлическое давление, и раздастся шипящий звук.
- Система PEB срабатывает только при закрытых дверях и пристегнутом ремне безопасности. В следующих обстоятельствах она не сработает:
- Дверей автомобиля закрыты не полностью или открываются во время движения.
- Ремень безопасности не пристегнут или был отстегнут во время движения автомобиля.
- Водитель резко замедляется/ускоряется или слишком быстро вращает рулевым колесом.
- Работа системы может быть снижена в следующих случаях:
- Сильный удар передним бампером в результате аварии или по другим причинам.
- Неправильно накачанные или изношенные шины.
- Установлены не соответствующие требованиям шины.
- Установлены цепи противоскольжения.
- Использование небольшого запасного колеса или комплекта для ремонта шин.
- Обязательно обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для профессиональной калибровки радара среднего радиуса действия в любой из следующих ситуаций:
- Был снят радар среднего радиуса действия или многофункциональная камера.
- Регулировка развала-схождения и заднего развала при выравнивании четырех колес.
- Автомобиль подвергся столкновению.
- Работа системы ACC ухудшилась или стала некорректной.
- Не пытайтесь самостоятельно тестировать систему PEB с помощью таких предметов, как картон, железная пластина, манекен и т.д. Система может работать неправильно, что приведет к аварии.

ПРЕДЕПРЕЖДЕНИЕ

- Системы PCW и AEB предназначены только для помощи водителю. Водитель несет полную ответственность за обеспечение безопасности движения.
- Системы PCW и/или AEB могут не сработать из-за таких факторов, как неблагоприятные погодные и дорожные условия.
- Используйте системы PCW и/или AEB в соответствии с вашими потребностями и дорожными условиями.

Интеллектуальная система управления дальним и ближним светом (HMA)

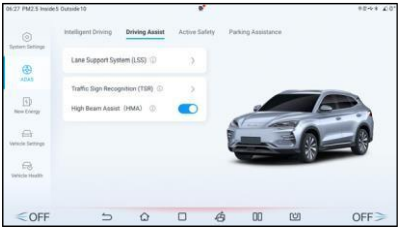
Система управления дальним и ближним светом (HMA) определяет текущие условия движения с помощью датчика камеры переднего обзора, и автоматически активирует или отключает управление дальним светом на скорости более 35 км/ч.

Описание режимов работы

- Режим ожидания HMA:
- Функция включена, но не активирована, при этом, на приборной панели отображается индикатор .
- Режим активации HMA:
- После включения функции HMA, когда переключатель света находится в положении Auto и свет соответствует условиям дорожного движения, а скорость автомобиля превышает 35 км/ч, функция активируется, при этом, на приборной панели отображается индикатор .
- Аварийный режим HMA:
- Функция находится в состоянии неисправности, в это время на приборной панели отображается индикатор . В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или сервисный центр.

Способ использования

- Пользователи могут включить или выключить функцию системы HMA через интерфейс по пути Настройка PAD → ADAS → Настройка помощи водителю. При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущее установленное состояние.



При включенной функции, когда вы устанавливаете переключатель света в положение автоматического освещения, освещение соответствует дорожным условиям, а скорость автомобиля превышает 35 км/ч, система автоматически переключает ближний и дальний свет в зависимости от текущих условий движения.

Меры предосторожности

- Интеллектуальная система управления дальним и ближним светом (HMA) является вспомогательной функцией управления освещением и рекомендуется для использования при высокой скорости движения, но система не может полностью заменить водителя, поэтому водитель всегда должен соблюдать правила дорожного движения и активно переключать ближний и дальний свет.
- Когда автомобиль находится в высокодинамичном состоянии, например, при включении системы ABS или ESC, переключение освещения блокируется.
- Система HMA отключается, когда вы включаете противотуманные фары или указатели поворота, переводите стеклоочистители в быстрый режим, двигаетесь задним ходом или устанавливаете переключатель света в положение, отличное от автоматического, или когда окружающая среда слишком сильно освещена.
- Даже если система HMA работает, водитель должен реагировать на возможные ситуации, когда система HMA срабатывает ошибочно или не срабатывает из-за неизбежных факторов и условий окружающей среды.
- Типичными ситуациями являются:
- Когда водитель самостоятельно включает дальний свет, такое действие является приоритетным.
- Автомобиль движется в крайне неблагоприятных погодных условиях, таких как сильный туман, ливень или сильный снегопад.
- На дорогах присутствуют участники движения с плохим освещением (например, пешеходы и велосипедисты), поблизости находятся железные дороги или водные пути, а также дикие животные.
- Вокруг есть объекты с высокой степенью отражения (например, дорожные знаки на шоссе, отражения на воде и других поверхностях).Ветровое стекло загрязнено, запотело или закрыто наклейками или украшениями.
- В случае столкновения или повторной сборки датчика рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для калибровки датчика, чтобы избежать негативного влияния на работу системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система HMA выполняет только вспомогательную функцию, поэтому водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к отказу работы системы HMA.
- Используйте систему AFL (Адаптивное освещение) в зависимости от ваших потребностей и дорожных условий.

Система удержания полосы движения (LSS)

Система предупреждения о сходе с полосы движения (LDA) включает в себя функции предупреждения о сходе с полосы движения (LDW) и предотвращения схода с полосы движения (LDP).

Предупреждение о сходе с полосы движения (LDW)

- Система LDW определяет линии передней полосы движения с помощью камеры переднего обзора. Когда водитель неосознанно отклоняется от полосы движения, система выдает сообщение на приборной панели, звукового сигнала или сигнала вибрации на рулевом колесе, предупреждая водителя о безопасности движения, рассчитывая относительное расстояние между автомобилем и линиями полосы движения и учитывая окружающую обстановку.
- Система LDW работает в диапазоне скоростей 60 км/ч-150 км/ч.
- Заводское состояние системы LDW: активирована по умолчанию. Режим оповещения: Вибрация.
- При активированной функции системы LDW полосы приборов становятся белыми при обнаружении полос движения. При активированной системе LDW полосы приборов со стороны выезда станут красными.

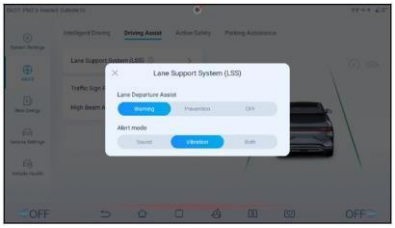
Предотвращение схода с полосы (LDP)

- Система LDP определяет линии передней полосы движения с помощью камеры переднего обзора, расположенной над ветровым стеклом. Когда водитель неосознанно съезжает с полосы движения, система управляет рулевым колесом для корректировки направления движения, чтобы предотвратить сход автомобиля с полосы движения, вычисляя относительное расстояние между автомобилем и линиями движения и учитывая окружающую обстановку.
- Система LDP работает в диапазоне скоростей 60 км/ч-150 км/ч.
- Заводское состояние системы LDP: по умолчанию деактивировано.

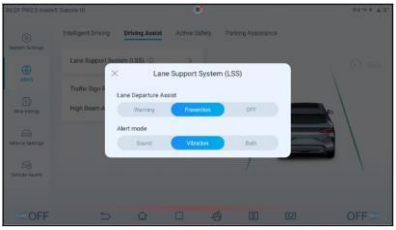
Способ использования

- Пользователи могут установить режим включения/выключения функции предупреждения о сходе с полосы движения (LDW) через интерфейс настройки PAD → ADAS → помощь водителю→ система помощи при движении по полосе.

- Пользователи могут настроить режим сигнализации системы предупреждения о сходе с полосы движения (LDW) через интерфейс настройки PAD → ADAS → помощь водителю → система помощи при движении по полосе.



- Пользователи могут установить состояние включения/выключения функции предотвращения схода с полосы движения (LDP) через интерфейс настройки PAD → ADAS → помощь водителю → система помощи при движении по полосе.



- Режимы сигнализации системы LDW: звук, вибрация, звук + вибрация.

- При включении функции LDW или LDP на приборной панели отображается индикатор , функция подсказки текстовыми сообщениями во всплывающем окне была включена, и сопровождается звуковым сигналом.

- При активации функции LDW срабатывает сигнализация, а разделительная линия на приборной панели на стороне схода с полосы движения отображается красным цветом.

- При активации функции LDP срабатывает сигнализация, индикатор на приборной панели мигает дважды, а разделительная линия на приборной панели на стороне схода с полосы движения отображается синим цветом (примечание: приборная панель отображает зеленый цвет).

- При отказе функции LDW или LDP на приборной отображается индикатор и появляются звуковые подсказки, сопровождающиеся текстовыми сообщениями во всплывающем окне.

Системные ограничения

- Камера переднего обзора иногда проверяет линию полосы движения под влиянием окружающей обстановки. Следующие ситуации могут привести к отказу или снижению производительности системы:
- Плохая видимость в снежные, дождливые и туманные дни.
- Ветровое стекло загрязнено и запотело или перед камерой переднего обзора имеется какая-либо помеха.
- Блики на датчике могут возникать из-за попадания прямых солнечных лучей, отражений на поверхности дороги от скопившейся воды, приближающихся автомобилей на встречной полосе и т. д.
- Внезапные изменения освещения, например, когда автомобиль въезжает или выезжает из туннеля.
- Линии полосы движения заслоняются тенью деревьев на дорогах под прямыми солнечными лучами в солнечные дни.

Меры предосторожности

- Работа система LSS будет прерываться, если включаются указатели поворота или автомобиль меняет полосу движения.
- Работа система LSS будет прерываться, если линии полосы движения нечеткие, слишком тонкие, изношенные, размытые или покрыты грязью/снегом.
- Работа система LSS будет прерываться, если полоса движения слишком широкая или слишком узкая; количество полос увеличивается или уменьшается; размеченные линии внезапно меняются на пандусах или съездах; или при сложном расположении линий.
- Работа система LSS будет прерываться на склонах или извилистых дорогах, когда автомобиль движется слишком близко к впереди идущему автомобилю или впереди идущий автомобиль перекрывает линии полосы движения.
- Работа система LSS будет прерываться, когда автомобиль трясется, слишком быстро ускоряется или замедляется, или делает резкий поворот.
- На работу системы могут повлиять трещины на лобовом стекле, попадающие в поле зрения многофункциональной камеры, окраска или некачественное покрытие лобового стекла, отражающие предметы на приборной панели или любые другие объекты, мешающие обзору камеры.
- В целях безопасности не тестируйте функцию предупреждения о сходе с полосы движения. Работа функции будет прервана, если многофункциональная камера будет заблокирована каким-либо предметом или подвергнута сильному освещению. Функция восстановится, как только условия вернутся в норму. Если этого не происходит, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Отключать систему LSS рекомендуется в следующих случаях:
- Вождение автомобиля в спортивном стиле.
- Тяжелые погодные условия.
- Езда по неровным дорогам.

- Ситуации, в которых линии полосы движения могут быть не определены, (по мимо эти ситуаций, могут возникнуть и другие):
- Нечеткие линии полос движения.
- Незавершенные линии полосы движения.
- Ситуации, которые могут привести к затруднению распознавания или несвоевременному включению камеры переднего вида, (по мимо эти ситуаций, могут возникнуть и другие):
- Камера переднего обзора отсоединилась, слабо установлена или заблокирована каким-либо предметом.
- Автомобиль эксплуатируется в экстремальных погодных условиях, таких как дождь, снег или смог.
- Камера переднего обзора частично или полностью заблокирована.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

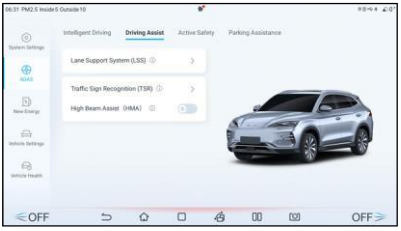
- Система LDA предназначена только для помощи водителю. Водитель несет полную ответственность за обеспечение безопасности движения.
- Система LDA может не сработать из-за таких факторов, как неблагоприятные погодные и дорожные условия.
- Используйте систему LDA в соответствии с вашими потребностями и дорожными условиями.

Система распознавания дорожных знаков (TSR)

Система распознавания дорожных знаков идентифицирует знаки ограничения скорости на дороге с помощью многофункциональной камеры. Если на приборной панели загорается индикатор ограничения скорости, это означает, что скорость автомобиля должна быть в пределах нормы.

Способ использования

- Пользователи могут включить или выключить функцию распознавания дорожных знаков через интерфейс настройки PAD → ADAS → помощь водителю → система распознавания дорожных знаков. При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущие установленные значения.



- Система распознавания дорожных знаков распознает текущий дорожный указатель, и отображает 60 на приборной панели соответствующий индикатор.
- Индикатор не отображается, если система распознавания дорожных знаков выключена или не распознает дорожный указатель.

Меры предосторожности

- Символ ограничения скорости исчезает с приборной панели через некоторое время после распознавания системой. Водитель должен контролировать скорость в пределах этого расстояния.
- Система распознавания дорожных знаков может только идентифицировать знаки ограничения скорости и не контролирует скорость. Контроль над автомобилем всегда остается за водителем. Пожалуйста, ведите машину правильно.
- При наличии нескольких знаков ограничения скорости на соседних полосах движения система распознает знак ограничения скорости на текущей полосе движения и отображает символ предупреждения об ограничении скорости. Водитель должен оставаться в правильной полосе движения.
- Знаки ограничения веса нестандартного размера в соответствии с государственными нормами могут быть ошибочно приняты за знаки ограничения скорости.
- Если знак ограничения скорости виден нечетко или он искажен, наклонен, отражается, частично заблокирован или закрыт, камера может не распознать знак полностью или правильно.
- Работа системы TSR зависит от погодных условий, освещения и видимости знака. Система может не распознать или неправильно распознать знак ночью или на закате, в дождливую, туманную, снежную или пыльную погоду, когда свет падает сзади автомобиля, или при резком изменении освещения.
- В случае столкновения или повторной сборки датчика камеры рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для калибровки датчика, чтобы избежать снижения производительности системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

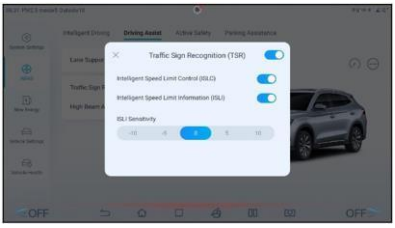
- Система TSR служит только для помощи при вождении, поэтому водитель должен нести полную ответственность за безопасность движения.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к отказу системы TSR или запоздалым сигналам тревоги.
- Используйте систему TSR в соответствии с вашими потребностями, дорожной обстановкой и дорожными условиями.

Интеллектуальное управление ограничением скорости (ISLC)

- Интеллектуальный контроль ограничения скорости (ISLC) представляет собой интеграцию функций адаптивного круиз-контроля (ACC) и распознавания дорожных знаков (TSR). После включения функции, при распознавании знака ограничения скорости, система выдаст запрос о необходимости установки круизной скорости системы ACC на распознанное значение ограничения скорости. После получения подтверждения водителя (нажатием кнопки рычага управления скоростью ACC вниз), система автоматически установит круизную скорость ACC на распознанное значение ограничения скорости, чтобы достичь цели исключения возможности превышения скорости.
- Пользователь может включить эту функцию на скорости от 30 до 150 км/ч.

Способ использования

- Пользователь может включить или выключить функцию интеллектуального контроля ограничения скорости через интерфейс настройки PAD - ADAS → помощь водителю → система распознавания дорожных знаков → переключатель интеллектуального контроля ограничения скорости. При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущие установленные значения.



- Когда система TSR отключена, переключатель ISLC становится серым и непригодным для использования. В это время система ISLC отключается. Переключатель ISLC можно будет использовать после повторного включения системы TSR.
- Система ISLC может быть активирована при условии, что система ACC включена.

Меры предосторожности

- Поскольку система ISLC объединяет в себе системы ACC и TSR, при использовании системы ISLC соблюдайте такие же меры предосторожности, которые относятся к системам ACC и TSR.
- Система ISLC - это система помощи водителю, поэтому водитель должен постоянно контролировать автомобиль.
- На работу системы ISLC влияют такие факторы, как погода, условия освещения и читаемость дорожных знаков. Такие условия, как ночь, блики, закат, дождь, туман, дымка, снежный и ледяной покров, поверхностная пыль, а также резкие изменения яркости могут привести к снижению способности распознавания или отказу распознавать знаки ограничения скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

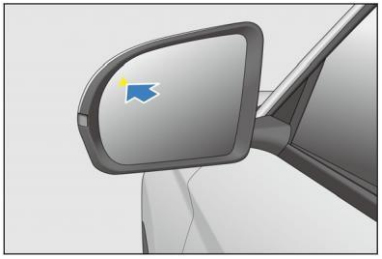
- Система ISLC служит только в качестве функции помощи водителю, поэтому водитель должен нести полную ответственность за безопасность движения.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к сбоям в работе системы ISLC или к запоздалым сигналам тревоги.
- Используйте систему ISLC в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Система помощи в слепых зонах (BSA)

Система помощи при движении в слепых зонах (BSA) включает в себя следующие функции: обнаружение слепых зон (BSD), предупреждение об открытии дверей (DOW)*, предупреждение о возможном столкновении сзади (RCW), предупреждение о заднем поперечном движении (RCTA) и предупреждение о заднем поперечном движении с торможением (RCTB). Система распознает текущую дорожную обстановку с помощью радарных датчиков, предупреждая водителя о необходимости безопасного и осторожного вождения.

Система обнаружения слепых зон (BSD)

Сигнальный индикатор на соответствующем боковом зеркале загорается, когда автомобиль движется со скоростью в пределах 13,6-146 км/ч и задние угловые милливолновые датчики обнаруживают либо соседний автомобиль в слепой зоне водителя, либо быстро приближающийся автомобиль с соседней полосы движения. Если в этот момент включен указатель поворота для той же полосы, на боковом зеркале начинает мигать аварийный индикатор, предупреждая водителя об опасной смене полосы движения.



Предупреждение об открытии дверей (DOW)

Система DOW реализована с помощью задних угловых милливолновых радаров, установленных по обеим сторонам заднего бампера. Когда автомобиль стоит на месте с разблокированными дверями, система включает индикаторы на боковых зеркалах, чтобы предупредить водителя о приближении сзади по соседней полосе движущихся объектов, таких как велосипеды, автомобили и другие транспортные средства. В то же время на приборной панели отображается соответствующее сообщение. Когда водитель пытается открыть дверь, мигает индикатор тревоги на соответствующем боковом зеркале, а также раздается звуковой сигнал.

Предупреждение о столкновении сзади (RCW)

При скорости автомобиля 4,5-146 км/ч, если задние угловые милливолновые радарные датчики обнаруживают опасность столкновения с автомобилем, слишком быстро приближающимся сзади по текущей полосе движения, включается предупреждающая лампочка, чтобы предостеречь вас от возможного столкновения.

Предупреждение о поперечном движении сзади (RCTA)

Когда автомобиль движется задним ходом, система RCTA обнаруживает другие движущиеся автомобили в слепой зоне позади автомобиля с помощью радарных угловых милливолновых датчиков. Определив, что приближающийся сзади автомобиль представляет опасность столкновения, система RCTA включает мигающие индикаторы аварийной сигнализации боковых зеркал и подает звуковой сигнал, предупреждая водителя, снижая вероятность столкновения.

Торможение при поперечном движении сзади (RCTB)

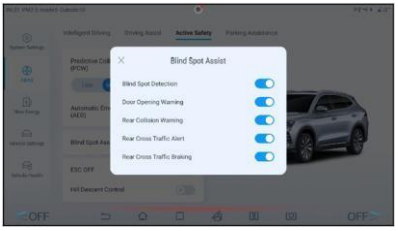
При движении задним ходом система RCTB обнаруживает другие движущиеся автомобили в слепой зоне позади автомобиля с помощью заднего углового миллиметроволнового датчика. Если система считает, что приближающийся сзади автомобиль представляет опасность столкновения, автоматически выполняется экстренное торможение.

Способ использования

- Пользователь может включить или выключить функцию обнаружения слепых зон с помощью кнопки-переключателя обнаружения слепых зон на панели переключения передач.



Пользователи также могут включить или выключить систему обнаружения слепых зон, предупреждение об открывании дверей, предупреждение о столкновении сзади, предупреждение о поперечном движении сзади и торможение при поперечном движении сзади через интерфейс настройки PAD → ADAS → Активная безопасность → Система помощи при движении в слепых зонах. При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущие значения.



- Если система помощи в слепых зонах отключена, соответствующие индикаторы на приборной панели не отображаются.

- Если условия движения автомобиля, например скорость или состояние передачи, не соответствуют требованиям какой-либо функции, на приборной панели отображается индикатор , и система помощи при движении в слепых зонах не будет активирована.
- Если система помощи при движении в слепых зонах не работает, на приборной панели отображается желтый индикатор . Рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Если система помощи при движении в слепых зонах активирована, на приборной панели отображается зеленый индикатор означающий, что система может в любой момент подать сигнал тревоги.

Системные ограничения

- При некоторых обстоятельствах системе будет сложно помочь водителю, и обнаружение может быть затруднено или отложено. Помехи могут возникнуть из-за следующих обстоятельств (могут быть и другие причины):
- Автомобиль, приближающийся сзади, в последний момент меняет полосу движения.
- Транспортные средства, приближающиеся сзади, обнаруживаются слишком поздно на крутых поворотах, склонах или в других местах.
- Целевой автомобиль был заблокирован.
- Транспортное средство сзади движется со скоростью, превышающей 80 км/ч относительно вашего автомобиля.
- Радиус поворота слишком мал, или автомобиль входит/выходит из поворота.
- Плохая погода, например дождь или снег.
- Задние угловые милливолновые датчики отсоединились, плохо установлены или заблокированы.
- Автомобиль встречает определенные металлические ограждения или оказывается в других подобных дорожных условиях.К объектам, на которые может не реагировать система, относятся, в частности, пешеходы и животные.
- В окружающей среде присутствуют электромагнитные помехи или другие воздействия.
- Калибровка задних угловых милливолновых датчиков может быть нарушена в результате вибраций или столкновения, что приведет к снижению производительности системы BSD. В этом случае обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг

Меры предосторожности

- Система BSD может помочь водителю контролировать слепые зоны в левом и правом боковых зеркалах, но она не заменяет субъективного наблюдения и суждения водителя во время движения. Водитель должен вести машину правильно, постоянно сохраняя контроль над автомобилем, и нести полную ответственность за него.
- Если целевой автомобиль приближается сзади на высокой скорости, система BSD может не обеспечить достаточной эффективности предупреждения.
- Водитель должен обеспечить нормальную работу системы BSD, следить за состоянием задних угловых милливолновых датчиков и своевременно очищать их от любых помех, таких как грязь или снег.
- Система BSD выдает предупреждение, когда несущественные цели в задней части или позади транспортного средства (например, большие знаки ремонта на дороге, большие рекламные щиты на дороге, отражатели в туннелях и другие объекты с большой площадью поперечного сечения отражения) по ошибке распознаются как целевые транспортные средства.

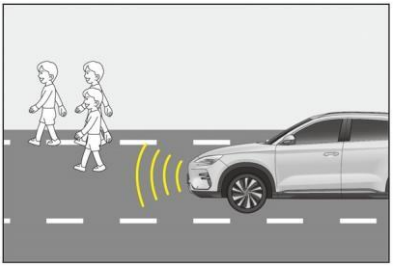
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система помощи при движении в слепых зонах выполняет только функцию помощи водителю, поэтому водитель должен нести полную ответственность за безопасность движения.
- Система BSA может не сработать из-за таких факторов, как неблагоприятные погодные и дорожные условия.
- Используйте систему BSA в зависимости от ваших потребностей и дорожных условий.

Акустическая система оповещения транспортных средств и пешеходов (AVAS)

Акустическая система оповещения транспортных средств и пешеходов (AVAS) также называется "имитатором звука двигателя", она представляет собой систему, которая выдает звуковое оповещение при движении автомобиля с низкой скоростью для предупреждения пешеходов и других участников движения, находящихся рядом с автомобилем.

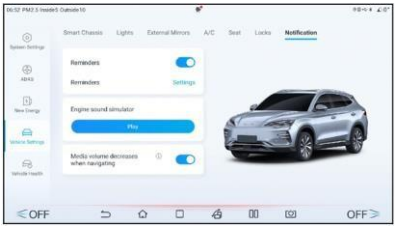
- При движении автомобиля на малых скоростях, он издает соответствующий звуковой сигнал, предупреждающий пешеходов.
- При движении автомобиля вперед:
- Громкость звукового сигнала увеличивается с увеличением скорости автомобиля в пределах 0 км/ч<V≤20 км/ч.
- Громкость звукового сигнала увеличивается с увеличением скорости автомобиля в пределах 20 км/ч <V≤20 км/ч.<V≤30 км/ч.



- При скорости свыше 30 км/ч передача звукового сигнала автоматически прекращается.
- При движении задним ходом автомобиль издает непрерывный и сбалансированный предупреждающий звук

Способ использования

- Пользователь может включить или выключить имитатор звука двигателя, переместив вниз строку состояния в верхней части PAD автомобиля, чтобы открыть интерфейс «Удобство». Система включена по умолчанию при выпуске автомобиля с завода.
- Пользователи могут прослушать звук имитатора звука двигателя через настройку PAD→настройку автомобиля →настройку интеллектуального напоминания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система звукового сигнала на низких скоростях может быть выключена только в тех случаях, когда пешеходы вряд ли подойдут к автомобилю, например, в пробках или на автомагистралях. Система звукового сигнала на низких скоростях должна быть включена, если существует вероятность появления пешеходов в непосредственной близости от автомобиля.
- Если автомобиль движется на низкой скорости с выключенной системой AVAS, система не сможет предупредить пешеходов о приближении автомобиля, что снижает безопасность движения.
- Если при движении на низкой скорости звук сигнала системы AVAS не слышен, остановите автомобиль в относительно безопасном и тихом месте, откройте окно, затем включите передачу «R» и проверьте, слышен ли звуковой сигнал спереди автомобиля. Если подтвердится, что звук отсутствует, обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для решения проблемы.

Система панорамного обзора

Режим работы и описание панели управления:

- Способ активации:
- Пользователи могут входить в режим панорамного обзора с помощью кнопок на рулевом колесе.



- Для перехода к панорамному обзору нажмите кнопку "Изображение автомобиля" на PAD.
- Переключение на передачу "R" может принудительно запустить режим панорамного обзора.



- Описание панели управления:
- Чтобы перейти к виду спереди, сзади, слева или справа автомобиля, нажмите соответствующую кнопку на панели панорамного обзора;
- Прозрачный панорамный обзор: нажать кнопку переключения прозрачности кузова в левой нижней части, чтобы переключиться в режим прозрачной или непрозрачной модели автомобиля.
- Панорамный 2D обзор: нажмите на кнопку 3D в левой нижней части, чтобы она стала серой, и можно переключиться на панорамный 2Dвид.
- Панорамный 3D обзор: нажмите на кнопку 3D в левой нижней части, чтобы она была выделена, и можно переключиться на панорамный 3D вид.



- Непрозрачный панорамный обзор: Нажмите на кнопку и дождитесь, пока она станет серой (как показано на рисунке), функция непрозрачной панорамы активирована.



- Прозрачный панорамный обзор: Нажмите на кнопку и дождитесь, пока она подсветится (как показано на рисунке), функция прозрачной панорамы активирована.



- Панорамный 3D-обзор: Нажмите на кнопку и дождитесь, пока она подсветится (как показано на рисунке), активируется функция 3D-панорамы.



- Панорамный обзор 2D: Нажмите на кнопку и дождитесь, пока она станет серой (как показано на рисунке), активируется функция 2D-панорамы.



- Вид автомобиля спереди: Нажмите кнопку и дождитесь, пока она подсветится (как показано на рисунке), активируется вид спереди.



- Вид автомобиля сзади: Нажмите кнопку и дождитесь пока она подсветится (как показано на рисунке), активируется вид сзади.



- Вид автомобиля слева: Нажмите кнопку и дождитесь пока она подсветится (как показано на рисунке), активируется вид слева.



- Вид автомобиля справа: Нажмите кнопку и подождите, пока она подсветится (как показано на рисунке), активируется вид справа.



- 2D вид автомобиля слева и справа: Нажмите кнопку и дождитесь, пока она подсветится (как показано на рисунке), чтобы переключиться на этот вид с любого другого 2D-панорамного обзора. Если вид автомобиля слева и справа уже отображается, изменений не произойдет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система панорамного обзора может обеспечить прозрачный панорамный вид автомобиля, чтобы показать изображение нижней части автомобиля. Эта функция предназначена только для наблюдения за областью под автомобилем во время парковки/движения. Поиск посторонних предметов под автомобилем и опасных участков следует проводить другим способом, чтобы обеспечить безопасность пассажиров и автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда автомобиль движется на низкой скорости, функция прозрачного панорамного обзора подвержена влиянию колебаний скорости или многочисленных остановок, поэтому между изображениями под автомобилем и за его пределами будет наблюдаться несовпадение.
- Система панорамного обзора используется только для помощи при парковке/движении. Останавливать или управлять автомобилем, полагаясь только на эту систему, небезопасно, поскольку впереди и позади автомобиля имеются слепые зоны. Во избежание несчастных случаев во время парковки/движения автомобиля следует наблюдать за окружающей обстановкой другими способами.
- В этой системе используются широкоугольные камеры «рыбий глаз», поэтому объект на экране дисплея может выглядеть несколько деформированным по сравнению с реальным объектом.
- Если боковые зеркала не выдвинуты, не используйте систему панорамного обзора; а если система панорамного обзора используется для парковки/движения автомобиля, убедитесь, что все двери автомобиля закрыты.
- Расстояние до объекта, отображаемое на экране панорамного обзора, может отличаться от расстояния, воспринимаемого субъективно, особенно если объект находится ближе к автомобилю. Оцените расстояние различными способами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Камеры установлены над передним бампером, нижними частями боковых зеркал и задним номерным знаком. Проверьте, чтобы камеры ничего не закрывало.
- Чтобы не ухудшить работу камеры, избегайте попадания брызг непосредственно на камеры при мытье кузова автомобиля водой под высоким давлением. Если на камеры попала вода или пыль, их следует немедленно вытереть.
- Защищайте камеры от любых ударов, чтобы предотвратить их повреждение или неисправность.
- Если после запуска автомобиля нажать кнопку запуска панорамного обзора или переключиться на задний ход, когда информационно-развлекательная система еще не полностью активирована, вывод изображения на экран панорамного обзора будет происходить с задержкой или экран будет моргать. Это нормальная часть процесса включения камеры.
- После запуска автомобиля на невидимый интерфейс панорамного обзора выводится изображение, предшествующее последнему отключению питания. В это время посторонние предметы под автомобилем и в окружающих слепых зонах могут не соответствовать реальной ситуации. Изображение под автомобилем будет обновляться в реальном времени только после того, как автомобиль начнет движение: для полного обновления изображения необходимо проехать расстояние, равное всей длине автомобиля.

Система помощи при парковке

- Во время парковки автомобиля система помощи при парковке обнаруживает препятствия с помощью датчиков и сообщает водителю о приближении к ним с помощью изображения на сенсорном экране информационно-развлекательной системы* и звукового сигнала в динамике.
- Система помощи при парковке помогает при движении задним ходом. При движении задним ходом обращайте внимание на обстановку позади и вокруг автомобиля.
- При движении задним ходом на сенсорном экране информационно-развлекательной системы* автоматически отображается изображение заднего хода.
- Эта система служит только для помощи при парковке, не полагайтесь на нее слишком сильно, при движении задним ходом убедитесь в том, что у вас достаточно свободного пространства.

ВНИМАНИЕ

- Линия безопасности при движении задним ходом предназначена только для указания расстояния, когда груз в автомобиле, не выходит за его пределы.
- В целях безопасности вождения при отображении изображения заднего хода все кнопки будут отключены, за исключением кнопок регулировки громкости и телефона.

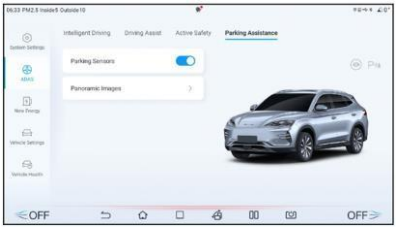
- После окончания движения задним ходом интерфейс будет восстановлен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система помощи при парковке перестает работать, если автомобиль движется вперед со скоростью более 10 км/ч.
- Не помещайте никакие предметы в зоне действия датчиков.
- Не очищайте датчики водой или паром, так как это может привести к повреждению датчика.

Переключатель датчика заднего хода

- Пользователь может включить или выключить данную функцию через интерфейсы по пути Настройка PAD → ADAS→Помощь при парковке → Настройка радара заднего хода.
- Если включить зажигание и отключить систему EPB, система помощи при парковке включится автоматически.



- Если система включена, она подает сигнал при обнаружении препятствий вокруг автомобиля; если система отключена, то сигнал не будет подан.

Типы датчиков

- Когда датчик обнаруживает препятствие, на сенсорный экран информационно-развлекательной системы* выводится соответствующее изображение в зависимости от местоположения препятствия и его расстояния до автомобиля.
- Когда водитель выполняет параллельную или заднюю парковку, датчик измеряет расстояние между автомобилем и препятствием и передает эту информацию на сенсорный экран информационно-развлекательной системы и в динамик. При использовании этой системы будьте внимательны к окружающей обстановке.

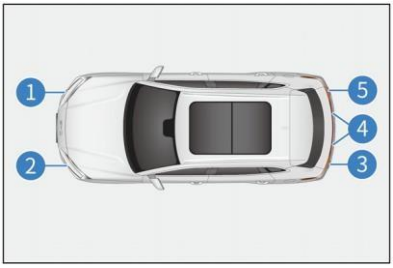
① Правый передний угловой датчик

② Левый передний угловой датчик

③ Правый задний угловой датчик

④ Задний левый центральный датчик и задний правый центральный датчик

⑤ Левый задний угловой датчик



Отображение расстояния и работа динамика

Когда датчик обнаруживает препятствие, на информационно-развлекательном экране отображается его местоположение и общее расстояние до автомобиля, а динамик издает звуковой сигнал.

Пример работы центральных датчиков

Примерное расстояние (мм)	Пример отображения на дисплее	Сигнал тревоги
От 700 до 1200		Медленный
От 300 до 700		Быстрый
От 0 до 300		Продолжительный

Пример работы угловых датчиков

Примерное расстояние (мм)	Пример отображения на дисплее	Сигнал тревоги
От 300 до 600		Быстрый
От 0 до 300		Продолжительный

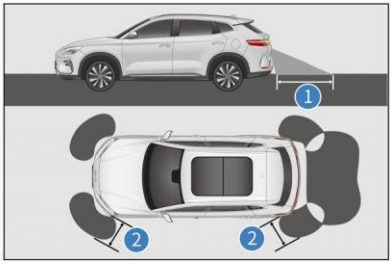
Область срабатывания датчиков

Все датчики активируются при движении задним ходом.

На рисунке показана область срабатывания датчиков. Датчики имеют ограничение по дальности срабатывания, поэтому водители должны проверять окружающую обстановку до того, как начать медленно двигаться задним ходом.

① Около 1200 мм

② Около 600 мм



ВНИМАНИЕ

- Система помощи при парковке предназначена для того, чтобы помочь водителю правильно припарковаться. Она не заменяет личного суждения и наблюдения при управлении автомобилем.
- Датчики не будут работать должным образом, если в зоне их обнаружения находятся какие-либо аксессуары или другие предметы.
- В некоторых случаях датчик не работает должным образом и не может обнаружить объекты, приближающиеся к автомобилю. Поэтому водители должны всегда наблюдать за окружающей автомобиль обстановкой, а не полагаться только на работу датчика.

Условия влияющий на работы датчиков

- Определенные условия эксплуатации автомобиля и окружающая обстановка могут повлиять на способность датчиков точно обнаруживать препятствия. Точность обнаружения может ухудшиться, если:
- На датчик попала грязь, вода или пар.
- На датчик попал снег или иней.
- Датчик каким-либо образом заблокирован.
- Автомобиль сильно наклонен на одну сторону или перегружен.
- Автомобиль движется по сильно ухабистой дороге, склону, гравию или траве.
- Датчик был окрашен.
- В окрестностях шумно из-за гудков автомобилей, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов крупных транспортных средств или других шумов, создающих ультразвуковые волны.
- Поблизости находится другой автомобиль с системой помощи при парковке.
- Автомобиль оснащен буксировочным устройством.
- Бампер или датчик были повреждены.
- Автомобиль приближается к высокой или неровной обочине.
- Автомобиль движется в солнечную или холодную погоду.
- На автомобиле установлена неоригинальная заниженная подвеска.
- За исключением описанных выше случаев, датчики могут неправильно определять фактическое расстояние из-за формы объекта.

- Форма и материал препятствий могут помешать датчикам обнаружить их, особенно это касается следующих объектов:
- Электрические провода, заборы и веревки;
- Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны;
- Любые предметы с острыми краями и углами;
- Низкие препятствия;
- Высокие препятствия, обращенные наружу по направлению к автомобилю;
- Объекты, расположенные вблизи автомобиля.
- Лица, находящиеся рядом с автомобилем (в зависимости от типа носимой одежды).
- Если на экране информационно-развлекательной системы* появляется изображение или раздается звуковой сигнал, возможно, датчик обнаруживает препятствие или ему мешают. Если проблема сохраняется, обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не промывайте и не подавайте пар на область датчика при мойке автомобиля во избежание неисправности датчика.

Система контроля давления в шинах

Система прямого контроля давления в шинах (TPMS)

- Система прямого контроля давления в шинах представляет собой вспомогательное средство для контроля давления в шинах в режиме реального времени, повышения безопасности и комфорта вождения автомобиля, а также для снижения износа шин и расхода энергии автомобиля из-за недостаточного давления в шинах.
- Пользователь может войти в меню контроля давления в шинах с помощью кнопки на рулевом колесе , переключиться на панель информации о движении с помощью кнопок ◁ и ▷, кнопки , и выбрать интерфейс отображения давления в шинах с помощью колесика на кнопке .

Функции системы

- Сигнал тревоги при включении питания
- Если давление в шинах низкое, когда автомобиль выключен, предупреждающий сигнал о низком давлении в шинах подскажет водителю, что необходимо подкачать шины, когда автомобиль снова будет включен.

2. Сигнал низкого давления в шинах

- Если давление, уравновешенное температурой, в любой из четырех шин ниже 85% от стандартного значения, и при этом система работает, загорается индикатор неисправности давления в шинах, а значение давления в шинах становится желтым. Рекомендуется остановить автомобиль, проверить соответствующие шины на наличие медленных утечек и накачать их до приемлемого давления.
- Если давление в шинах, уравновешенное температурой, превышает 90 % от стандартного значения, сигнал о низком давлении в шинах отключается.

3. Сигнал о быстрой утечке воздуха из шин

- Если система TPMS обнаруживает утечку в одной или нескольких шинах со скоростью ≥ 30 кПа/мин во время движения, индикатор неисправности давления в шинах продолжает мигать, а значение давления в шинах становится красным. Если автомобиль начал подавать сигнал об утечке воздуха, своевременно остановите автомобиль, чтобы проверить неисправные шины.

4. Функция оповещения об аномальном сигнале

- При возникновении неисправности во время работы системы индикатор неисправности давления в шинах начинает мигать, а затем продолжает гореть, и на приборной панели появляется надпись " Аномальный сигнал". Проверьте, в порядке ли соответствующий модуль контроля давления в шинах и не находится ли он в зоне действия сильного электрического поля в течение длительного времени.

5. Отображение давления в шинах в реальном времени

- Когда система TPMS работает исправно, отображается значение давления в каждой шине.

Меры предосторожности

1. Время работы модуля контроля давления в шинах зависит от ежедневного расстояния поездки и других факторов.

2.. Модуль контроля регулярно передает на дисплей данные о давлении в шинах и другую информацию. Поэтому, если давление в шинах внезапно упадет или спустит колесо, модуль контроля не будет передавать данные на дисплей до следующей проверки. В этом случае автомобиль может выйти из-под контроля. Если спустило колесо и программа не сообщает об этом, или если вы чувствуете, что есть какие-то проблемы с шинами, немедленно прекратите движение, а не ждите, пока дисплей подаст сигнал тревоги.

3. Неправильно установленный модуль контроля влияет на герметичность шины. Рекомендуется, чтобы установка и замена модуля контроля давления в шинах производилась профессиональными техническими специалистами официального дилера BYD или сервисной службой в соответствии с требованиями руководства по установке.

4. Чтобы изменить положение шины или заменить модуль контроля давления в шинах, сначала перезагрузите всю систему контроля давления в шинах. Рекомендуется, чтобы это делали профессиональные специалисты официального дилера BYD или специалисты сервисного центра; в противном случае возможен отказ системы.

5. Поскольку давление в шинах меняется в зависимости от температуры, накачивайте или спускайте шины в соответствии со значениями, отображаемыми на приборной панели, и стандартными значениями давления в шинах.

6. Система TPMS использует беспроводную передачу данных, что может привести к плохому приему сигнала при наличии серьезных помех.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если давление в шинах не соответствует норме, система не будет препятствовать движению автомобиля. Поэтому каждый раз перед началом движения необходимо завести автомобиль в состоянии покоя, чтобы проверить, соответствует ли давление в шинах требованиям, указанным производителем. Если нет, не садитесь за руль. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля или травмам.
- Если во время движения обнаружено несоответствие давления, немедленно проверьте давление в шинах. Если загорелась предупреждающая лампочка низкого давления, избегайте резких поворотов или экстренного торможения, снизьте скорость автомобиля, прижмите его к обочине и остановитесь как можно скорее. Езда с низким давлением в шинах может привести к необратимому повреждению шин и увеличить вероятность их поломки. Серьезное повреждение шин может привести к дорожно-транспортным происшествиям, в результате которых могут быть получены серьезные травмы или погибнуть люди.

Система безопасного вождения

Для повышения безопасности автомобиля следующие системы безопасности вождения работают автоматически в зависимости от различных условий движения. Однако следует помнить, что эти системы являются лишь вспомогательными. Не следует чрезмерно полагаться на них при управлении автомобилем.

Интеллектуальная система динамического торможения

Интеллектуальная система динамического торможения - это усовершенствованная электрогидравлическая тормозная система с развязкой, объединяющая функции вакуумного усилителя, электронного вакуумного насоса, ABS/ESC и другие функции изделия. Интеллектуальная система динамического торможения может обеспечивать дополнительное усилие при торможении автомобиля согласно потребностям водителя и предоставлять такие высокоуровневые функции управления, как ABS, EBD, TCS, VDC, CST и CRBS для улучшения устойчивости и комфорта автомобиля, а также повышения эффективности рекуперации энергии при торможении.

VDC (система динамической стабилизации)

Если в процессе движения автомобиль резко поворачивает, система VDC определяет намерение водителя в соответствии с такими данными, как угол поворота рулевого колеса, скорость автомобиля и т.д., и продолжает сопоставлять их с фактическим состоянием автомобиля. Если автомобиль съезжает с полосы движения, система VDC помогает исправить такую ситуацию, задействовав тормоза на соответствующих колесах, чтобы помочь водителю контролировать занос и сохранить устойчивость автомобиля.

TCS (система контроля тяги)

Система TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес при разгоне, снижая мощность приводного двигателя. При необходимости она также прикладывает тормозные усилия, чтобы предотвратить пробуксовку ведущих колес. Это облегчает запуск, ускорение и подъем автомобиля в неблагоприятных условиях движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система TCS может работать неэффективно в следующих ситуациях:
- При движении автомобиля по мокрой и скользкой дороге TCS может оказаться неспособной контролировать направление движения и поддерживать требуемую мощность, даже если она исправна;
- Не управляйте автомобилем в условиях, когда он может потерять устойчивость и мощность.

HHC (система помощи при движении на подъеме)

После отпускания педали тормоза система HHC сохраняет давление в тормозной системе в течение одной секунды, чтобы предотвратить скольжение назад.

RMI (система предупреждения опрокидывания автомобиля)

Когда автомобиль поворачивает, система предупреждения опрокидывания автомобиля (RMI) распознает угрозу надвигающегося опрокидывания, отслеживая движение автомобиля. В случае такой угрозы система RMI прикладывает тормозные усилия к одному или нескольким колесам, чтобы избежать опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Система RMI предназначена только для помощи водителю. Она не может полностью избежать риска опрокидывания. Водитель должен всегда соблюдать технику безопасности при управлении автомобилем

HBA (гидравлическая система помощи при торможении)

Когда водитель быстро нажимает на педаль тормоза, система HBA распознает, что автомобиль находится в аварийной ситуации, и быстро увеличивает тормозное давление до максимума, что позволяет системе ABS сработать быстрее и эффективнее сократить тормозной путь.

CDP (система контролируемого замедления стояночным тормозом)

Нажмите и удерживайте переключатель передачи «P», чтобы активировать систему CDP. Автомобиль тормозит с постоянным замедлением (0,4 g, если нажат и удерживается только переключатель передачи «P», или 0,8 g, если одновременно нажаты и удерживаются переключатель передачи «P» и педаль тормоза) до полной остановки. Отпустите переключатель передачи P, чтобы отключить систему CDP.

HDC (Система автоматического контроля устойчивости на спуске)

- Принцип работы: Система контроля спуска с подъема (HDC), является дополнительной функцией системы ESC и предназначена для повышения уровня комфорта при движении. Система HDC может быть включена или выключена с помощью переключателя системы HDC. Основная функция этой системы заключается в оказании помощи при движении на подъемах и спусках за счет активного торможения. Когда система HDC работает, система ABS активируется, когда проскальзывание колес превышает порог срабатывания системы ABS, система позволяет безопасно и плавно спускаться со склона или даже двигаться задним ходом.
- Включение системы HDC:
- Если скорость автомобиля ниже 38 км/ч, переведите переключатель системы HDC вверх, чтобы включить систему HDC, при этом индикатор состояния системы HDC на приборной панели будет гореть.
- Контроль скорости с помощью системы HDC:
- Система HDC работает, когда скорость автомобиля находится в пределах 11 км/ч - 38 км/ч. В этом случае для регулировки скорости нажмите/отпустите педаль газа или педаль тормоза. Отпускание педали определяет конечную скорость автомобиля. Индикатор состояния системы HDC мигает, указывая на то, что система HDC работает.
- Отключение системы HDC:
- Переведите переключатель системы HDC вниз, чтобы отключить систему HDC, при этом индикатор на приборной панели сразу погаснет.
- Система HDC также автоматически отключается, когда скорость автомобиля превышает примерно 65 км/ч.
- Неисправность системы HDC
- :В некоторых особых ситуациях, например, на длинном спуске, функция системы HDC может быть временно недоступна из-за высокой температуры тормозов.
- Для безопасности отображается сообщение "Пожалуйста, проверьте систему HDC". Чтобы восстановить функцию системы HDC, остановите автомобиль, b подождите, пока тормоза не остынут.

Инструкция по эксплуатации системы ESC

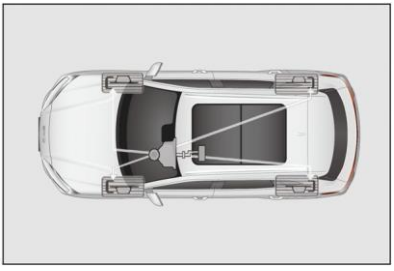
- Работа системы ESC
- Если при старте автомобиля на склоне возникает опасность заноса или обратного скатывания, или если одно из ведущих колес прокручивается, индикатор системы ESC моргает, указывая на то, что система ESC работает.
- Отключение системы ESC
- Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может снизить мощность, передаваемую двигателем на колеса, и тогда систему следует отключить, чтобы выбраться из затора.

- Выключение систем ESC
- Чтобы выключить систему ESC, нажмите физическую кнопку или перейдите в информационно-развлекательную систему. Система ESC также проверяет свое рабочее состояние в режиме реального времени. Если во время работы системы ESC нажать кнопку ESC «ВЫКЛ», система завершит активную работу, но не отключится немедленно. Система ESC отключается только после завершения работы.
- Система ESC может быть снова включена, если вы снова нажмете кнопку ESC «ВЫКЛ» или если скорость автомобиля превысит пороговое значение (80 км/ч). Повторное включение системы ESC возможно только в том случае, если система ESC не находится в состоянии активного вмешательства в динамику автомобиля.
- Неправильное срабатывание кнопки ESC «ВЫКЛ»
- *Система ESC считается неправильно сработавшей, если кнопка выключения ESC нажата и удерживается более 10 секунд. В этом случае все внутренние функции системы ESC продолжают работать.
- Перезапуск системы ESC после выключения питания двигателя
- Если система ESC была выключена, перезапуск двигателя автоматически перезапустит систему ESC.
- Запуск системы ESC и привязка к скорости
- Если система ESC выключена, когда автомобиль становится крайне неустойчивым при увеличении скорости и превышает пороговое значение (80 км/ч), система ESC запускается самостоятельно.
- Система ESC активирована
- Если мигает индикатор неисправности системы ESC , ведите автомобиль осторожно
- Выключение системы ESC
- Будьте осторожны, если система ESC отключена, ведите автомобиль на скорости, соответствующей дорожным условиям. Система ESC обеспечивает устойчивость автомобиля и его управляемость. Никогда не отключайте ее без необходимости.
- Замена шин
- Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, протектор и общую нагрузку. Кроме того, обязательно накачайте шины до рекомендуемого давления.
- Ни ABS, ни система ESC не будут работать должным образом, если на автомобиль установлены разные шины.
- Для получения подробной информации о замене шин или дисков рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

- Обслуживание шин и подвески
- Использование любых дефектных шин или модифицированной подвески влияет на систему безопасности движения и может привести к ее отказу.

ABS (антиблокировочная тормозная система)

- Гидравлическая система ABS имеет два отдельных контура. Каждый контур проходит по диагонали автомобиля (тормоз левого переднего колеса соединен с тормозом правого заднего колеса). Если один контур выходит из строя, два колеса по-прежнему могут тормозить.
- Система ABS помогает сохранить управляемость автомобиля, предотвращая блокировку колес или их занос при резком торможении или на скользкой дороге.



- Когда передние колеса уходят в занос, контроль над рулевым управлением отсутствует, то есть автомобиль продолжает двигаться вперед, даже если рулевое колесо повернуто. Система ABS помогает предотвратить блокировку и сохранить контроль над рулевым управлением, поскольку пульсация педали тормоза намного быстрее человеческой реакции.
- Никогда не нажимайте на педаль тормоза слишком часто, иначе система ABS может выйти из строя. Чтобы система ABS сработала, во время движения в сторону от опасности на педаль тормоза следует нажимать ровно и уверенно. Это то, что иногда называют «твердый шаг и точный поворот».
- При работе системы ABS педаль тормоза вибрирует и может издавать шум. Это нормальное явление, поскольку система ABS быстро нажимает на тормоз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система ABS не может эффективно работать при следующих обстоятельствах:
- Используемые шины не имеют достаточного уровня сцепления с дорогой (например, чрезмерно изношенные шины используются на заснеженных дорогах);
- Автомобиль заносит при движении на высокой скорости по скользкой дороге.
- Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля.
- Всегда держите безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля:
- При движении по грязной, песчаной или заснеженной дороге;
- При движении по неровной дороге или с многочисленными выбоинами;
- На ухабистых дорогах.

⚠ ОСТОРОЖНО

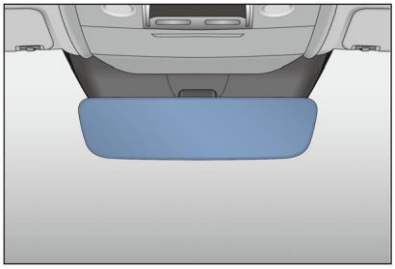
- Если предупреждающая лампочка системы ABS все еще горит, в то время как загорается предупреждающая лампочка тормозной системы, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.
- В этом случае при нажатии на тормоз система ABS не сработает, и автомобиль станет крайне неустойчивым.
- Система ABS не может сократить время и расстояние, необходимое для торможения автомобиля. Это устройство лишь помогает контролировать управление при торможении. Пожалуйста, всегда соблюдайте безопасную дистанцию между другими автомобилями.
- Система ABS не может предотвратить занос, вызванный резким изменением направления движения, например, при резком повороте или внезапной смене полосы движения. Всегда ведите автомобиль осторожно и на безопасной скорости, независимо от дорожных и погодных условий.
- Система ABS также не предотвращает снижение устойчивости. При экстренном нажатии на тормоз рулевое управление должно быть плавным. Большой или резкий поворот рулевого колеса во время движения может привести к тому, что автомобиль вылетит на встречную полосу или съедет с дороги.
- При движении по мягким или неровным поверхностям (например, гравию или снегу) автомобилю с системой ABS может потребоваться больший тормозной путь, чем автомобилю без системы ABS. В таких случаях следует снизить скорость автомобиля и держаться на большем расстоянии от других транспортных средств.

Описание других основных функций

Зеркало заднего вида

Зеркало заднего вида с функцией автоматической защиты от бликов *

Зеркало заднего вида оснащено электронной функцией защиты от бликов, которая автоматически регулирует цвет линзы зеркала в зависимости от окружающей обстановки, чтобы уменьшить влияние бликов на поле зрения водителя.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не вешайте на зеркало заднего вида тяжелые предметы, не трясите и не тяните его с силой.
- При ручной регулировке зеркала заднего вида не прилагайте усилия, если оно застряло.
- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля, так как это может отвлечь внимание водителя, что может привести к авариям с травмами и летальным исходом.

Ручная функция защиты от бликов*

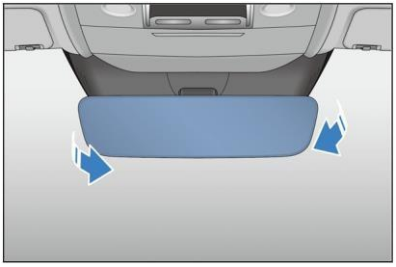
Зеркало заднего вида имеет два режима работы - дневной и ночной соответственно. Ночной режим позволяет уменьшать блики от автомобилей, находящихся позади.

- Вождением днем - установите рычаг управления в положение ①, где отображение в зеркале заднего вида будет наиболее четким.
- Вождение ночью - установите рычаг управления в положение ②, необходимо помнить, что уменьшение бликов сопровождается снижением четкости поля зрения сзади.



Регулировка зеркала заднего вида вручную

Поверните внутреннее зеркало заднего вида вверх и вниз, влево и вправо, чтобы установить его в подходящее для вас положение.



Боковые зеркала с электроприводом

Водитель может отрегулировать боковые зеркала с электроприводом с помощью переключателя и установить их в положение, при котором в боковом зеркале будет видна только боковая часть автомобиля.

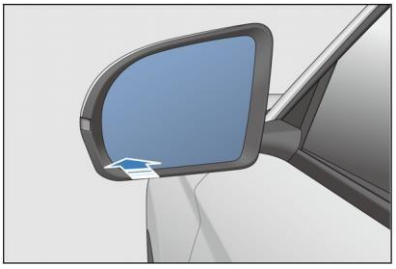
- Переключатели положения боковых зеркал: используются для выбора положения регулируемого бокового зеркала.
-  : Левое боковое зеркало
-  : Правое боковое зеркало



- Переключатель  управления: используется для регулировки положения боковых зеркал. Нажмите на переключатель в соответствии с нужным положением боковых зеркал.

Ручная регулировка

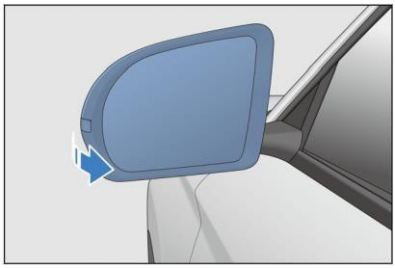
Надавите рукой на край зеркала, чтобы повернуть его вокруг центра и установить в нужное положение.



Складывание боковых зеркал

Складывание боковых зеркал вручную

Надавите на внешний край бокового зеркала, чтобы повернуть его вокруг оси складывания, и зафиксировать его в нужном положение.



Автоматическое складывание боковых зеркал

- Нажмите кнопку складывания, чтобы сложить левое и правое боковые зеркала, которые вернутся в исходное положение при повторном нажатии этой кнопки.
- При включении противоугонного режима оба боковых зеркала вида автоматически складываются. При отключении противоугонного режима они автоматически раскладываются.



ВНИМАНИЕ

- Не регулируйте боковые зеркала во время движения автомобиля. Это может помешать управлению автомобилем и привести к аварии.
- Длительное использование функции электрообогрева и размораживания боковых зеркал может привести к их преждевременному износу. Не используйте эту функцию, когда он не нужна.

Стеклоочистители

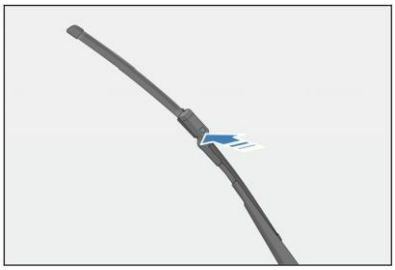
Не реже чем раз в полгода проверяйте состояние передних и задних щеток стеклоочистителя на предмет наличия трещин или затвердевания резинового покрытия. При обнаружении любых подобных дефектов щетки следует заменить.

Замена щетки стеклоочистителя

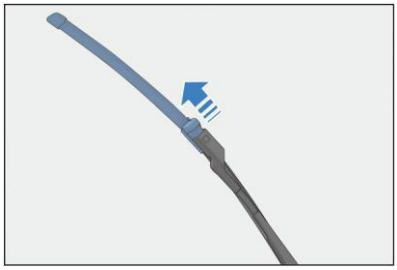
Замена передней щетки стеклоочистителя

При включенном питании автомобиля нажмите → Состояние автомобиля → Капитальный ремонт →, чтобы включить или отключить функцию проверки передних стеклоочистителей. Если соответствующая функция проверки стеклоочистителя включена, стеклоочистители автоматически разворачиваются для облегчения обслуживания и замены.

1. Потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, а затем потяните другой со стороны пассажира.
2. Нажмите кнопку блокировки стеклоочистителя.

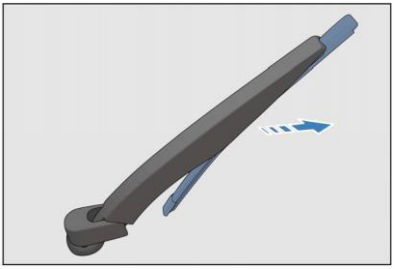


3. Возьмитесь за щетку стеклоочистителя и вытяните ее в указанном направлении.
4. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните процедуру в обратном порядке.



Замена задней щетки стеклоочистителя

1. Потяните вверх рычаг заднего стеклоочистителя.
2. Удерживая стеклоочиститель в положении как показано на рисунке , вытяните щетку вертикально в указанном направлении.
3. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните обратную процедуру.



⚠ ОСТОРОЖНО

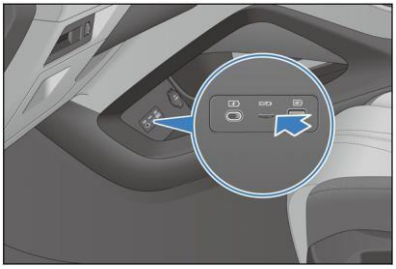
- Не открывайте капот, когда рычаги стеклоочистителей подняты вверх.
- Опускайте стеклоочистители медленно, избегая прямого удара о лобовое стекло.
- Не сгибайте щетку стеклоочистителя и не препятствуйте ее движению во время работы стеклоочистителя.

Автомобильный видеорегистратор

- Камера автомобильного видеорегистратора расположена в верхней центральной части ветрового стекла.



- На нижнем уровне вспомогательной приборной панели предусмотрен специальный слот для SD-карты автомобильного видеорегистратора, как обозначено на рисунке.



⚠ ОСТОРОЖНО

- Вставляйте карту вертикально;
- После установки карты в течение нескольких секунд, если на интерфейсе регистратора мигает красная точка, это означает, что карта распознана и начинает работать в обычном режиме.
- Если карта не распознается или видео записывается неправильно, на экране появится сообщение « Пожалуйста, вставьте карту памяти»;
- Рекомендуется использовать специальную карту емкостью 32 Гб или оригинальную карту.
- Поскольку имеющиеся в продаже TF-карты емкостью 64 и 128 Гб обычно не имеют формата FAT32, после установки карт необходимо преобразовать их в формат FAT32;
- Перед извлечением TF-карты остановите запись или выключите информационно-развлекательную систему, иначе видеофайлы могут быть повреждены.

Запись в реальном времени

- Пользователи могут включать и выключать систему автомобильного видеорегистратора через интерфейс настройки PAD автомобиля → настройка автомобильного видеорегистратора.
- При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущее установленное состояние.
- Автомобильный видеорегистратор разделен на три интерфейса: изображение в реальном времени, список воспроизведения и настройки, позволяющие запрашивать и настраивать информацию о движении.

Кнопка управления автомобильным видеорегистратором

: Запись включена

: Запись приостановлена

: Получение фото

: Блокировка записываемого видео или начало экстренной записи

Рабочее состояние автомобильного видеорегистратора

 : Нормальное состояние записи

 : Неисправность автомобильного видеорегистратора

 : TF-карта (карта памяти) распознана, но запись не производится

 : TF-карта (карта памяти) не распознана (карта памяти не установлена неправильно или повреждена)

Интерфейс списка воспроизведения автомобильного видеорегистратора:

- Список воспроизведения включает в себя видеоролики вождения, заблокированные видеоролики и изображения.

Интерфейс настройки автомобильного видеорегистратора:

- Пользователи могут устанавливать продолжительность записи в соответствии со своими потребностями.
- Нажмите «Удалить данные», чтобы удалить все данные в общей папке файлов записи автомобильного видеорегистратора.
- Нажмите «Наложение видео на информацию о вождении», чтобы настроить наложение информации о вождении на видео автомобильного видеорегистратора.
- Нажмите «Форматирование» для переформатирования SD-карты, при этом все исходные данные будут очищены, а распакованный формат - Fat32.
- Пользователи могут ознакомиться с инструкциями по использованию функции автомобильного видеорегистратора в разделе «Инструкции по использованию».

05 Устройства внутри автомобиля

Мультимедийная система 174
Система кондиционирования воздуха.... 178
Приложение BYD Auto 186
Места для хранения вещей 187
Другие устройства автомобиля..... 190

Мультимедийная система

Кнопки мультимедийной системы

Когда режим питания автомобиля находится в положении «OK», начальное изображение будет отображаться несколько секунд, и система начнет работать. Для лучшего ознакомления с функциями мультимедийной системы (например, умный голосовой помощник, приложения, видеозвонок и т.д.) рекомендуется использование эти системы после подключения к сети.

При первом запуске системы появится страница с предупреждением, нажмите «Согласен» для входа в интерфейс системы.

Компания BYD Auto настраивает для вас мультимедийный сенсорный экран, и вы можете выбрать нужные пункты в соответствии с вашими потребностями. Синхронизируйте удобные поля WLAN, Bluetooth, подключения к мобильной сети, громкости, яркости и некоторых распространенных функций управления автомобилем для его удобного использования.



① Мультимедийный сенсорный экран
② Кнопка переключателя мультимедиа/ кнопка регулировки громкости

Метод поворота мультимедийного сенсорного экрана:

- Нажмите кнопку поворота мультимедийного сенсорного экрана для автоматической настройки горизонтального и вертикального положения экрана.

Восстановление заводских настроек:

- Эта функция позволяет выполнить сброс мультимидийной системы до заводских настроек.
- Во время этого процесса не прикасайтесь к мультимедийным клавишам и не отключайте питание, иначе могут возникнуть ошибки.
- Процесс занимает от двух до пяти минут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте в автомобиле мощный инвертор, так как это может привести к неисправностям в работе мультимедийной системы.
- Не форматируйте и не расширяйте функции мультимедийной системы или автомобиля без разрешения, так как это может привести к сбоям и ошибкам.
- Для обеспечения безопасности во время движения используйте мультимедийную систему по возможности в альбомном (горизонтальном) режиме.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Во избежание повреждения сенсорного экрана:
- Осторожно прикасайтесь к экрану. Если реакции нет, уберите палец с экрана, а затем коснитесь его снова.
- Протрите экран мягкой влажной тканью. Не используйте никаких чистящих средств.
- Использование сенсорного экрана
- При низкой температуре экрана изображение может быть более темным или система может работать немного медленнее, чем обычно.
- Экран может быть темным или плохо различимым, если вы носите солнцезащитные очки. В этом случае измените угол обзора или снимите солнцезащитные очки.
- Кнопки сенсорного экрана, выделенные серым цветом, не могут быть использованы.
- Изображенный здесь сенсорный экран предназначен только для ознакомления. Ориентируйте на фактическую модель автомобиля.
- В случае неисправности мультимедийной системы рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

Панель навигации

: Нажмите, чтобы войти на страницу настроек автомобиля.

: Нажмите, чтобы вернуться на предыдущую страницу или выйти из программы.

: Нажмите кнопку главной страницы, чтобы вернуться на главную страницу.

: Нажмите кнопку многозадачности, чтобы просмотреть последние открытые приложения.

: Нажмите кнопку «Автоматический поворот», чтобы осуществить автоматический поворот мультимедийного экрана по горизонтали или вертикали.

: Нажмите кнопку «Разделить экран», и приложения, поддерживающие разделение экрана, перейдут в состояние разделенного экрана.

: Нажмите кнопку выключения экрана, и экран перейдет в режим экранной заставки.

Жесты и реакции системы

Жесты и связанные с ними реакции системы:

- Нажатие: открывает приложения, выбирает функции, открывает иконки на сенсорном экране или набирает символы.
- Перемещение: касание и перетаскивание иконки, миниатюры или превью в заданную позицию для изменения их расположения.
- Пролистывание: работает на главной странице и экранах приложений.
- Двойное нажатие: увеличение или уменьшение масштаба изображения.
- Разведение/сведение: увеличение или уменьшение изображения двумя пальцами.
- Проведение тремя пальцами влево/вправо по сенсорному экрану: регулировка скорости вентилятора кондиционера.
- Проведение тремя пальцами вверх/вниз по сенсорному экрану: регулировка температуры кондиционера.
- Проведите пальцем вниз по верхней части сенсорного экрана: открытие меню быстрого доступа.
- Проведите пальцем вверх по нижней части сенсорного экрана: открыть центр управления задачами.

Голосовой помощник BYD

Голосовой помощник BYD - это интеллектуальный голосовой помощник, который помогает вам давать речевые инструкции, например, запрашивать навигацию, воспроизводить музыку/радио/DAB - цифровое аудиовещание, совершать телефонные звонки и управлять бортовыми устройствами.

- Пробуждение голосового помощника BYD:
- На рулевом колесе нажмите кнопку 
- На сенсорном экране мультимедийной системы нажмите 
- Слово для пробуждения: Привет, BYD.
- После пробуждения можно распознать ваши речевые инструкции.
- Дайте любую инструкцию.
- Например, «Поехать домой» (необходимо установить места быстрого доступа), «Воспроизвести музыку», «Запустить DAB+», «Сделать звонок» (требуются данные контактов и подключение телефона по Bluetooth), «Установить температуру 23 °C» или «Включить вентиляцию сиденья для водителя». Голосовой помощник BYD выполнит распознанную команду.

Звонок по Bluetooth

Подключение Bluetooth

1. Войдите в интерфейс телефона Bluetooth, нажмите кнопку «Подключение Bluetooth» для перехода к подключению;
2. Нажмите кнопку «Поиск устройств», чтобы начать поиск доступных устройств;
3. Выберите доступные устройства для запуска сопряжения и убедитесь, что код сопряжения отображаемый на экране мобильного телефона совпадает с кодом сопряжения на экране мультимедийной системы в автомобиле;
4. После успешного подключения можно выполнить различные общие настройки Bluetooth.

Звонок по Bluetooth

После успешного подключения по Bluetooth перейдите на страницу набора номера.

- Для совершения вызова можно нажать на Контакты, Последние вызовы и Пропущенные вызовы или ввести номер телефона на цифровой клавиатуре;
- Сдвиньте вверх карту вызова/нажмите на пустое место, чтобы уменьшить размер интерфейса набора номера;
- На экране панорамного обзора появляется небольшое окно, информирующее водителя о вызове.

Управление файлами

Новая папка

- Перейдите на экран управления файлами, чтобы создать новые папки. Вы можете ввести имя папки и нажать ОК или ОТМЕНА для выполнения действий.
- Нажмите верхнюю часть экрана управления файлами, чтобы изменить источники файлов.

Поиск

- Нажмите кнопку Поиск в левом верхнем углу и введите названия файлов для поиска нужных файлов.

Редактирование

- Нажмите и удерживайте любой файл, выберите нужные файлы и операцию (копирование, перемещение и удаление), а затем перейдите в состояние редактирования.

Переименовать

- Нажмите и удерживайте любой файл, выберите Переименовать в отобразившемся диалоговом окне, переименуйте выбранный файл, а затем нажмите OK.

Удалить

- Нажмите и удерживайте любой файл, выберите нужные файлы, а затем нажмите Удалить.

Сортировать

- По умолчанию файлы сортируются по имени. Вы также можете сортировать их по размеру, типу или по времени добавления.

Свойства

- Нажмите и удерживайте любой файл, выберите нужный файл, а затем нажмите Подробнее, чтобы проверить его свойства.

Сторонние приложения

Эта мультимедийная система представляет собой систему Android, позволяющую устанавливать и использовать сторонние приложения.

- Установка стороннего приложения:

1. Загрузите необходимые вам приложения;
2. Щелкните на файле приложения и выберите «Разрешить установку приложений из сторонних источников» для его установки.
3. После завершения установки, вы сможете найти установленное приложение в списке приложений, и сможете его использовать

⚠ ОСТОРОЖНО

- Приложения, не прошедшие официальную сертификацию, могут работать с ошибками.
- Установка большого количества ненужного программного обеспечения может привести к выходу системы из строя. Используйте эту функцию с осторожностью.

- Удаление сторонних приложений:

1. Перейдите в Настройки→Управление приложениями→Интерфейс приложения, где вы сможете найти установленные приложения, и выбрать те приложения, которое необходимо удалить.
2. Нажмите кнопку "Удалить" и подтвердите свой выбор.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Приложения по умолчанию, поставляемые с устройством данной мультимедийной системы, не могут быть удалены.

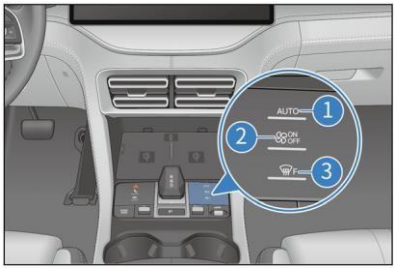
Система кондиционирования воздуха (A/C)

Кнопки управления системой кондиционирования

① Кнопка автоматического режима работы кондиционера

② Кнопки включения/выключения кондиционера

③ Кнопка обогрева переднего ветрового стекла



ВНИМАНИЕ

- Функция дистанционного включения кондиционера:
- Пользователь может включить кондиционер через пульт дистанционного управления или приложение BYD App, чтобы заранее создать комфортную обстановку в салоне.

Интерфейс управления кондиционером



① Кнопка настройки кондиционера

② Кнопка очистки воздуха

③ Кнопка вентиляции и подогрева кресел

④ Кнопка управления интерфейсом кондиционера

⑤ Кнопка включения/выключения кондиционера

⑥ Кнопка автоматической работы кондиционера

⑦ Кнопка охлаждения

⑧ Кнопка «максимальное охлаждение»

⑨ Кнопка двух-зонного управления кондиционером

⑩ Обогрев переднего ветрового стекла

⑪ Обогрев заднего ветрового стекла и боковых зеркал

⑫ Кнопка внутренней/внешней циркуляции воздуха

⑬ Кнопка вентиляции

⑭ Кнопка режима обдува

⑮ Кнопка регулировки скорости обдува

⑯ Климат контроль со стороны водителя

⑰ Климат контроль со стороны пассажира

ВНИМАНИЕ

- Неприятный запах из кондиционера:
- Вполне нормально, что сразу после включения кондиционера может появиться запах сырости и плесени. Во время работы автомобильного кондиционера в испарителе часто остается конденсат, и влажный испаритель может легко впитывать нефильтрованный пот тела, дым и т.д. находящиеся в автомобиле. Конденсат, не выдуваемый досуха, делает темную и влажную поверхность испарителя склонной к образованию плесени, которая, скорее всего, будет издавать неприятные запахи в результате длительного брожения.
- Как этого избежать:
- Выключите кондиционер и проветрите салон естественным воздухом, прежде чем припарковать автомобиль, чтобы воздух в салоне был относительно сухим.
- Регулярно проверяйте, чистите или заменяйте фильтр.
- Старайтесь поддерживать чистоту и свежесть в салоне.

ВНИМАНИЕ

- Если неприятный запах сохраняется, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для ремонта.
- Для уменьшения запаха из кондиционера, если кондиционер уже включен, вентилятор кондиционера может продолжать работать некоторое время после выключения и блокировки автомобиля. Это связано с тем, что конденсированная вода на поверхности испарителя должна быть высушена, чтобы предотвратить образование плесени. Это нормально, если вентилятор кондиционера начинает работать автоматически, когда вы запираете автомобиль. Не стоит беспокоиться об этом.

Описание функций

Кнопка автоматического режима

- После нажатия этой кнопки на передней панели кондиционера загорается ее индикатор, и состояние компрессора, скорость вращения вентилятора и распределение воздуха могут быть отрегулированы автоматически.
- Автомобиль выходит из режима автоматического управления, если задана скорость вращения вентилятора или распределение воздуха, а остальные функции остаются в режиме автоматического управления, за исключением тех, которые были задействованы.

Кнопка включения/выключения кондиционера

- Когда кондиционер включен, нажмите эту кнопку, чтобы выключить кондиционер.
- Если кондиционер выключен, нажмите эту кнопку, чтобы включить кондиционер.

Кнопка регулировки скорости обдува

- Нажмите эту иконку, чтобы установить скорость обдува на нужный уровень. Чем выше уровень, тем больше скорость обдува.

Кнопка обогрева переднего ветрового стекла

- Нажмите на эту иконку, чтобы войти в режим обогрева ветрового стекла и направить воздух на ветровое и боковые стекла. Нажмите на эту иконку еще раз, чтобы выйти из этого режима.
- При нажатии на эту иконку включаются размораживатель, антизапотеватель и кондиционер. То есть кондиционер включается независимо от того, нажата ли кнопка управления компрессором.

Кнопка регулировки температуры

- Кнопка регулировки температуры со стороны водителя
- В независимом режиме: для регулировки температуры со стороны водителя.
- В совместном режиме: для регулировки температуры со стороны водителя и переднего пассажиров.
- Температура повышается, если коснуться верхней стрелки на дисплее или провести пальцем вниз после касания области отображения температуры. Нажмите на нижнюю стрелку или проведите вверх после нажатия на область отображения температуры, чтобы снизить температуру.
- Когда температура отрегулирована на самое низкое значение, на дисплее отображается «Lo – максимально низкая температура». При настройке на самый высокий уровень отображается «HI – максимально высокая температура».
- Кнопка регулировки температуры со стороны пассажира
- В независимом режиме: для регулировки температуры со стороны пассажира.
- В совместном режиме: регулировка температуры на стороне пассажира и выход из совместного режима в независимый режим.
- Температура повышается, если коснуться верхней стрелки на дисплее или провести пальцем вниз после касания области отображения температуры. Нажмите на нижнюю стрелку или проведите вверх после нажатия на область отображения температуры, чтобы снизить температуру.
- Когда температура отрегулирована на самое низкое значение, на дисплее отображается «Lo – максимально низкая температура». При настройке на самый высокий уровень отображается «HI – максимально высокая температура».

Кнопка двух-зонного управления кондиционером

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключиться из независимого режима в совместный режим.

- Независимый режим: температура на основной стороне водителя и стороне пассажира может быть установлена отдельно. Когда выбран независимый режим, загорается иконка кнопки.
- Совместный режим: установленная температура со стороны водителя и со стороны пассажира может регулироваться одновременно с помощью основной кнопки регулировки температуры водителя. В совместном режиме иконка кнопки отображается серым цветом.
- Если кнопка управления температурой со стороны пассажира работает в совместном режиме, она автоматически переключается в независимый режим.

Кнопка «максимальное охлаждение»

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключить кондиционер в режим управления максимальным охлаждением. Температура устанавливается на значение «Lo - Максимально низкая температура», скорость вращения вентилятора устанавливается на максимум, включается режим рециркуляции воздуха, который направляется на уровень лица.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить режим максимального охлаждения.

Кнопка охлаждения

- Нажмите эту кнопку, чтобы активировать компрессор кондиционера. Компрессор начинает работать в режиме охлаждения.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить функцию охлаждения, компрессор перестанет работать.

Кнопка внутренней/внешней циркуляции воздуха

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключиться в режим рециркуляции. Нажмите ее еще раз, чтобы переключиться в режим подачи свежего воздуха.
- Если включена функция «автоматической рециркуляции при остановке/парковке», для обеспечения высокого качества воздуха в автомобиле и предотвращения попадания выхлопных газов в салон, режим рециркуляции включается автоматически после переключения в положение "P".

Кнопка обогрева заднего ветрового стекла и боковых зеркал

- Нажмите эту кнопку, и нагревательная панель в боковых зеркалах быстро очистит боковые зеркала. Функция автоматически отключается после 15-минутного бездействия соответствующей кнопки.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить функцию.
- Эта функция не предназначена для высушивания капель дождя или растапливания снега.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к боковым зеркалам при включении функции обогрева, так как их поверхности будут горячими.

⚠ ОСТОРОЖНО

- При очистке внутренней поверхности заднего ветрового стекла следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить и не поцарапать нагревательные спирали или контакты.

Кнопка вентиляции

- Нажмите кнопку «Вентиляция», кондиционер перейдет в режим управления вентиляцией, обдув воздухом - естественным воздухом.
- Нажмите кнопку еще раз, и кондиционер выйдет из режима управления вентиляцией. Перейдите в автоматический режим.

Кнопка режима обдува

Для выбора соответствующего режима обдува нажмите соответствующую иконку на PAD. Режимы обдува можно комбинировать в PAD по своему усмотрению; в зависимости от потребности можно включать до трех режимов обдува одновременно.

Обдув лица: воздушный поток в основном направлен на верхнюю часть тела пассажира.

Обдув ног: воздушный поток в основном направлен на ноги.

Обогрев: потоки воздуха главным образом обдувают переднее ветровое стекло и боковое стекло.



Основные принципы использования

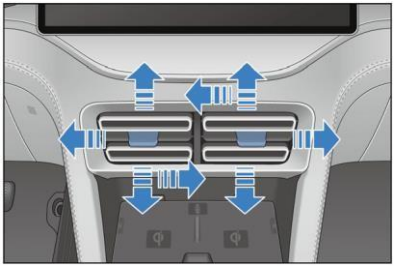
- Чтобы быстро охладить салон после длительного воздействия солнечных лучей, проедьте несколько минут с открытыми окнами, чтобы выпустить горячий воздух и ускорить охлаждение кондиционером.
- Чтобы ускорить охлаждение, установите температуру на «Lo - максимально низкая температура» и используйте режим рециркуляции в течение нескольких минут.
- Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед ветровым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом).Избегайте обдува ветрового стекла холодным воздухом во влажную погоду. Разница внутренней и внешней температуры может привести к запотеванию стекла.
- Для улучшения циркуляции воздуха освободите пространство под передними сиденьями.
- В холодную погоду на одну минуту включите высокую скорость вращения вентилятора, чтобы удалить снег или влагу из впускного канала и уменьшить запотевание стекол.
- Используйте режим рециркуляции воздуха в течение нескольких минут для быстрого прогрева в холодную погоду, а после прогрева салона переключитесь на режим подачи свежего воздуха для предотвращения запотевания окон.
- В пыльных или ветреных условиях движения закройте все окна, включите режим рециркуляции воздуха и кондиционер.

- В режиме обогрева нажмите кнопку управления компрессором, чтобы загорелась кнопка (включение компрессора), что может уменьшить влажность воздушного потока.
- В режиме вентиляции система впускает естественный воздух снаружи, что подходит для весеннего и осеннего периодов.

Вентиляционные решетки

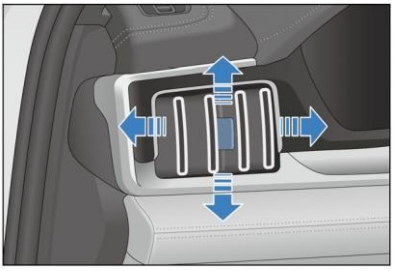
Центральная вентиляционная решетка

- Передвиньте ручку, чтобы отрегулировать направления потока воздуха или открыть/закрыть вентиляционную) решетку. Двигайте ручку влево/вправо, чтобы настроить направление воздушного потока.



Передние боковые вентиляционные решетки

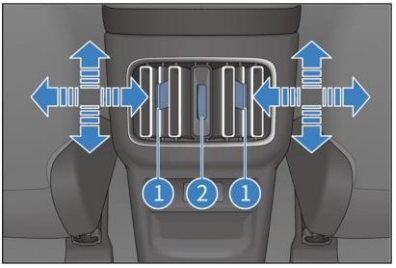
- Передвиньте ручку, чтобы отрегулировать направления потока воздуха или открыть/закрыть вентиляционную решетку. Двигайте ручку влево/вправо, чтобы настроить направление воздушного потока.



Задние боковые вентиляционные решетки

① Передвиньте ручку, чтобы отрегулировать направления потока воздуха или открыть/закрыть вентиляционную решетку

② Двигайте ручку влево/вправо, чтобы настроить направление воздушного потока.



Система очистки воздуха

Когда кондиционер включен, система очистки воздуха тщательно удаляет частицы PM2.5 из воздуха, вдуваемого в салон.

Интерфейс управления системой очистки воздуха

На экране мультимедийной системы системой нажмите очистка воздуха, чтобы отобразить интерфейс системы очистки воздуха.



① Кнопка очистки воздуха

② Кнопка обнаружения частиц PM2.5

③ Кнопка быстрой очистки воздуха

④ Уровень внешнего содержания частиц PM2.5

⑤ Отображение уровня содержания частиц PM2.5 в салоне автомобиля

Кнопка обнаружения частиц PM2.5

- Нажмите на кнопку «Обнаружение частиц PM2.5», чтобы активировать и определить концентрацию частиц PM2.5 внутри/снаружи автомобиля в режиме реального времени, уровень концентрации будет отображаться на дисплее в реальном времени.
- Обнаружение частиц PM2.5 прекратится при повторном нажатии на эту кнопку.

Кнопка быстрой очистки воздуха

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию быстрой очистки воздуха.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобвы выйти из функции быстрой очистки воздуха.

Отображение уровня частиц PM2.5 вне автомобиля

- Отображаются контрольное значение и уровень содержания частиц PM2.5 снаружи автомобиля.

Отображение уровня частиц PM2.5 в салоне автомобиля

- Отображаются контрольное значение и уровень содержания частиц PM2.5 в салоне автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Автомобильный детектор PM2.5 определяет значение PM2.5 в воздухе вблизи транспортного средства, на котором установлена система, в течение короткого периода времени и может отличаться от ежедневных или фактических значений PM2.5 в воздухе, которые публикуются центральными и другими государственными ведомствами.
- Частота обнаружения уровня содержания частиц PM2.5 в воздухе должна быть снижена в следующих условиях:
- В условиях песчаных бурь и других подобных крайне неблагоприятных условий;
- В холодных регионах (температура окружающей среды <-20°C);
- В условиях высокой влажности (относительная влажность >90%);
- Условия с изменением температуры (склонны к образованию конденсата), например, при въезде с улицы в крытое помещение с высокой температурой или на стоянку.
- Максимальная скорость потока воздуха в режиме внутренней циркуляции может быстро снизить концентрацию мелких частиц в воздухе внутри автомобиля.

Элементы настройки кондиционера

- Нажмите эту кнопку для входа в интерфейс настройки кондиционера.
- Для выхода из экрана настройки кондиционера снова нажмите кнопку «Назад».



Настройка автоматического снижения скорости воздуха при вызове по Bluetooth

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить настройку автоматического снижения скорости воздуха при вызове по Bluetooth
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить настройку автоматического снижения скорости воздуха при вызове по Bluetooth

Настройка автоматической внутренней циркуляции воздуха при парковке

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить настройку автоматической внутренней циркуляции воздуха при парковке.



- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить настройку автоматической внутренней циркуляции воздуха при парковке.

Дистанционная настройка времени работы кондиционера

- Можете выбрать дистанционную настройку времени работы кондиционера.

Настройка автоматического режима работы кондиционера

- Можно выбрать два режима - экономичный и комфортный.

Автоматическая очистка воздуха

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию автоматической очистки воздуха.
- Повторное нажатие этой кнопки отключает функцию автоматической очистки воздуха.

Включение кондиционера с помощью приложения облачного сервиса

На главной странице приложения BYD, нажмите на пункт система кондиционирования, чтобы перейти к экрану управления системой кондиционирования, с помощью этого пункта вы можете регулировать температуру системы кондиционирования, устанавливать продолжительность работы и предварительно настраивать систему кондиционирования.

- Нажмите на знак "плюс" (+) или "минус" (-), чтобы регулировать температуру кондиционера. Вы также можете установить режим быстрого обогрева или быстрого охлаждения.
- Нажмите на другие настройки, чтобы установить продолжительность и режим циркуляции воздуха.
- Нажмите на пункт предустановить, чтобы установить время начала работы кондиционера в ближайшие 24 часа.

Приложение BYD Auto

Описание приложения «BYD Auto»

- Приложение BYD- это мобильное приложение, разработанное самостоятельно компанией BYD, для управления автомобилем. Оно позволяет дистанционно управлять автомобилем и проверять его состояние.
- Чтобы загрузить и установить приложение BYD, перейдите в Google Play или App Store.





Регистрация аккаунта

После загрузки и установки приложения "BYD" вы можете выполнить регистрацию и войти в свой аккаунт с помощью подсказок на телефоне или выполнив следующие действия:

1. После запуска приложения нажмите кнопку «Регистрация» для входа в интерфейс «Регистрация»;
2. Введите адрес электронной почты, зарегистрированный у официального дилера BYD при покупке автомобиля, нажмите кнопку «Отправить письмо», чтобы получить проверочный код, а затем вернитесь в приложение для его ввода;
3. Установите пароль на экране настройки пароля, чтобы завершить регистрацию, после чего откроется главная страница приложения.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Укажите адрес электронной почты, зарегистрированный у официального дилера BYD, иначе регистрация не пройдет.
- Вы можете выбрать страну в правом верхнем углу приложения, которая по умолчанию совпадает с регионом, установленным системой мобильного телефона, если регион, в котором вы купили автомобиль, не совпадает с регионом, установленным системой мобильного телефона, выберите регион, где вы купили автомобиль, иначе вы не сможете получить свои данные.

Состояние и контроль автомобиля

На главной странице приложения BYD вы можете проверить информацию об автомобиле и соответствующие элементы управления.

1. На главной странице отображается оставшийся запас хода, состояние заряда, информация о нештатных ситуациях, условия движения, состояние зарядки, состояние системы кондиционирования, состояние дверей и окон, состояние подогрева и вентиляции сидений, а также давление в шинах.
2. Чтобы активировать соответствующую функцию, нажмите на нужную кнопку, например, на кнопку блокировки, разблокировки автомобиля, включения звукового сигнала или света фар.

3. На главной странице приложения можно управлять системой кондиционирования и другими настройками этой системы.

4. В нижней части главной страницы можно нажать на отдельные части автомобиля, например, на сиденья, двери, окна или на пункт давления в шинах, чтобы проверить их состояние на соответствующих экранах

5. Если под одной учетной записью зарегистрировано несколько автомобилей, нажмите на название автомобиля в левом верхнем углу, чтобы переключить автомобиль.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Функция управления в приложении предназначена в основном для дистанционного использования. Чтобы воспользоваться этой функцией, убедитесь, что телефон и автомобиль подключены к Интернету.

Личный кабинет и управление транспортными средствами

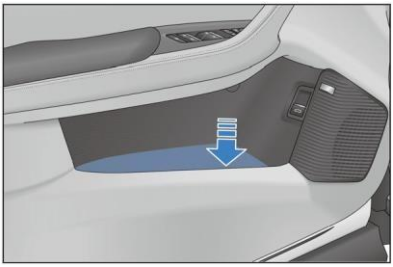
Нажмите на иконку в правом верхнем углу главной страницы, чтобы открыть страницу «Личный кабинет».

- Управление автомобилем: изменение названия и номера автомобиля.
- Учетная запись и безопасность: восстановление или изменение пароля.
- Настройки: настройка приема сообщений, автоматического входа в систему и других параметров.
- О программе: включает политику конфиденциальности и информацию о том, как связаться с компанией BYD и оставить отзыв о ее работе.

Места для хранения вещей

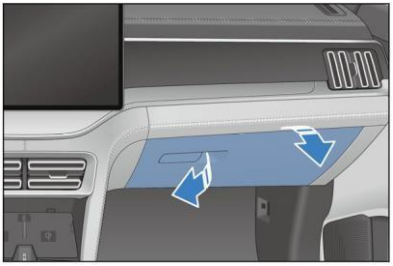
Дверной ящик для хранения

Каждая дверь оснащена ящиком для хранения, в котором можно хранить бутылки для напитка или другие мелкие предметы.



Бардачок

- Бардачок можно открыть, потянув за ручку, при этом загорается лампочка бардачка.
- Толкните крышку бардачка, чтобы закрыть его

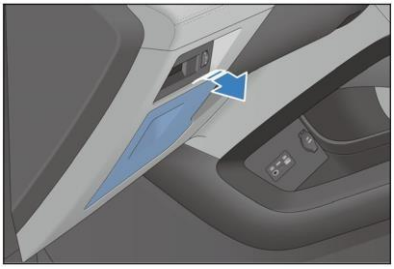


ВНИМАНИЕ

- Чтобы снизить вероятность получения травм в случае аварии или экстренного торможения, держите бардачок закрытым во время движения.

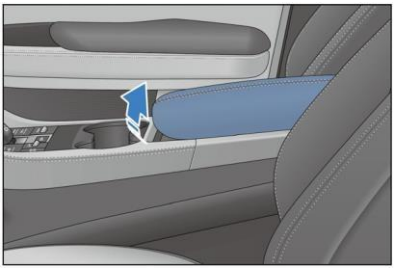
Ящик для квитанций

- Чтобы открыть ящик для квитанций, потяните за ручку со стороны водителя.
- При открытии ящика для квитанций в него можно положить счета, визитные карточки, деньги и т.д. Не следует класть в него большие или тяжелые вещи, в таком случае вы не сможете его закрыть. Во время движения автомобиля держите ящик для квитанций закрытым.



Отсек для хранения в центральной панели

- Потяните вверх крышку отсека в центральной панели, как показано на рисунке, чтобы открыть ее.
- Нажмите на крышку отсека в центральной панели вниз, чтобы закрыть ее.



ВНИМАНИЕ

- Чтобы снизить вероятность получения травм в случае аварии или экстренного торможения, держите центральный отсек для хранения закрытым во время движения.

Футляр для очков

Футляр для очков можно открыть, нажав на его крышку.



Карманы на спинках сидений

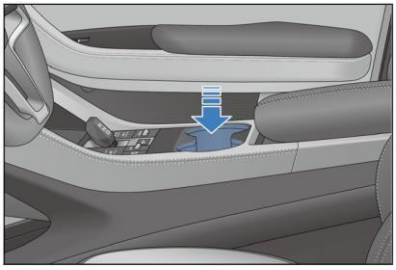
На спинках передних сидений есть карманы для хранения документов, файлов и других вещей.



Подстаканники

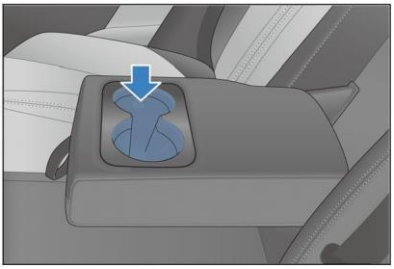
Подстаканники для передних сидений

Подстаканники передних сидений расположены в ящике центральной панели.



Подстаканники для задних сидений

Потяните вниз задний подлокотник, чтобы воспользоваться расположенными на нем подстаканниками.



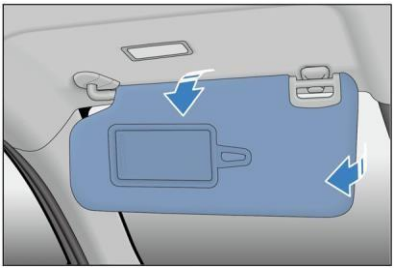
⚠ ОСТОРОЖНО

- Во избежание проливания жидкости избегайте резких ускорений и торможений при использовании подстаканников
- Не ставьте в подстаканники стаканы без крышек.
- Для обеспечения безопасности водители не должны пользоваться подстаканниками во время движения

Другие устройства автомобиля

Солнцезащитный козырек

- Солнцезащитные козырьки могут использоваться для защиты от солнечного света, падающего на ветровое стекло или сбоку автомобиля.
- Для того, чтобы повернуть солнцезащитный козырек в сторону, вытяните его правый край, затем поверните его в сторону.

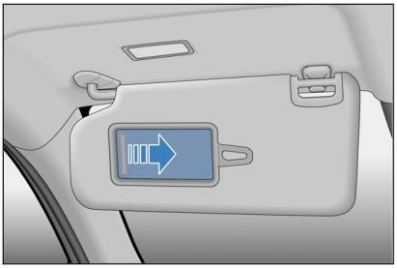


ВНИМАНИЕ

- Использование солнцезащитного козырька повышает безопасность вождения.

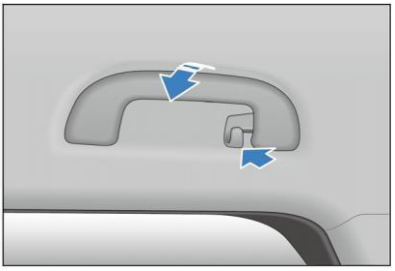
Косметическое зеркало

- На внутренней стороне солнцезащитного козырька расположено косметическое зеркало. Для его использования сдвиньте крышку
- Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, потяните солнцезащитный козырек вниз и откройте крышку зеркала. В этот момент загорается индикатор косметического зеркала, который гаснет, когда вы закрываете зеркало, или солнцезащитный козырек..



Предохранительная ручка

- Предохранительная ручка отводится вниз при использовании и возвращается в исходное положение, когда ее отпускают.
- Рядом с предохранительной ручкой (на заднем ряду) находится крючок для одежды, на который можно повесить пальто или шапку.

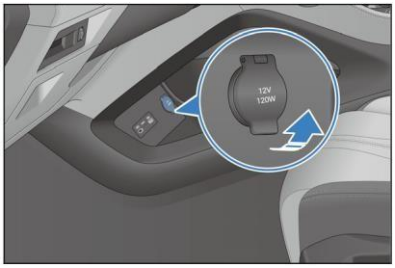


ОСТОРОЖНО

- Не подвешивайте тяжелые предметы к ручкам, чтобы не получить травму, или избежать повреждения ручки.

Дополнительный источник питания 12 В

- Используется для аксессуаров с рабочим напряжением 12 В постоянного тока и рабочим током не более 10 А.
- Дополнительный разъем 12 В работает только при включенном зажигании. Чтобы воспользоваться им, откройте заглушку.



USB Порты

USB порты переднего ряда

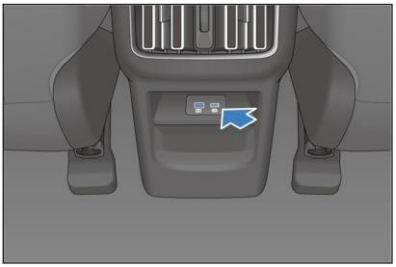
① USB-порт для зарядки

② USB-порт передачи данных



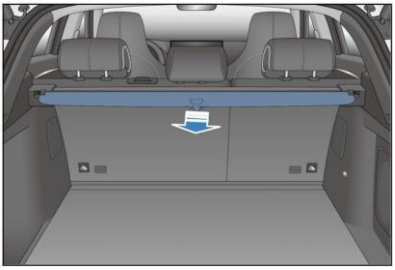
Задний порт для зарядки

Задний порт для зарядки предназначен только для зарядки и не может быть подключен к мультимедиа.



Защитная шторка багажного отделения

- Защитная шторка багажного отделения используется для обеспечения конфиденциальности и защиты багажа от попадания прямых солнечных лучей.
- Откиньте сиденье назад, поместите внешние края защитной шторки багажного отделения в пазы С-образных стоек с обеих сторон, после чего надежно ее закрепите, для использования вытяните крышку и зафиксируйте ее при помощи кольца и специальных крючков.
- Для снятия защитной шторки выполните обратные действия.

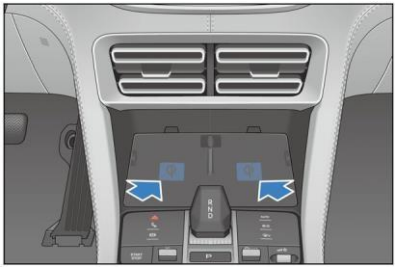


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При установке крышки багажного отделения убедитесь, что она установлена надежно.
- Не кладите на крышку багажного отделения никаких предметов.
- Никогда не позволяйте ребенку забираться на крышку багажного отделения, иначе это может привести к повреждению крышки или даже к травме/смерти ребенка.

Место для беспроводной зарядки телефона

- Зона беспроводной зарядки мобильных телефонов расположена в передней части центральной панели. Когда источник питания автомобиля находится в положении «ОК», положите мобильный телефон на нескользящий резиновый коврик в зоне беспроводной зарядки, экраном вверх, телефон автоматически перейдет в режим беспроводной зарядки, сопровождаемый отображением значка зарядки в мультимедийном интерфейсе UI.
- Во время зарядки в мобильном телефоне динамически мигает зеленый индикатор
- Индикатор неисправности зарядки мигает



- Беспроводная зарядка для мобильных телефонов доступна не для всех мобильных телефонов, а только для телефонов, сертифицированных по стандарту QI.
- Функция беспроводной зарядки мобильного телефона позволяет передавать электроэнергию на аккумулятор мобильного телефона через катушку по принципу индукции электромагнитных волн и заряжать мобильный телефон без использования проводного подключения.

ВНИМАНИЕ

- Во время обновления программы не помещайте посторонние предметы в зону зарядки.
- Одновременно можно заряжать только один или два телефона.
- Слишком толстый чехол для телефона может препятствовать зарядке.
- Функция беспроводной зарядки с левой и правой стороны может быть независимо включена и выключена с помощью переключателя PAD QI.
- На ухабистых дорогах беспроводная зарядка телефона может периодически прекращаться, а затем возобновляться.
- Старайтесь, чтобы поверхность, на которой лежит мобильный телефон, была параллельна модулю зарядки. Если телефон перемещается из зоны беспроводного зарядного устройства и перестает заряжаться, верните его обратно в зону беспроводного зарядного устройства.
- Если телефон не удается зарядить должным образом, убедитесь, что в области беспроводного зарядного устройства нет посторонних предметов, или подождите, пока область беспроводного зарядного устройства остынет, прежде чем повторить попытку. Если зарядить телефон по-прежнему невозможно, обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Во время работы беспроводного зарядного устройства убедитесь, что смарт-ключ находится на расстоянии более 25 см от зоны действия беспроводного зарядного устройства.
- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие металлические предметы в зону беспроводного зарядного устройства вместе с телефоном во избежание нарушения работы беспроводного зарядного устройства или даже несчастного случая.
- Во избежание повреждений не кладите в зону зарядного устройства тяжелые предметы.
- Если система беспроводного зарядного устройства телефона неисправна и не работает должным образом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Компания BYD не несет ответственности за любые проблемы, вызванные неправильным использованием. Если изделие будет разобрано или изменено, бесплатная гарантия будет аннулирована.
- Не оставляйте заряжающийся телефон в автомобиле без присмотра, чтобы избежать потенциальной опасности.
- В целях безопасности водителям следует воздержаться от проверки состояния зарядки телефона во время движения.

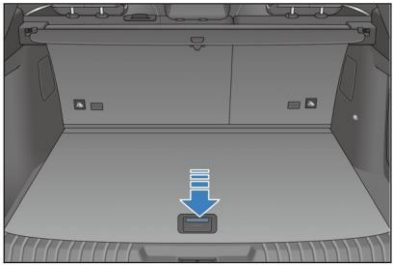
⚠ ОСТОРОЖНО

- Если во время зарядки между устройством и резиновой прокладкой зарядного устройства окажется металлический предмет, его нельзя извлекать голыми руками во избежание ожогов.
- Для более эффективной зарядки поместите смартфон в центр (где показана «Зона зарядки»).
- Не допускайте попадания жидкости на область зарядного устройства. Беспроводное зарядное устройство выйдет из строя, если вода попадет в него через зазор вокруг резинового коврика.
- Беспроводная зарядка телефона может заряжать телефоны, сертифицированные по стандарту Qi, а для телефонов, не сертифицированных по стандарту Qi, возможность эффективной зарядки не гарантируется.
- Зарядка может прекратиться при высоких температурах и возобновится, как только температура снизится.
- Компания BYD не несет ответственности за проблемы, вызванные внешними катушками беспроводной зарядки. Используйте такие устройства с осторожностью.
- Чтобы не сжечь карты с чипами, например банковские карты, не помещайте их между корпусом телефона и зарядным устройством во время зарядки.

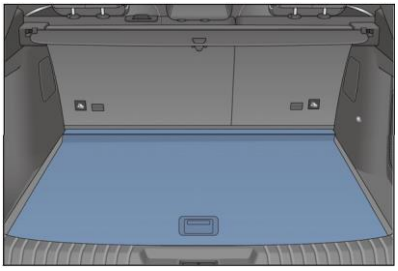
Крышка багажного отделенифя

Крышку багажного отделения можно установить на двух разных высотах. Нажмите на ручку на крышке, чтобы снять ее и отрегулировать высоту.

1. В верхнем положении крышка багажника находится на одном уровне с верхней поверхностью опорной пластины, а когда задние сиденья опущены, крышка багажника плотно прилегает к спинкам сидений.

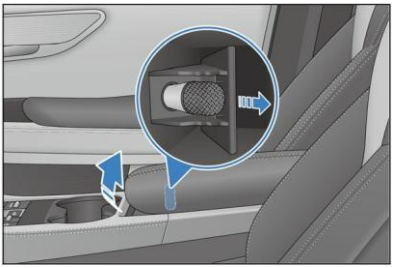


2. В нижнем положении крышка багажника защелкивается на нижней ступенчатой поверхности опорной пластины, и такое положение установки позволяет увеличению пространства для хранения вещей в багажнике.



Микрофон

Микрофон, приемники и зарядные устройства USB находятся в отсеке для хранения в центральной панели.



06 Техническое обслуживание и уход

Информация о техническом обслуживании.....196
Регулярное техническое обслуживание 202
Самостоятельное техническое обслуживание...208

Информация о техническом обслуживании

План технического обслуживания и его элементы

План технического обслуживания автомобиля

- План технического обслуживания автомобиля разработан для обеспечения стабильного движения, снижения количества отказов, безопасного и экономичного вождения.
- Водители могут обратиться к плану технического обслуживания для определения интервалов планового технического обслуживания в зависимости от показаний одометра или по истечении определенного срока, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для элементов автомобиля с просроченным сроком технического обслуживания следует использовать тот же временной интервал описанный в таблице.
- Резиновые шланги (для систем кондиционирования воздуха и отопления, тормозной системы и т.д.) должны проверяться профессиональными техниками в соответствии с графиком технического обслуживания.
- Это особенно важные элементы, интервалы обслуживания которых указаны в графике технического обслуживания. Шланги с любыми повреждениями или дефектами должны быть немедленно заменены.
- В графике технического обслуживания перечислены все виды технического обслуживания, необходимые для поддержания автомобиля в оптимальном состоянии в любое время года.
- Рекомендуется проводить техническое обслуживание в соответствии со стандартами и спецификациями компании BYD Auto Industry Co., Ltd., а также со стандартами местных официальных дилеров BYD или сервисных служб.
- В графике технического обслуживания перечислены элементы автомобиля, которые должны пройти техническое обслуживание, указано время или расстояние поездки, исходя из предположения, что автомобиль используется в качестве обычного средства передвижения для перевозки пассажиров и грузов, не превышающих предельную нагрузку на автомобиль.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями, изложенными в «Руководстве по гарантийному и техническому обслуживанию» компании BYD Auto.

Требования к плану технического обслуживания

Транспортное средство должно обслуживаться в соответствии с графиком регулярного технического обслуживания.

Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в одних или нескольких из перечисленных ниже особых условиях, некоторые пункты плана технического обслуживания могут потребовать более частого выполнения.

- Дорожные условия:
- Езда по неровным, грязным или покрытым грязью и снегом дорогам.
- Езда по пыльным дорогам.
- Условия вождения:
- Используется буксируемый прицеп, туристический прицеп или багажник на крыше автомобиля.
- Автомобиль регулярно проезжает расстояние менее 8 км и эксплуатируется при отрицательной температуре.
- Автомобиль эксплуатируется в условиях длительного холостого хода или низкоскоростного движения на большие расстояния. В качестве примера можно привести полицейские автомобили, такси или автомобили, перевозящие грузы.

График технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля проводится в зависимости от пробега или по истечении определенного срока, в зависимости от того, что наступит раньше.

Элемент автомобиля	Интервал
Винты крепления шасси	Проверяйте и затягивайте винты каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега а также своевременно заменяйте те, что были повреждены.
Педаль тормоза и переключатель системы EPB	Проверьте эти элементы в первый раз через 12 месяцев или через 20 000 км пробега, а затем через каждые 24 месяца или через 40 000 км пробега или через каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега в тяжелых условиях вождения.
Тормозные колодки и диски	Проверяйте их каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега.
Тормозные трубопроводы и шланги	Проверьте эти элементы в первый раз через 12 месяцев или через 20 000 км пробега, а затем через каждые 24 месяца или через 40 000 км пробега или через каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега в тяжелых условиях вождения.
Направляющий палец тормозного суппорта в сборе	Проверяйте его каждые 24 месяца или через 40 000 км пробега.
Рулевое колесо и рулевые тяги	Проверьте эти элементы в первый раз через 12 месяцев или через 20 000 км пробега, а затем через каждые 24 месяца или через 40 000 км пробега или через каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега в тяжелых условиях вождения.
Пыльники приводного вала	Проверьте эти элементы в первый раз через 12 месяцев или через 20 000 км пробега, а затем через каждые 24 месяца или через 40 000 км пробега или через каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега в тяжелых условиях вождения.
Шаровые пальцы и пыльники	Проверьте эти элементы в первый раз через 12 месяцев или через 20 000 км пробега, а затем через каждые 24 месяца или через 40 000 км пробега или через каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега в тяжелых условиях вождения.
Передняя и задняя подвески	Проверьте эти элементы в первый раз через 12 месяцев или через 20 000 км пробега, а затем через каждые 24 месяца или через 40 000 км пробега или через каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега в тяжелых условиях вождения.
Состояние шин и давление в них, включая систему TPMS	Проверяйте эти элементы каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега и своевременно заменяйте поврежденные детали.
Регулировка передних и задних колес	Проверьте эти элементы в первый раз через 12 месяцев или через 20 000 км пробега, а затем через каждые 24 месяца или через 40 000 км пробега или через каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега в тяжелых условиях вождения.
Перестановка шин (проверяйте давление и состояние шин не реже одного раза в месяц)	Проверяйте давление и состояние шин не реже одного раза в месяц и меняйте шины каждые 10 000 км.

Элементы автомобиля	Интервал
Петли и тяги дверей	Проверяйте их каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега. Удалите пыль с петель и тяг влажной мягкой тканью, нанесите 0,3-0,8 г смазки на петли, тяги , заклепочные соединения и вращающийся вал и своевременно заменяйте поврежденные детали.
Зазор в колесном подшипнике	Проверьте эти элементы в первый раз через 12 месяцев или через 20 000 км пробега, а затем через каждые 24 месяца или через 40 000 км пробега или через каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега в тяжелых условиях вождения.
Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке	Проверяйте его каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега и своевременно заменяйте поврежденные детали.
Охлаждающая жидкость для приводного мотора	Заменяйте охлаждающую жидкость с органической кислотой длительного действия каждые четыре года или 100 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.
Тормозная жидкость	Проверяйте ее каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега и своевременно заменяйте ее.
Тормозная жидкость	Заменяйте ее каждые два года или через 40 000 км пробега.
DTC (Коды неисправностей) автомобильного модуля (очищаются после записи)	Проверяйте их каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега и своевременно заменяйте поврежденные элементы.
Поддон для высоковольтной батареи, щиток, упорная планка и момент затяжки точек крепления	Проверяйте эти элементы каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега и своевременно заменяйте поврежденные части.
Емкость батарейного блока	Проверяйте и калибруйте емкость каждые шесть месяцев или через 72 000 км пробега.
Трансмиссионное масло в трансмиссии (тип трансмиссии NT30)	Заменяйте его в первый раз через 24 месяца или через 40 000 км пробега, а затем через каждые 24 месяца или через 48 000 км пробега.
Протечки или повреждения силового агрегата	Проверяйте этот элемент каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега и своевременно заменяйте поврежденные детали.
Ослабление жгутов и разъемов высоковольтной проводки	Проверяйте эти элементы каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега и своевременно заменяйте поврежденные части.
Деформация или масляные пятна на высоковольтном модуле	Проверяйте этот элемент каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега и своевременно заменяйте поврежденные части.
Инородные материалы на поверхности интерфейса зарядного устройства	Проверяйте этот элемент каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега и своевременно заменяйте поврежденные части.
Воздушный фильтр-HEPA с активированным углем*	Проверяйте его каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше, и при необходимости замените его. В тяжелых условиях эксплуатации проверяйте его каждые шесть месяцев и при необходимости заменяйте.

Элементы автомобиля	Интервал
Проверка высококачественного фильтра*	Проверяйте его каждые 12 месяцев или 20 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше, и при необходимости заменяйте. В тяжелых условиях эксплуатации проверяйте его каждые шесть месяцев и при необходимости заменяйте.
Проверка электростатического фильтра*	Проверяйте его каждые 12 месяцев или 20 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше, и при необходимости заменяйте. В тяжелых условиях эксплуатации проверяйте его каждые шесть месяцев и при необходимости заменяйте.
Быстродействующий фильтр PM2.5*	Проверяйте его каждые 12 месяцев или 20 000 км пробега , в зависимости от того, что наступит раньше, и при необходимости замените. В тяжелых условиях эксплуатации проверяйте его каждые шесть месяцев и при необходимости заменяйте.
Лампы и светодиодное освещение	Проверяйте этот элемент каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега и своевременно заменяйте поврежденные части.
Регулировка яркости фар	Проверяйте этот элемент каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега и своевременно заменяйте поврежденные части.
Наклон ближнего света вниз	Калибруйте его каждые 10 000 км.
Попадание инородных материалов на точку GND электроусилителя или ее стирание	Проверяйте этот элемент каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега и своевременно заменяйте поврежденные части.
Ослабление разъема системы EPS и обрыв контактов разъема	Проверяйте его каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега и своевременно заменяйте поврежденные детали.
Коррозия ЭБУ электроусилителя руля	Первый раз проверьте ее наличие через 12 месяцев или через 20 000 км пробега, а в дальнейшем - каждые 24 месяца или через 40 000 км пробега.
Инородные материалы или коррозия на соединениях между ЭБУ электроусилителя руля и двигателем*	Проверяйте его каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега и своевременно заменяйте поврежденные детали.
Обновление программного обеспечения бортового модуля (обновление при наличии обновлений)	Проводите проверку каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега и своевременно обновляйте программное обеспечение
Пятна на высоковольтных деталях	Проверяйте их каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега и своевременно заменяйте поврежденные детали.
Момент затяжки контргайки рычага стеклоочистителя	Проверяйте его каждые 12 месяцев или через 20 000 км пробега и своевременно заменяйте поврежденные детали.
Проверьте, не износилась ли амортизирующая резиновая втулка на ограничительной шпильке петли капота.	Проверяйте его каждые 12 месяцев или 20 000 км пробега и своевременно заменяйте поврежденные детали, регулярно наносите смазку.

Замок капота и крепежные детали	Проверяйте его каждые 12 месяцев.

Примечания: При проверке пункта 1 своевременно замените детали шасси, если обнаружены какие-либо аномальные повреждения.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы поддерживать высоковольтную батарею в оптимальном состоянии, регулярно (не реже одного раза в шесть месяцев или через 72 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше) полностью заряжайте и разряжайте автомобиль для самокалибровки батареи. Вы также можете обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки емкости и калибровки батареи.

К тяжелым условиям вождения относятся:

- Частое вождение в пыльных районах или частое воздействие воздуха, насыщенного солью.
- Частая езда по ухабистым, покрытым лужами или горным дорогам.
- Вождение в холодную погоду.
- Частая длительная работа электродвигателей на холостом ходу или поездки на короткие расстояния в холодную погоду.
- Частое и резкое торможение.
- Частое использование буксируемого прицепа.
- Использование автомобиля в качестве такси.
- Вождение в перегруженных городских районах при температуре выше 32° C в течение более 50% общего времени поездки.
- Движение со скоростью более 120 км/ч при температуре выше 30° C в течение более 50% общего времени в пути.
- Частые перегрузки автомобиля.

Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

- Обратите внимание на изменение эксплуатационных характеристик автомобиля, звуков и визуальных признаков, указывающих на необходимость проведения технического обслуживания. При любых из перечисленных ниже факторов автомобиль может нуждаться в регулировке или ремонте. Поэтому рекомендуем как можно скорее отправить автомобиль к официальному дилеру BYD или в сервисный центр:
- При запуске двигателя возникают необычные шумы.
- Охлаждающая жидкость перегревается, застаивается или протекает.
- Двигатель заклинивает и издает непредвиденный шум.
- Двигатель работает с чрезмерной вибрацией.
- Двигатель не запускается.
- Электрический узел пропускает масло.
- Электрический узел издает неприятные запахи.
- Мощность двигателя значительно снижается.

- Из-под автомобиля течет вода (конденсат кондиционера - нормальное явление).
- Шины сдуваются; шины издают чрезмерные звуки при поворотах; износ шин неравномерный.
- Автомобиль ведет в одну сторону при прямолинейном движении по ровной поверхности.
- Движение узла подвески приводит к появлению необычных шумов.
- Потеря тормозного эффекта; ощущение мягкости на педали тормоза или сцепления; педаль почти касается пола; автомобиль ведет в одну сторону при торможении.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя остается высокой.
- Емкость батареи значительно снижается.
- Сохраняется высокая температура батареи или срабатывает защита от перегрева, либо отсутствует выходная мощность..

ВНИМАНИЕ

- Не продолжайте движение на автомобиле, не прошедшем техосмотр, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и травмам.

Защита автомобиля от коррозии

Обычные причины, вызывающие коррозию автомобилей:

- На днище автомобиля попадает соль, пыль или влага.
- Автомобиль или некоторые его части долгое время находятся в условиях повышенной влажности и высокой температуры.
- Лакокрасочный слой или покрытие поцарапаны в результате незначительного столкновения или попадания камней и гравия.

Для защиты автомобиля от коррозии необходимо соблюдать следующие правила:

- Чаще мойте автомобиль.
- Если вы ездите зимой по соленым дорогам или живете в прибрежных районах, мойте ходовую часть автомобиля не реже одного раза в месяц, а шасси и защитные колпаки очищайте струей воды под высоким давлением или паром, чтобы уменьшить коррозию. После зимнего периода тщательно вымойте шасси.
- Проверьте лакокрасочное покрытие и отделку кузова.
- Любой скол или трещина на краске должны быть немедленно устранены, чтобы предотвратить коррозию. Если сколы или трещины отслаиваются от металлической поверхности, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для ремонта.
- Проверьте внутреннюю отделку салона.
- Скопление влаги и пыли под автомобильными ковриками может вызвать коррозию. Часто проверяйте нижние части ковриков, чтобы убедиться, что они сухие.

- При транспортировке химикатов, моющих средств, удобрений, соли и других веществ следует соблюдать особую осторожность и хранить их в соответствующих контейнерах для транспортировки. При обнаружении пролива или утечки немедленно очистите и просушите данную область.
- Используйте крылья и брызговики.
- Крылья и брызговики могут защитить автомобили в районах с солончаками или на гравийных дорогах. Чем больше и ближе к земле крыло, тем лучше.
- Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.

Советы по уходу за лакокрасочным покрытием

- Своевременно мойте автомобиль.
- Не выполняйте вторичную покраску, если на отделке нет явных царапин, чтобы избежать несовпадения или несовместимости цветов.
- Если автомобиль не используется в течение длительного времени, паркуйте его в гараже или хорошо проветриваемом месте, а зимой используйте специальный чехол для кузова. Для временной остановки/парковки выберите затененное место.
- Не допускайте сильных ударов по кузову, и не царапайте автомобиль. Если на краске появились царапины, вмятины или она отслаивается, ее необходимо своевременно восстановить, эту должен сделать профессиональный автокосметолог.
- Не прикасайтесь к краске жирной тканью. Во избежание химических реакций не кладите на кузов автомобиля жирные инструменты и не трите его органическими растворителями, чтобы избежать возникновения химических реакций..
- Регулярно (раз в месяц или при обнаружении каких-либо проблем) проверяйте лакокрасочное покрытие автомобиля и раз в три месяца наносите на него воск.
- Необходимо использовать высококачественные полироль и воск. Если покрытие кузова сильно обветрилось, используйте полироль для очистки автомобиля отдельно от воска. Тщательно соблюдайте инструкции и меры предосторожности производителя. Хромированную отделку следует полировать и натирать воском так же, как и окрашенную.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Пластиковый бампер необходимо снять, если автомобиль планируется перекрасить, так как высокие температуры могут повредить бампер.

Мойка автомобиля

- Автомобиль необходимо своевременно мыть, следующие обстоятельства могут привести к отслаиванию лакокрасочного покрытия или к возникновению коррозии кузова и деталей автомобиля:
- Езда вдоль побережья.
- Езда по дороге, на которую нанесен антиобледенительный состав.
- Езда по дорогам, покрытым каменноугольной смолой.
- Смола, птичий помет и тушки насекомых застревают могут застревать в отдельных частях автомобиля.
- Вождение в местах с большим количеством дыма, сажи, пыли, железной стружки или химикатов.
- Автомобиль, заметно загрязненный пылью или грязью.
- После дождя.

Мойка автомобиля вручную

Прежде чем мыть автомобиль, остановите его в тени и подождите, пока он полностью остынет.

1. С помощью шланга удалите всю грязь и дорожную соль с днища автомобиля и из колесных ям.
2. Вымойте автомобиль нейтральными средствами, смешивание которых должно осуществляться в соответствии с инструкциями производителя. Смочите мягкую ткань чистящим раствором и аккуратно протрите ее по направлению потока воды. Не протирайте круговыми движениями или горизонтально.
3. .Хорошо ополосните автомобиль - При высыхании моющего средства на нем образуются следы. После мытья автомобиля в жаркую погоду тщательно ополосните автомобиль и его детали.
4. Высушите автомобиль чистым мягким полотенцем, чтобы не оставались следы от воды. Во избежание появления царапин не трите и не прикладывайте чрезмерных усилий к краске

ВНИМАНИЕ

- Не используйте щелочной стиральный порошок, мыльную воду, жидкость для мытья посуды, моющее средство для обезжиривания или летучие растворители.
- При мойке фар не протирайте поверхность комбинированных фар химическими растворителями, такими как бензин, спирт, растворитель лака, растворитель краски или четыреххлористый углерод; в противном случае на защитных элементах могут появиться трещины.
- Автомобили, эксплуатируемые в прибрежных зонах или в сильно загрязненных районах, следует промывать каждый день.
- Не скребите и не используйте бензин для удаления грязи. Пластиковые колесные колпаки легко повреждаются органическими веществами. Если на колпаки попало органическое вещество, его необходимо смыть водой и проверить колпаки на наличие повреждений. При необходимости немедленно замените их, если они получили серьезные повреждения. В противном случае они могут отлететь во время движения автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Не мойте бампер чистящими средствами, содержащими абразивные вещества.
- Для мытья хромированных частей автомобиля следует использовать средством для очистки от нагара, и регулярно покрывать воском для защиты.

Автоматическая мойка автомобиля

Выбирая автоматическую автомойку, обратите внимание на некоторые типы щеток, нефильтрованную воду для ополаскивания или специфические процедуры ополаскивания, которые могут поцарапать краску и повлиять на ее блеск и стойкость, особенно темных цветов. Прежде чем мыть автомобиль, лучше проконсультироваться с сотрудниками автомойки, чтобы понять, какие процедуры мытья наиболее безопасны для лакокрасочного покрытия автомобиля.

Мойка и чистка салона

ВНИМАНИЕ

- При мытье салона автомобиля не допускайте попадания прямых брызг воды на приборную панель или пол, так как это может привести к электрическим замыканиям.

Автомобильные коврики

- Почистите коврики хорошим пенящимся моющим средством.
- Используйте пылесос, чтобы удалить как можно больше пыли. Можно использовать несколько видов пенящихся моющих средств. Одни - в баллончиках, другие - в виде порошков или жидкостей, которые образуют пену при смешивании с водой. Почистите коврики губкой или щеткой, смоченной в пене, круговыми движениями.
- Не используйте простую воду для чистки, а также держите коврики как можно более сухими.

Чистка ремней безопасности

- Ремни безопасности можно чистить нейтральным мыльным раствором или теплой водой.
- Протрите ремни безопасности губкой или мягкой тканью. Проверьте ремни безопасности на предмет чрезмерного износа, разрывов или порезов.

ОСТОРОЖНО

- Для очистки ремней безопасности не используйте красители или отбеливатели, которые могут уменьшить прочность ремней.
- Не используйте ремни безопасности до их высушивания.

Мойка дверей и окон

- Двери и окна можно мыть любым обычным моющим средством.
- Аккуратно протрите внутреннюю сторону заднего ветрового стекла в левом и правом направлениях. Чрезмерное усилие или протирание вверх-вниз может привести к повреждению проводов обогрева заднего обогревателя и провода антенны.
- Регулярно проверяйте дверной механизм. Если на дверном механизме обнаружено видимое скопление пыли, протрите его влажной мягкой тканью.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Во время мойки внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить провод обогрева и его соединение.

Мойка панели управления кондиционером, автоакустики, приборной панели, панели управления и переключателей

- Очистите панель управления системой кондиционирования, автомобильные динамики, приборную панель, элементы управления и переключатели влажной мягкой тканью.
- Аккуратно протрите пыль чистой мягкой тканью, смоченной в теплой воде.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не используйте органические вещества (растворители, керосин, спирт, бензин и т.д.), а также растворы кислот и щелочей для чистки автомобиля. Эти химические вещества могут вызвать обесцвечивание, окрашивание или отслаивание.
- Если используется какое-либо моющее или полирующее средство, убедитесь, что оно не содержит вышеперечисленных ингредиентов.
- Если используется новое жидкое моющее средство, оно не должно попадать на внутренние поверхности автомобиля, так как может содержать любой из вышеперечисленных ингредиентов. В случае пролива средства немедленно удалите его.

Чистка кожаной обивки салона

- Кожаные изделия и покрытия можно чистить нейтральным моющим средством для шерсти.
- Протрите пыль мягкой тканью с раствором нейтрального моющего средства, а затем чистой влажной тканью тщательно вытрите остатки моющего средства.
- Если кожа намокла, протрите ее чистой мягкой тканью и дайте высохнуть в прохладном проветриваемом месте.
- По всем вопросам, связанным с чисткой автомобиля, обращайтесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если грязь невозможно удалить с помощью нейтрального моющего средства, очистите ее моющим средством, не содержащим органических растворителей.
- Не чистите кожу органическими веществами, такими как эфирные масла, спирт, бензин, кислоты или щелочи, так как они могут привести к изменению цвета.
- Не чистите кожу нейлоновой щеткой или тканью из синтетического волокна, так как они могут поцарапать тонкие узоры на поверхности кожи.
- На грязных кожаных поверхностях может вырасти плесень. Особое внимание следует уделить масляным пятнам, поэтому отделка всегда должна быть чистой.
- Длительное воздействие солнечных лучей может привести к затвердеванию или усадке кожи, поэтому автомобиль следует останавливать/парковать в тенистом и прохладном месте, особенно летом.
- В жаркую погоду не кладите на отделку виниловые или парафиновые предметы, так как они могут прилипнуть к коже при высокой температуре.
- Неправильная чистка кожаной отделки может привести к изменению ее цвета или появлению на ней пятен.

Самостоятельное техническое обслуживание

Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при проведении самостоятельно технического обслуживания

- Если техническое обслуживание проводится владельцем, обязательно выполните все действия, описанные в этом разделе.
- Обратите внимание, что неправильное и неполное техническое обслуживание повлияет на эффективную эксплуатацию автомобиля.
- В этом разделе приведены инструкции только по простым видам технического обслуживания, которые могут быть выполнены владельцем. Однако есть много пунктов, которые должны выполняться квалифицированными техниками с использованием специальных инструментов.
- При обслуживании автомобилей необходимо соблюдать особую осторожность во избежание случайных травм. Ниже приведены некоторые меры предосторожности, которые должен соблюдать пользователь..

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если вы пролили охлаждающую жидкость, вытрите ее сухой тканью или бумагой, чтобы не повредить детали или окрашенные поверхности.
- Если пролилась тормозная жидкость, промойте ее водой, чтобы не повредить детали или окрашенные поверхности
- При замене щеток стеклоочистителя не допускайте, чтобы они царапали поверхность стекла.
- Прежде чем закрыть капот, убедитесь, что внутри не осталось инструментов, тряпок и т.д. Во избежание попадания предметов или жидкостей в глаза при работе под автомобилем необходимо надевать защитные очки.

ВНИМАНИЕ

- Не курите в автомобиле или рядом с ним, чтобы избежать искр или открытого пламени, которые могут вызвать пожар.
- При работе внутри или под автомобилем всегда надевайте защитные очки, чтобы защитить глаза от летящих или падающих предметов или брызг жидкости.
- Поскольку тормозная жидкость может повредить кожу или глаза, будьте осторожны при ее заливке. Если на кожу или в глаза попала тормозная жидкость, немедленно промойте их чистой водой. Если неприятные ощущения не проходят, немедленно обратитесь за медицинской помощью..

Следующие элементы следует проверять в зависимости от условий эксплуатации или установленного пробега:

- Уровень охлаждающей жидкости - Уровень охлаждающей жидкости расширительного бачка следует проверять при каждой зарядке автомобиля.
- Уровень омывающей жидкости ветрового стекла - Остаточное количество омывающей жидкости в бачке следует проверять ежемесячно. Если жидкость омывателя используется часто, остаточное количество жидкости следует проверять при каждой зарядке автомобиля.
- Стеклоочиститель ветрового стекла - Ежемесячно проверяйте состояние стеклоочистителя. Если стеклоочиститель не работает, проверьте его на предмет износа, трещин или других повреждений.
- Уровень тормозной жидкости - Проверяйте уровень ежемесячно.
- Педаль тормоза - Проверьте, правильно ли работает педаль тормоза.
- Выключатель системы EPB - Проверьте, исправен ли выключатель.
- Низковольтная батарея - Ежемесячно проверяйте состояние батареи и отсутствие коррозии клемм.
- Система кондиционирования воздуха - Еженедельно проверяйте работу систем кондиционирования воздуха и отопления.
- Шины - Ежемесячно проверяйте давление в шинах. Проверьте износ протектора и наличие инородных тел в нем.
- Обогреватели ветрового стекла - Ежемесячно проверяйте вентиляционные отверстия обогревателя ветрового стекла.

- Освещение - Ежемесячно проверяйте состояние фар, габаритных огней, задних фонарей, стоп-сигналов, указателей поворота, задних противотуманных фар, стоп-сигналов и фонарей освещения номерного знака.
- Двери - Проверьте, свободно ли открывается и надежно ли запирается дверь багажника и все остальные двери (включая задние).
- Звуковой сигнал - Проверьте, правильно ли работает звуковой сигнал.

ВНИМАНИЕ

- При длительной эксплуатации автомобиля без проведения технического осмотра, существует риск его повреждения или возникновения аварийных ситуаций.

Освещение автомобиля

Регулировка передних фар

Передние комбинированные фары выравниваются перед доставкой автомобиля. Если автомобиль часто перевозит тяжелые грузы, может потребоваться выравнивание передних комбинированных фар. Рекомендуется, чтобы передние комбинированные фары были выровнены официальным дилером BYD или в сервисном центре.

Запотевание фар

- Комбинированные фары, задние фонари и указатели поворота на боковых зеркалах могут запотевать после сильного дождя или чистки. Такое явление похоже на конденсат, который образуется на боковом стекле во время дождя. Это не означает, что с вашим автомобилем что-то не так.
- Фары представляют собой относительно замкнутое и узкое пространство. Когда они загораются, температура очень высока (маска и отражатель могут сгореть и легко деформироваться), поэтому они нуждаются в отводе тепла. Для конвекции на корпусе лампы имеются отверстия для отвода тепла. Чем больше разница температур, тем активнее конвекция. Во время конвекции влага, содержащаяся в воздухе, неизбежно попадает в лампу. Такие факторы, как воздействие солнечного света, конвекция и нагрев колбы, могут привести к тому, что при низких температурах влага в воздухе легко конденсируется на поверхности лампы в туман или водяные шарики. Это называется запотеванием фар.

ВНИМАНИЕ

- Если влага появляется внутри комбинированных фар и внутри указателя поворота на боковом зеркале, это может быть вызвано высокой влажностью воздуха или значительной разницей температур между автомобилем и окружающей средой. В этом случае включите комбинированные фары или указатель поворота во время движения. Через некоторое время после начала движения влага испарится.
- Если внутри фар находится заметное количество влаги, рекомендуется отвезти автомобиль к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Техническое обслуживание автомобильного люка

Метод обслуживания панорамного верхнего люка

1. Протрите пыль или песок на внешних уплотнительных планках люка влажной тканью, чтобы не поцарапать их, это может повлиять на их герметичность.

2. Протрите влажной тряпкой пыль или песок на молдингах переднего стекла, стараясь не поцарапать их, это может повлиять на их герметичность.

3. Полностью откройте переднее стекло люка и чаще очищайте переднюю часть заднего стекла, чтобы предотвратить накопление пыли, песка и листьев, а также предотвратить блокировку дренажных отверстий таким мусором, что может привести к плохому водоотводу из люка.

4. Чаще очищайте рейки с обеих сторон и переднюю створку, чтобы избежать скопления пыли, песка и листьев и предотвратить блокировку дренажных отверстий таким мусором, что приведет к плохому водоотводу из люка.

5. При мытье автомобиля не направляйте струю воды из аппарата непосредственно на уплотнительные планки, это поможет избежать повреждения планок и протекания воды внутрь автомобиля.

6. Зимой люк легко замерзает, и при принудительном открытии люка могут быть повреждены уплотнительные планки или другие детали. Если люк замерз, прогрейте автомобиль и включите систему кондиционирования воздуха, чтобы ускорить процесс таяния снега и льда на люке. Попробуйте открыть люк после того, как температура внутри достигнет определенного уровня. Высушите остатки влаги на люке, чтобы предотвратить его повторное замерзание.

7. Не открывайте люк полностью на очень ухабистых дорогах. В противном случае вибрация между люком и рельсом могут привести к деформации соответствующих деталей и даже к повреждению электромотора. Кроме того, не открывайте люк во время дождя или мойки автомобиля.

Хранение автомобиля

- Если автомобиль необходимо поставить на длительное хранение (более месяца), необходимо провести следующие подготовительные работы. Правильная подготовка поможет предотвратить порчу автомобиля и упростить его дальнейшее использование. По возможности паркуйте автомобиль в помещении.
- Тщательно очистите и высушите поверхность кузова.
- Очистите салон автомобиля и убедитесь, что коврики и другие покрытия полностью сухие.
- Отпустите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач на парковочную передачу «P».
- Слегка приоткройте одно окно (если автомобиль хранится в помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму 12-вольтовой батареи в моторном отсеке.

- Постелите полотенце между передними стеклоочистителями и ветровым стеклом, чтобы они не соприкасались.
- Для предотвращения адгезии нанесите силиконовую смазку на все дверные уплотнители и кузовной воск на окрашенную поверхность в месте прилегания дверных уплотнителей.
- Накройте кузов воздухопроницаемым покрытием из "пористого материала", например хлопка. Непористые материалы, такие как пластиковая пленка, могут накапливать влагу и повреждать краску.

ВНИМАНИЕ

- Перед транспортировкой или постановкой автомобиля на хранение рекомендуется поддерживать уровень заряда в пределах 25%-40%, чтобы обеспечить работоспособность высоковольтной батареи и нормальное питание 12-вольтной батареи во время транспортировки или хранения.

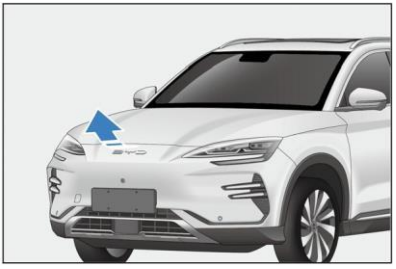
Открытие капота

1. Переведите рычаг переключения передач в положение «P» или «N» и включите электронный стояночный тормоз. Дважды потяните вверх ручку открытия капота, расположенную слева под приборной панелью, чтобы открыть капот.



2. Чтобы открыть капот:

- Поднимите капот вверх на определенную высоту, при этом капот автоматически поднимется в открытое положение. (при наличии пневматической пружины капота)
- Просуньте пальцы под передний край капота, как показано на рисунке, чтобы нажать на защелку замка, пока капот не поднимется вверх, затем поднимите капот и обоприте его на упорную планку. (если автомобиль оснащен опорой капота)



3. Чтобы закрыть капот:

- Опустите капот вниз вплоть до замка капота, сильно надавите на капот, чтобы он полностью закрылся. (при наличии пневматической пружины капота)

- Прижмите капот вниз, чтобы его стопорное кольцо соприкоснулось с замком переднего отсека. Поместите обе руки в область, показанную на рисунке, в передней части капота, а затем сильно нажмите вниз, чтобы полностью заблокировать капот. (при наличии опоры капота)

4. После закрытия капота следует проверить замок капота на надежность блокировки.

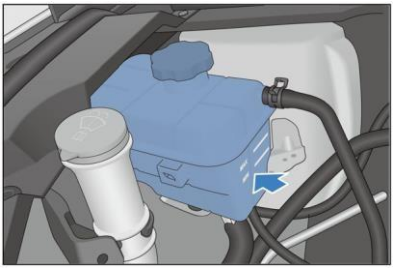


ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения следует убедиться, что капот был закрыт и надежно заперт. В противном случае капот может неожиданно открыться вв время движения автомобиля, что может привести к аварии.

Система охлаждения

- Необходимо, чтобы уровень охлаждающей жидкости находился между линиями максимальной (MAX) и минимальной (MIN) отметок расширительного бака. Если уровень низкий, добавьте охлаждающую жидкость.



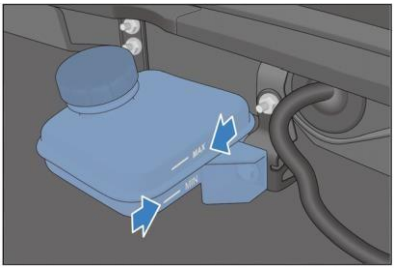
- Если уровень охлаждающей жидкости падает через короткое время после ее добавления, возможно, в системе есть утечка. В случае утечки обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Охлаждающая жидкость всегда должна быть той же спецификации, что и оригинальная охлаждающая жидкость, без добавления каких-либо смесей. Не следует смешивать охлаждающие жидкости разных марок и типов.

ОСТОРОЖНО

- Не добавляйте в систему охлаждения ингибиторы ржавчины или другие присадки, так как они могут быть несовместимы с охлаждающей жидкостью или двигателем в сборе. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для добавления охлаждающей жидкости, совместимой с батареей.
- Прежде чем открыть крышку бачка, убедитесь, что двигатель, высоковольтный электронный блок управления, бачок охлаждающей жидкости и радиатор остыли.

Тормозная система

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN на бачке. Если указатель показывает низкий уровень тормозной жидкости, проверьте тормозную систему на предмет утечки и тормозные колодки на предмет износа.

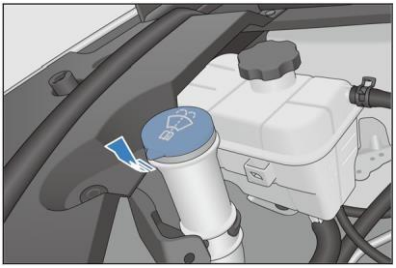


ВНИМАНИЕ

- Уровень тормозной жидкости - проверяйте уровень тормозной жидкости не реже одного раза в месяц.
- Ежемесячно проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке и меняйте тормозную жидкость в соответствии со временем и пробегом, указанными в графике технического обслуживания.
- Рекомендуется выбирать оригинальную тормозную жидкость от компании BYD. Другие типы тормозной жидкости не подходят для тормозной системы данного автомобиля.

Омывающая жидкость

- При нормальной эксплуатации проверяйте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла не реже одного раза в месяц.
- Если омыватель ветрового стекла используется часто, уровень жидкости в бачке омывателя следует проверять чаще.
- Для лучшего удаления пятен и предотвращения замерзания омывающей жидкости в холодную погоду следует добавлять высококачественную омывающую жидкость для ветрового стекла.



- При доливке омывающей жидкости используйте чистую ткань, смоченную в жидкости, для очистки щетки стеклоочистителя ветрового стекла, что поможет сохранить ее в хорошем состоянии.

ОСТОРОЖНО

- Не заливайте в бачок стеклоомывателя раствор воды с уксусом.
- Рекомендуется использовать сертифицированную омывающую жидкость ветрового стекла.

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха в автомобиле – это замкнутая система, рекомендуется, чтобы любые важные работы по техническому обслуживанию выполнялись специалистами официального дилера BYD или сервисной службой.

Владельцы могут выполнять следующие операции для обеспечения эффективной работы системы кондиционирования.

- Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор системы кондиционирования. Удаляйте с передней поверхности листья, насекомых и пыль, которые могут блокировать воздушный поток и ухудшать охлаждение.
- В холодные месяцы систему кондиционирования следует включать не реже одного раза в неделю не менее чем на 10 минут, чтобы обеспечить циркуляцию смазочного масла, содержащегося в охлаждающей жидкости.
- Если эффективность работы системы кондиционирования снижается, обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

⚠ ОСТОРОЖНО

- При проверке и ремонте системы кондиционирования станция технического обслуживания должна обеспечить использование оборудования для рециркуляции охлаждающей жидкости. Это оборудование позволяет восстанавливать охлаждающую жидкость для повторного использования. Неправильная утилизация охлаждающей жидкости загрязняет окружающую среду.

Щетки стеклоочистителей

Щетки стеклоочистителя, изготовленные из синтетического каучука, являются уязвимой деталью. Различные условия эксплуатации автомобиля и привычки водителей могут повредить щетки. Поэтому для обеспечения долговечности щеток и безопасности вождения соблюдайте следующие правила:

- Не используйте стеклоочистители для удаления льда с поверхности лобового стекла. Используйте специальный скребок для удаления льда.
- Не используйте стеклоочистители, если поверхность ветрового стекла грязная, жирная или покрыта воском.
- Поддерживайте поверхность ветрового стекла в чистоте. Не соскребайте с поверхности ветрового стекла пыль, песок, насекомых и инородные тела.
- Во время мойки автомобиля и ухода за лакокрасочным покрытием кузова не нужно наносить воск на ветровое стекло, так как слой воска при плохом освещении отражает свет, ухудшая видимость и безопасность вождения. После мойки автомобиля ополосните щетки обычной водой и используйте специальный очиститель для удаления воскового слоя на ветровом стекле.
- Не мойте щетки непосредственно струей воды, так как чрезмерное давление воды может повредить щетки.

Рекомендации по обслуживанию

- Регулярно (раз в одну-две недели) очищайте ветровое стекло и щетки стеклоочистителя.
- Даже если нет дождя, рекомендуется регулярно пользоваться стеклоочистителями (раз в один-два дня).
- Следите за тем, чтобы ветровое стекло было полностью влажным во время работы щеток стеклоочистителя (если нет дождя, необходимо предварительно распылить на ветровое стекло омывающую жидкость).
- Очищайте ветровое стекло специальным чистящим средством.
- Вовремя протирайте ветровое стекло тряпкой, если на него попала грязь и мертвые насекомые.
- Своевременно ремонтируйте ветровое стекло в случае появления царапин от ударов гравия (рекомендуется использовать смоляные средства для ремонта ветрового стекла, а в случае большого количества или чрезмерных царапин - заменить ветровое стекло).
- Регулярно заменяйте щетку стеклоочистителя, рекомендуемый интервал - шесть месяцев.
- Перед очисткой ветрового стекла поднимайте рычаги стеклоочистителя вверх.

Шины

- Для безопасного вождения шины должны быть подобраны по размеру и соответствовать параметрам автомобиля, иметь хороший протектор и поддерживать оптимальное давление.
- Далее детально описано, как правильно измерить давление в шинах, проверить повреждение и износ шин, выполнить перестановку шин.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование чрезмерно изношенных шин, а также шин со слишком высоким или низким давлением создает высокий риск аварии.
- Следуйте всем инструкциям данного руководства по накачиванию и обслуживанию шин.

Накачивание шин

- Следите за тем, чтобы шины были правильно накачаны, чтобы обеспечить наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта вождения.
- Слабо накачанные шины могут вызывать неравномерный износ, влиять на управляемость и энергопотребление автомобиля, а также подвержены утечкам из-за перегрева.
- Перекачанные шины изнашиваются неравномерно, снижают комфорт и подвержены повреждениям из-за неровностей дороги. Если шины сильно перекачаны, существует риск их разрыва, что серьезно угрожает вашей безопасности.
- Автомобиль оснащен манометром для измерения давления в шинах. Когда шина холодная, владелец может принять решение о необходимости повышения давления в шине в соответствии со значением давления в шине, отображаемым на манометре.

- Давление в шинах следует измерять, пока шина холодная. Это означает, что его следует измерять не менее чем через три часа после того, как вы остановите автомобиль. Если водителю нужно ехать не измеряя давление в шинах, шину можно считать холодной, если расстояние движения не превышает 1,6 км.
- Если давление в шинах проверяется на горячую шину, показания будут на 30-40 кПа (0,3-0,4 бар) выше, чем на холодную. Это нормальное явление. Не спускайте воздух, чтобы достичь указанного значения давления в холодной шине, иначе давление будет недостаточным.

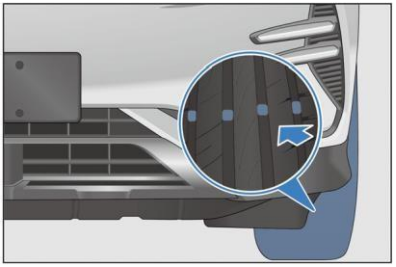
ВНИМАНИЕ

- Рекомендуемое давление в холодных шинах указано в табличке, наклеенной на дверной раме со стороны водителя.

- Бескамерные шины самоуплотняются при проколе. Но, поскольку утечка воздуха, как правило, происходит медленно, необходимо найти место утечки, как только давление в шине начнет понижаться.

Проверка шин

- При проверке давления в шинах проверяйте их на наличие повреждений, проколов от инородных тел и износа.
- Замените шину, если обнаружены неровности, повреждения протектора или боковых поверхностей шины.
- Замените шину, если на ее боковой поверхности имеются трещины или видна ткань или корд.
- Замените шины с чрезмерным износом протектора.



- На протекторах шин имеются следы износа. Когда протектор сильно изношен, толщина протектора составляет менее 1,6 мм. Шины будет малоэффективны на мокрой дороге, если будут изношены до такого состояния (1,6 мм).
- Если протектор изношен до состояния, когда следы износа становятся видны, это приводит к серьезному снижению эксплуатационных характеристик, и шины следует заменить.

Обслуживание шин

- В дополнение к правильной накачке, правильная центровка колес также помогает уменьшить износ протектора.
- При обнаружении неравномерного износа шин обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр, чтобы проверить центровку колес.
- Колеса автомобиля были сбалансированы на заводе, но они должны быть повторно сбалансированы после вождения в течение определенного периода времени.

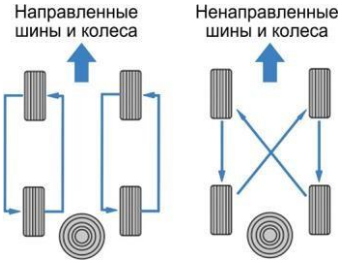
- Если вы чувствуете продолжительные вибрации во время движения на высоких скоростях (выше 80 км/ч), но не на низких, обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр, чтобы проверить состояние шин.
- Если шина была отремонтирована, обязательно выполните балансировку колес.
- При установке новой шины или замене нового колеса всегда выполняйте балансировку колес.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Неподходящие грузики для балансировки колес могут застрять, расшататься и отвалиться во время движения, что может привести к повреждению автомобиля или окружающих предметов.
- Неподходящие грузики для балансировки колес могут повредить алюминиевые диски автомобиля. Поэтому рекомендуется использовать оригинальные грузики для балансировки колес.

Перестановка шин местами

- Чтобы обеспечить равномерный износ шин и продлить срок их службы, рекомендуется регулярно менять их местами, а также проводить центровку, осмотр и регулировку всех колес.
- Если на автомобиле используется запасное колесо, то, шину такого колеса менять местами не нужно.
- При покупке сменных шин вы можете обнаружить, что некоторые шины являются «направленными», то есть могут вращаться только в одном направлении. Если используются направляющие шины, то при вращении шин можно менять местами только передние и задние колеса.



Замена шин и колес.

- Оригинальные шины обеспечивают максимальную производительность, обеспечивая при этом наилучшее сочетание маневренности, комфорта вождения и срока службы.
- Обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для замены оригинальных шин.
- Замена шин разных размеров, с разными дорожными характеристиками, номинальными скоростями и максимальным давлением в холодном состоянии (указано на боковой стороне шины) или комбинированное использование радиальных и диагональных шин может снизить тормозную способность, движущую силу (сцепление с грунтом) и точность рулевого управления.

- Установка неподходящих шин может повлиять на маневренность и устойчивость автомобиля и привести к авариям.
- Лучше всего заменить все четыре шины сразу. Не заменяйте только одну шину, иначе это серьезно повлияет на маневренность автомобиля.
- Система ABS работает, сравнивая скорость вращения колеса. При замене шины используйте шину того же размера, что и оригинальная шина. Размер и структура шины могут повлиять на скорость вращения колеса и привести к несогласованной работе системы.
- Если колесо необходимо заменить, убедитесь, что характеристики нового колеса соответствуют характеристикам оригинального колеса. Новые колеса можно приобрести у официального дилера BYD или в сервисном центр. Перед заменой колес проконсультируйтесь с официальным дилером BYD или в сервисном центре.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте приведенные ниже инструкции, в противном случае это может привести к типичным опасностям при обращении с автомобилем, которые могут привести к потере управления над автомобилем.

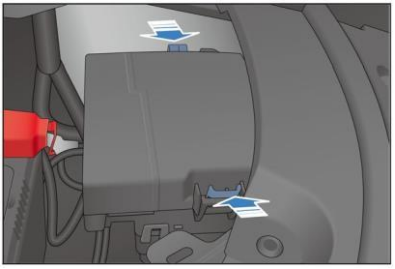
- Не используйте радиальные шины, шины с плоскопараллельными кордами или шины с диагональным слоем.
- Используйте шины только тех размеров, которые рекомендованы производителем.

Предохранители

Положение предохранителей

Все электрические цепи автомобиля оснащены предохранителями для предотвращения короткого замыкания или перегрузки. Эти предохранители установлены в блоке управления под капотом и на приборной панели соответственно. На этих блоках управления имеются маркировки предохранителей, показывающие соответствие предохранителей с электрическим компонентом.

- Предохранители под капотом расположены в левой задней части моторного отсека.
- Чтобы открыть его, сначала снимите кожух, нажав на защелки.



- Предохранители на приборной панели со стороны водителя расположены с левой стороны приборной панели.
- Снимите нижнюю часть приборной панели, чтобы проверить предохранитель.

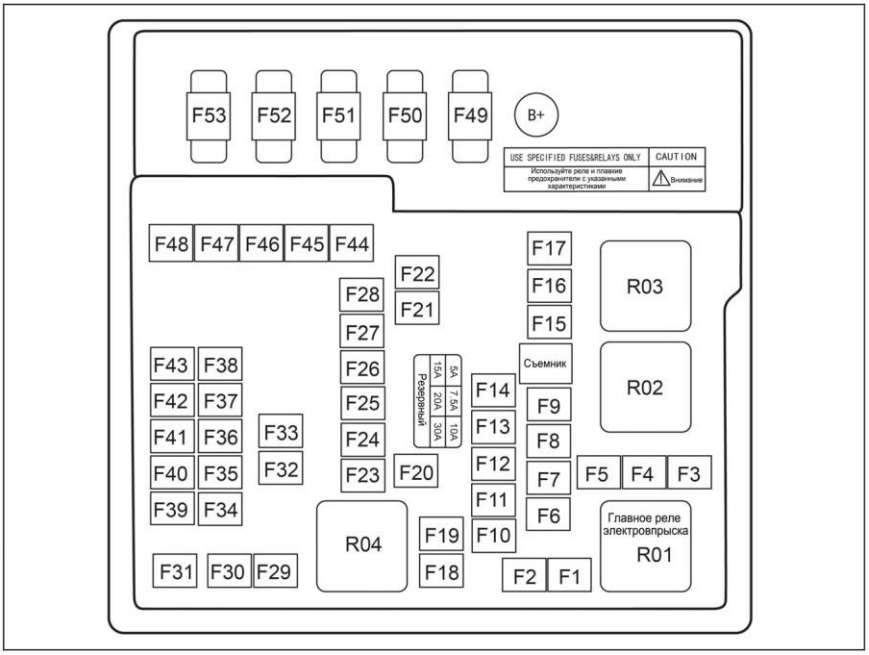


ВНИМАНИЕ

- Не используйте предохранитель с номиналом силы тока, превышающим установленные нормы, или любой другой предмет вместо предохранителя, так как это может привести к серьезным повреждениям или даже к пожару.

- Замена перегоревших предохранителей на предохранители с большей силой тока может значительно увеличить вероятность повреждения электрической системы.
- Если нет запасного предохранителя с такой же силой тока, используйте вместо него предохранитель с меньшей силой тока.

Схема блока предохранителей, расположенная под капотом



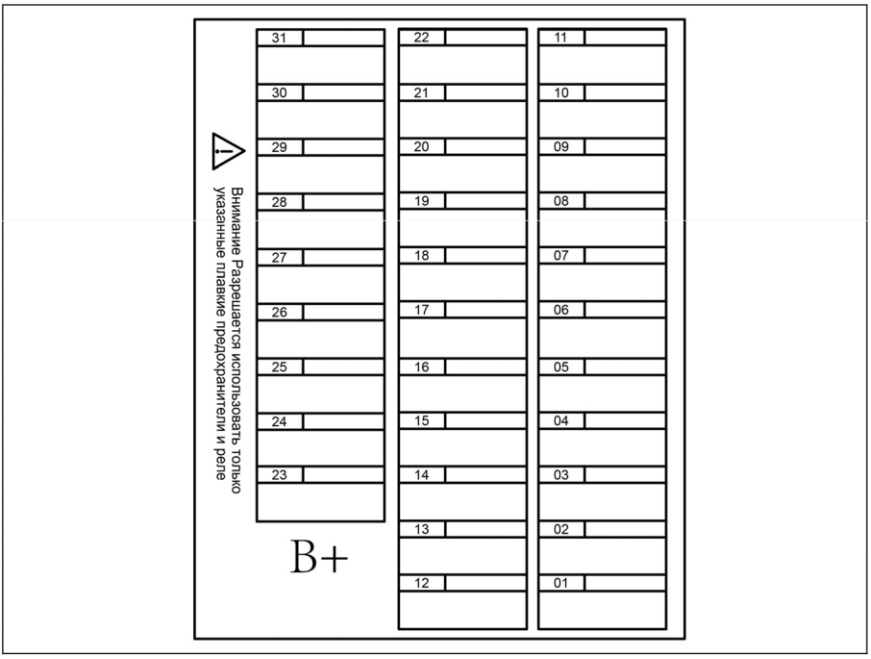
№ п/п	Ампер	Защищаемый узел или электрическая цепь
F1	30A	Обычный источник питания
F2	60A	Распределительный блок питания для приборной панели
F3	-	-
F4	15A	Интеграция высокого напряжения
F5	15A	Интеграция высокого напряжения
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-

№ п/п	Ампер	Защищаемый узел или электрическая цепь
F9	10A	Интегрированный модуль управления теплом
F10	15A	Левая комбинированная передняя фара
F11	15A	Правая комбинированная передняя фара
F12	-	-
F13	-	-
F14	-	-
F15	-	-
F16	40A	Обычный источник питания
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30A	Передние стеклоочистители
F22	30A	Обогреватель заднего ветрового стекла
F23	20A	Охлаждающий масляный насос высокого давления
F24	7,5A	Электрический насос системы охлаждения
F25	7,5A	Компрессор
F26	7,5A	Порты USB
F27	15A	Резервный блок питания

№ п/п	Ампер	Защищаемый узел или электрическая цепь
F28	-	-
F29	-	-
F30	60A	Система ESC
F31	-	-
F32	30A	Электропитание прицепа
F33	5A	Устройство управления системой батарей
F34	15A	Обогрев рулевого колеса
F35	5A	Контроллер задней части кузова
F36	5A	Панель переключения передач
F37	7,5A	ETC
F38	10A	SRS
F39	5A	ADAS
F40	5A	Приборная панель
F41	5A	EPS
F42	5A	ESC
F43	-	-
F44	60A	ESC
F45	40A	Воздуходув
F46	-	-

№ п/п	Ампер	Защищаемый узел или электрическая цепь
F47	-	-
F48	10A	Задний стеклоочиститель
F49	200A	Батарея
F50	70A	CEPS
F51	100A	Левый модуль управления кузовом
F52	100A	Правый модуль управления кузовом
F53	60A	Бесступенчатый вентилятор

Заводская табличка блока предохранителей приборной панели



№ п/п	Ампер	Защищаемый узел или электрическая цепь
01	30A	Модуль управления задней частью кузова
02	-	-
03	-	-
04	10A	Разъем для диагностики
05	10A	Беспроводная зарядка
06	5A	Модуль приема высокочастотных сигналов
07	5A	Панель переключения передач
08	20A	Мультимедиа

№ п/п	Ампер	Защищаемый узел или электрическая цепь
09	20A	Внешний усилитель мощности
10	7,5A	ADAS
11	10A	Комбинированный переключатель
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	10A	Левая комбинированная задняя фара
16	10A	Правая комбинированная задняя фара
17	-	-
18	5A	Включатель стоп-сигналов
19	30A	Модуль управления задней частью кузова
20	30A	Модуль управления задней частью кузова

№ п/п	Ампер	Защищаемый узел или электрическая цепь
21	30A	Левое переднее сиденье с электроприводом
22	30A	Правое переднее сиденье с электроприводом
23	-	-
24	15A	Задний порт USB
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

07 Случаи возникновения неисправностей

Случаи возникновения неисправностей.....230

Случаи возникновения неисправностей

ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль необходимо срочно остановить из-за неисправности, обязательно наденьте светоотражающий жилет, прилагаемый к автомобилю.

В случае, когда батарейка смарт-ключа разрядилась

Если индикатор смарт-ключа не мигает и автомобиль не удается завести с помощью функции запуска, возможно, батарейка смарт-ключа разряжена. Рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для замены батарейки. При необходимости вы можете запустить автомобиль в режиме отсутствия питания.

ОСТОРОЖНО

- Не подвергайте ключ воздействию высоких температур.
- Берегите ключ от ударов.
- Держите ключ вдали от магнитных полей.
- Если двери заперты и автомобиль находится в противоугонном режиме, держите ключ подальше от автомобиля, так как функция автоматического поиска карты автомобиля разряжает низковольтную батарею.

1. С помощью механического ключа отоприте автомобиль.
2. Нажмите на педаль тормоза и кнопку «Старт/Стоп». Загорается предупреждающая лампочка смарт-ключа, и динамик в автомобиле издает звуковой сигнал.
3. Держите электронный смарт-ключ рядом со знаком отсутствия питания в течение 30 секунд после звукового сигнала динамика. Затем предупреждающая лампочка смарт-ключа гаснет, и автомобиль можно завести в течение пяти секунд.



Высоковольтные компоненты и порядок обращения с ними в случае аварии

- В автомобильной системе используется высокое напряжение постоянного тока свыше 300 В. Она выделяет много тепла до и после запуска автомобиля, а также при выключении автомобиля. Обращайте внимание на высокое давление и высокую температуру.
- Не разбирайте, не перемещайте и не изменяйте компоненты высоковольтной батареи и соединительных проводов, так как повреждение их контактов может вызвать серьезные ожоги или поражение электрическим током и привести к травмам или смерти. Оранжевые провода являются частью высоковольтного жгута проводов. Пользователям запрещается самостоятельно ремонтировать высоковольтную систему автомобиля. Если требуется ремонт, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Пульт дистанционного управления и высоковольтные компоненты автомобиля могут воздействовать на людей у которых есть медицинские приборы и нанести им вред.

Система аварийного отключения питания автомобиля

- Система аварийного отключения активируется, и высоковольтная система автоматически отключается при выполнении следующих условий:
- Подушки безопасности не срабатывают после лобового столкновения.
- Произошло столкновение сзади.
- Некоторые системы автомобиля неисправны.
- При возникновении любого из вышеперечисленных столкновений и неисправностей системы автомобиля индикатор состояния «OK» гаснет.
- Активация системы аварийного отключения при указанных типах столкновений сводит к минимуму риск травм и аварий.
- После активации системы аварийного отключения система автомобиля не может быть переведена в состояние «OK». В этом случае обратитесь за помощью к официальному дилеру BYD или в сервисный центр. Даже если замок зажигания установлен в положение «OK», система будет немедленно выключена. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

Устранение возгорания в автомобиле

В случае возгорания автомобиля действуйте следующим образом:

1. Выключите зажигание и покиньте автомобиль. Если позволяют условия, отсоедините контакты низковольтной батареи.

2. Возьмите порошковый огнетушитель.

3. Обеспечьте личную безопасность, если пожар небольшой и медленно распространяется, используйте сухой порошковый огнетушитель, чтобы потушить огонь, и немедленно вызовите помощь.

4. В случае сильного и быстро распространяющегося пожара отойдите от автомобиля и вызовите пожарную бригаду, сообщив им, что автомобиль оснащен высоковольтным блоком батарей, и ждите спасателей.

⚠ ОСТОРОЖНО

- При демонтаже компонентов автомобиля надевайте изолированные перчатки. Используйте огнетушители указанного типа. Вода или неправильные огнетушители могут привести к поражению электрическим током.
- При возникновении других особых условий, например, выброс частей автомобиля в стороны (таких как отделка салона, стекло и т.д.), не подходите к автомобилю и немедленно обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр с просьбой выехать на место для проведения работ.

В случае возникновения аварии

В случае возникновения столкновения или аварии действуйте следующим образом:

1. Выключите зажигание и отсоедините низковольтную батарею в моторном отсеке, если позволяют условия.
2. Немедленно обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для оказания помощи.
3. Проведите простой осмотр, если позволяют условия: Проверьте, не треснул ли какой-либо край поддона высоковольтной батареи и не вытекает ли из него жидкость.

- Повреждения высоковольтных компонентов можно определить не во всех случаях. Не прикасайтесь к поврежденным компонентам, не трогайте их ювелирными изделиями или другими металлическими предметами.
- При попадании на кожу вытекшей жидкости немедленно промойте ее большим количеством воды в течение 10-15 минут. Если неприятные ощущения сохраняются, нанесите 2,5% мазь глюконата кальция или смочите кожу в 2-2,5%-ном растворе глюконата кальция. Если состояние не улучшается или дискомфорт сохраняется, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Не прикасайтесь к оранжевым высоковольтным кабелям и другим высоковольтным компонентам. К работе с высоковольтными системами допускается только квалифицированный ремонтный персонал.
- Не повреждайте, не изменяйте, не разбирайте и не отсоединяйте оранжевые высоковольтные кабели от высоковольтной сети.
- Сообщите пожарным и спасателям, что автомобиль оснащен высоковольтным блоком батарей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к пролитой жидкости и держитесь подальше от автомобиля или высоковольтной батареи.
- Не выливайте вытекшую жидкость в воду, почву или другую среду.
- Автомобильная система работает от высоковольтного источника постоянного тока. Она выделяет большое количество тепла до и после запуска автомобиля, а также когда автомобиль выключен. Обращайте внимание на показатели высокого давления и высоких температур.
- Не разбирайте, не перемещайте и не изменяйте компоненты высоковольтной батареи и соединительные кабели, так как их разъемы могут вызвать серьезные ожоги или поражение электрическим током, что может привести к травмам или смерти. Оранжевые кабели являются частью высоковольтного жгута проводов. Пользователям запрещается самостоятельно ремонтировать высоковольтную систему автомобиля. Если требуется ремонт, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Пульт дистанционного управления и высоковольтные компоненты автомобиля могут оказывать влияние на людей с медицинскими приборами и нанести им вред.

В случае необходимости буксировки автомобиля

Если автомобиль необходимо отбуксировать, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD, в сервисный центр, в профессиональную службу буксировки, или в службу помощи на дорогах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается буксировать автомобиль другими транспортными средствами, используя только тросы или цепи.

К общим методам буксировки относятся:

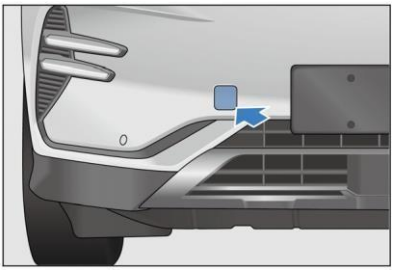
- Бортовой прицеп
- Если автомобиль неисправен и нуждается в буксировке, лучшим выбором будет бортовой прицеп. Буксировка автомобиля с опирающимися на землю передними или задними колесами может привести к повреждению высоковольтных компонентов.

Буксировочный крюк

Место для установки буксировочного крюка на автомобиле показано на рисунке.

1. Откройте заглушку с помощью отвертки.

2. Установите буксировочный крюк в отверстие для буксировки



ВНИМАНИЕ

- Буксировка автомобиля с помощью буксировочного крюка не лучший метод. Лучше обратиться в профессиональную службу буксировки или в организацию, которая оказывает услуги помощи на дорогах.
- Можно использовать только автомобильный буксировочный крюк. В противном случае автомобиль будет поврежден.
- Во избежание повреждения автомобиля не буксируйте его сзади, когда все четыре колеса соприкасаются с землей, это может привести к повреждениям.

В случае спуска шины

- Сохраняйте свое положение в полосе движения и постепенно снижайте скорость автомобиля. Выведите автомобиль с оживленной полосы движения в безопасное место. Остановите автомобиль на твердой ровной поверхности и избегайте развилок на шоссе.
- Установите рычаг переключения передач в положение «P».
- Выключите питание автомобиля и включите аварийную сигнализацию.
- Обязательно попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и отойти в безопасное место, подальше от интенсивного движения.
- Во избежание движения автомобиля закрепите его, установив шину по диагонали относительно спущенного колеса.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не продолжайте движение на автомобиле со спущенной шиной. Переезд даже на небольшое расстояние может привести к слишком серьезным повреждениям, которые не позволят отремонтировать шину.

Автомобильные инструменты

Автомобильные инструменты хранятся в наборе инструментов под крышкой багажника. К автомобильным инструментам относятся: Предупреждающий знак, светоотражающий жилет, зажим для снятия колпачка колесной гайки, приспособление для ремонта шин, буксировочный крюк и другие инструменты.

Установка аварийного предупреждающего знака

ВНИМАНИЕ

- Когда вы останавливаете автомобиль для ремонта, не забудьте установить аварийный предупреждающий знак стороной, обращенной к встречным автомобилям, на расстоянии 100-200 метров от автомобиля. После ремонта заберите аварийный предупреждающий знак для его дальнейшего использования.

Аварийный предупреждающий знак важен для предупреждения встречных транспортных средств и предотвращения аварий.

Использование предупреждающего знака:

1. Извлеките его из коробки.
2. Соедините концы, чтобы получился треугольник.
3. Установите опоры, как показано на рисунке..



Использование шиномонтажного инструмента*

- Шиномонтажный инструмент можно использовать для заделки небольших порезов, особенно на профиле протектора. Шиномонтажный инструмент предназначен только для экстренных случаев, чтобы вы могли доехать на автомобиле до ближайшего центра технического обслуживания.
- Комплект для ремонта шин находится в багажнике, доступ к нему можно получить, подняв панель внутренней отделки.
- В комплект для ремонта шин входят: заправочный баллон, насос для накачивания шин, самоклеющаяся латка с обозначением максимально допустимой скорости и инструкциями по применению.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Максимум, на что способен герметик для шин, - это заделать отверстия диаметром до 6 мм. Если диаметр отверстия больше 6 мм или оно расположено в другом месте шины, не используйте этот продукт. Вызовите дорожную помощь.
- Шинный герметик легко воспламеняется и вреден для здоровья. Примите необходимые меры предосторожности для предотвращения возгорания, избегайте попадания на кожу, в глаза и на одежду; держите подальше от детей; не вдыхайте его пары.

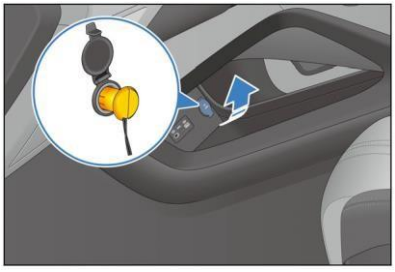
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае контакта с шинным герметиком:

- Если шинный герметик попал на кожу или в глаза, немедленно тщательно промойте пораженный участок тела большим количеством чистой воды.
- Немедленно смените загрязненную одежду.
- При появлении аллергической реакции немедленно обратитесь к врачу.
- При проглатывании герметика для шин полностью прополощите рот и немедленно выпейте обильное количество воды. Не вызывайте рвоту. Немедленно обратитесь к врачу.

Как использовать герметик для шин

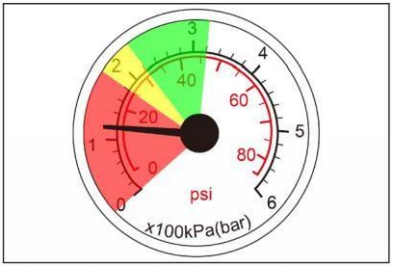
- Подробные инструкции по использованию герметика для шин приведены на этикетке насоса для накачивания шин.
- Если насос необходимо подключить к источнику питания, вставьте вилку питания в разъем 12 В в автомобиле, запустите двигатель автомобиля и включите насос. Герметик будет введен в шину вместе с воздухом через шланг насоса.



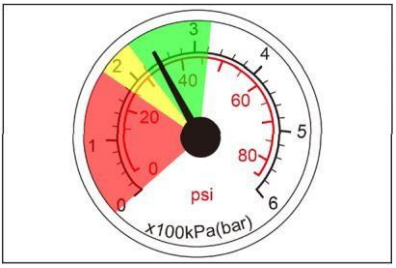
ВНИМАНИЕ

- Подключая блок питания к автомобильному разъему 12 В, убедитесь в том, что насос выключен.
- Насос может быть включен только на 10 минут.

- Следите за показаниями манометра на насосе.
- Если давление в шинах не достигнет 180 кПа (красная область показана на рисунке) в течение 10 минут, выключите насос и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.



- Если давление в шине составляет от 180 кПа до 320 кПа (желтая и зеленая зоны, показанные на рисунке), как можно скорее отключите устройство от сети и проедьте со скоростью ниже 80 км/ч в течение 1 минуты на расстояние до 10 км, чтобы герметик для шин равномерно распределился в шине.



- Остановите автомобиль и проверьте давление в шинах на приборной панели.
- Если давление в шинах превышает 220 кПа, доедьте до ближайшего сервисного центра со скоростью менее 80 км/ч.
- Если давление в шине находится в диапазоне от 180 до 220 кПа, снова используйте герметик для шин и следите за показаниями давления в шине на манометре насоса.
- Если давление в шине не достигает 180 кПа, обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.

ВНИМАНИЕ

- Использование герметика на поврежденных шинах - это только экстренное решение. Как можно скорее замените шины в профессиональном ремонтном центре. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр и сообщить специалисту по обслуживанию, что шины содержат герметик для шин.
- Избегайте резких ускорений и крутых поворотов.
- Соблюдайте ограничение максимальной скорости автомобиля 80 км/ч. Не продолжайте движение, если во время движения автомобиля возникает сильная вибрация, нестабильность управления или шум.
- Когда срок годности герметика для шин истечет (точную дату смотрите на этикетке на баллоне), замените его на новый.
- После использования герметика для ремонта шин рекомендуется приобрести новый герметик для шин у официального дилера BYD или в сервисном центре.

08 Технические характеристики

Данные об автомобиле.....240
Дополнительная информация.....246

Данные об автомобиле

Данные об автомобиле

Габариты автомобиля:

Параметры	Данные	
Общая длина (мм)	4785	4785
Общая ширина (мм) (Без учета боковых зеркал)	1890	1890
Общая высота (мм)	1660	1660
Колесная база (мм)	2765	2765
Колея передних колес (мм)	1630	1630
Колея задних колес (мм)	1630	1630
Передний выступ (мм)	1011	1011
Задний выступ (мм)	1009	1009
Угол въезда (°)	19	19
Угол съезда (°)	22	22

Масса автомобиля:

Параметры	Данные	
Снаряженная масса (кг)	1920	2050
Снаряженная нагрузка на переднюю ось (кг)	1010	1055
Снаряженная нагрузка на заднюю ось (кг)	910	995
Максимально допустимая общая масса (кг)	2295	2425
Нагрузка на переднюю ось при максимально допустимой общей массе (кг)	1110	1157
Нагрузка на заднюю ось при максимально допустимой общей массе (кг)	1185	1268
Количество пассажиров (человек)	5	5

Параметры приводного двигателя:

Данные	Описание	
Модель приводного двигателя	TZ200XSQ	TZ200XYM
Тип приводного двигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Тип привода	Двухколесный привод	Двухколесный привод

Данные	Описание	
Номинальная мощность/ скорость вращения/ крутящий момент приводного двигателя (кВт/об/мин/Н•м)	65/4433/140	70/4456/150
Пиковая мощность/скорость вращения/крутящий момент приводного двигателя (кВт/об/мин/Н•м)	150/16000/310	160/16000/330

Динамические и экономические параметры автомобиля:

Пункты	Параметры	
Максимальная скорость (км/ч)	175	175
Максимальный преодолеваемый подъем (%)	30	30
Электропотребление на 100 километров пробега при комплексных рабочих условиях (кВт · ч/100 км)	13.7	14.1

Параметры колес и шин:

Пункты	Параметры	
Количество шин	4	4
Спецификация шин	235/50R19	235/50R19
Давление в шинах (кПа)	250	250
Требования к динамическому балансу колес (г)	≤40	≤40

Параметры регулировки развала-схождения колес (при снаряженной массе):

Данные	Параметры	
Угол развала передних колес (°)	-0,84±0,75	-0,84±0,75
Полный угол наклона переднего колеса (мм)	0±2	0±2
Поперечный угол наклона оси рулевого колеса (°)	10,96±0,75	10,96±0,75
Продольный угол наклона Оси рулевого колеса (°)	2,71±0,75	2,71±0,75
Угол развала задних колес (°)	-0,61±0,75	-0,61±0,75
Полный угол наклона заднего колеса(мм)	3±2	3±2

Технические параметры тормозной системы:

Данные	Параметры	
Свободный ход педали тормоза (мм)	≤ 5	≤ 5
Допустимый диапазон толщины передних тормозных колодок (мм)	2-8	2-8
Допустимый диапазон толщины задних тормозных колодок (мм)	2-6,5	2-6,5

Данные	Параметры	
Допустимый диапазон переднего тормозного диска (мм)	26-28	26-28
Допустимый диапазон заднего тормозного диска (мм)	9-11	9-11

Параметры высоковольтной батареи:

Данные	Параметры	
Тип высоковольтной батареи	Литий-железо-фосфатная батарея	Литий-железо-фосфатная батарея
Номинальная емкость высоковольтной батареи (АН)	170	170

Параметры сидений:

Данные	Параметры	
(при измерении глубины подушки для сиденья) Переднее и заднее положение передних сидений	Последнее положение хода скользящего рельса вперед на 20 мм	Последнее положение хода скользящего рельса вперед на 20 мм
(при измерении глубины подушки для сиденья) Угловое положение спинки переднего сиденья	25°	25°
Нормальное состояние использования спинки переднего сиденья	Спинка Проектное положение Вперед 24,3° Назад 50,7° Салазки Вперед 220 мм Назад 20 мм Угол 4,5°	Спинка Проектное положение Вперед 24,3° Назад 50,7° Салазки Вперед 220 мм Назад 20 мм Угол 4,5°

Данные	Параметры	
(при измерении глубины подушки для сиденья) Переднее и заднее положение задних сидений	Нерегулируемые	Нерегулируемые
(при измерении глубины подушки для сиденья) Угловое положение спинки заднего сиденья	28°	28°
Нормальное состояние использования спинки заднего сиденья (Двухколесный привод)	Проектное положение Вперед 15° Назад 5,625° Нет салазок	Проектное положение Вперед 15° Назад 5,625° Нет салазок

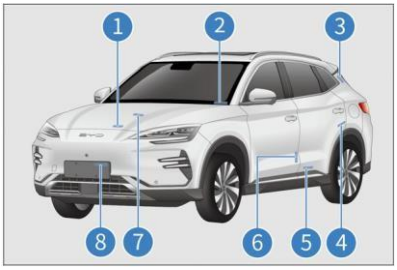
Автомобильные жидкости:

Данные	Параметры	
Тип тормозной жидкости	HZY6	HZY6
Объем тормозной жидкости (л)	1,1±0,05	1,1±0,05
Тип трансмиссионного масла для коробки передач	Castrol BOT383 Castrol BOT384 Castrol ON EV Transmission Fluid W5 EV2.0	Castrol BOT383 Castrol ON EV Transmlssion Fluid W5
Объем трансмиссионного масла (л)	0,6±0,05	1,5±0,05
Тип охлаждающей жидкости электродвигателя	Долгодействующая антикоррозийная охлаждающая жидкости типа гликоля	Долгодействующая антикоррозийная охлаждающая жидкости типа гликоля
Объем охлаждающей жидкости электродвигателя (л)	4,0±0,5	4,0±0,5

Дополнительная информация

Маркировка автомобиля

Идентификационный номер транспортного средства (VIN-код)



① Прикреплен к внутренней поверхности листового металла капота

② Прикреплен к пазу VIN на верхней крышке поперечного порога левой стороны переднего ветрового стекла

③ Прикреплен к металлической поверхности левой рамы двери багажника

④ Прикреплен к металлической поверхности задней левой колесной арки внутри салона

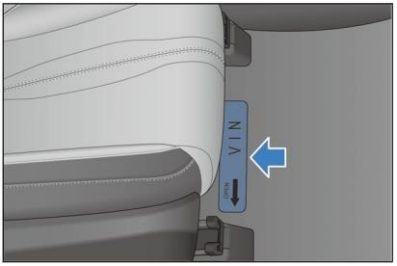
⑤ Прикреплен к металлической поверхности внутренней панели порога задней левой двери

⑥ Прикреплен к внутренней металлической поверхности водительской двери

⑦ Прикреплен к корпусу коробки передач

⑧ Прикреплен к левой части верхней поверхности балки переднего бампера

VIN-код нанесен под сиденьем переднего пассажира

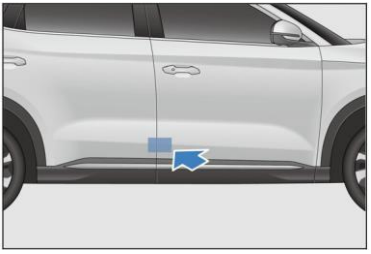


Примечание: После подключения системы VDS в правом верхнем углу экрана можно найти VIN-код соответствующей модели. Подробности см. в руководстве по эксплуатации системы VDS.

Заводская табличка с информацией об автомобиле

Заводская табличка с информацией об автомобиле прикреплена к поверхности металлического листа под правой B-стойкой и содержит следующую информацию:

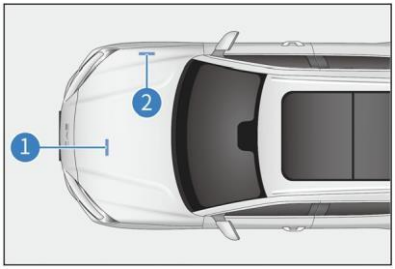
- Название компании
- Идентификационный номер транспортного средства (VIN)Общая масса
- Полная масса с учетом прицепа
- Максимально допустимая масса на переднюю ось
- Максимально допустимая масса на заднюю ось



Модель и серийный номер приводного двигателя

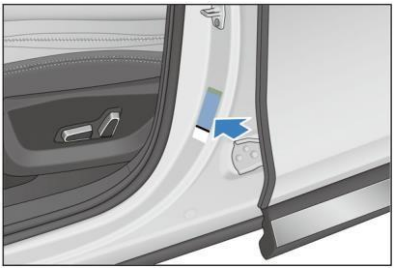
① Модель и серийный номер приводного двигателя расположены на корпусе приводного двигателя.

② Модель и серийный номер приводного двигателя расположены на внутренней поверхности капота.

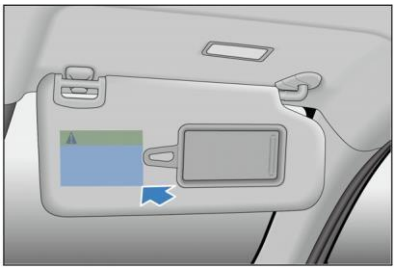


Предупреждающие наклейки

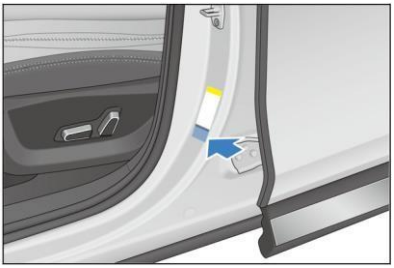
Предупреждающие наклейки с информацией о боковых подушках безопасности прикреплены к металлическим поверхностям под стопорными кольцами левой и правой дверных рам B-стойки.



Предупреждающая наклейка с информацией о подушке безопасности наклеивается с помощью горячего штампа на внутреннюю и внешнюю стороны правого солнцезащитного козырька



Предупреждающая наклейка с информацией о давлении в шинах прикреплена к металлической поверхности рамы двери левой B-стойки.



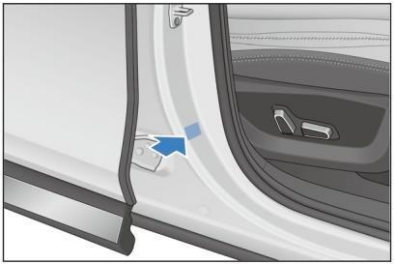
На поверхности металлического листа задней двери выгравирована надпись «Замок для защиты от детей».



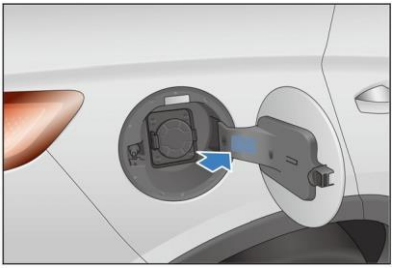
Наклейка с информацией о системе кондиционирования воздуха прикреплена к правой части внутренней поверхности капота.



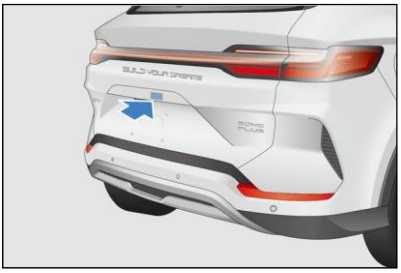
Наклейка с указанием положения батареи прикреплена под наклейкой боковой подушки безопасности на правой B-стойке.



Наклейка порта заряда прикреплена к дверце порта заряда..



Наклейка открытия двери багажника прикреплена к внешней металлической поверхности двери багажника, прямо над кнопкой открытия двери багажника.



Местоположение транспондера (радиоприемника)

Транспондер (радиоприемник) расположен в правом верхнем углу переднего ветрового стекла.



ОСТОРОЖНО

- При наклеивании электронной маркировки не перекрывайте стеклянные рамы или другие элементы.

А

Автоматическое удержание (AVH)..... 127
Автомобильный видеорегистратор.....170
Адаптивный круиз-контроль 130
Акустическая система оповещения транспортных средств и пешеходов..... 153

Б

Боковые зеркала с электроприводом 168
Батарея 110
Бардачок 187
Переключатели режимов управления.....83
Переключатели на водительской двери..... 79
Блок переключателей на рулевом колесе 83
Блокировка/Разблокировка дверей 60
Боковые подушки безопасности «шторки» 21
Боковые подушки безопасности передних сидений..... 20
Буксировка прицепа 116

В

Вид приборной панели.....47
Включение кондиционера с помощью приложения облачного сервиса..... 185
Вождение автомобиля 122
Выключатели освещения в салоне 88
Высоковольтные компоненты и порядок обращения с ними в случае аварии.....230
Вентиляционные решетки.....183
В случае возникновения аварии 232
В случае необходимости буксировки автомобиля 233
В случае, когда батарейка смарт-ключа разрядилась 230
В случае спуска шины 234
Высоковольтная батарея 110

Г

Голосовой помощник BYD 176

Д

Дверной ящик для хранения 187
Детская удерживающая система 27
Дистанционный запуск 123
Данне об автомобиле 240
Дисплей отображения дальности поездки.....106
Дополнительный источник питания 12 В..191

Ж

Жесты и реакции системы 175

З

Зеркало заднего вида 167
Запуск автомобиля..... 122
Защита автомобиля от коррозии 203
Замок для защиты детей 69
Звонок по Bluetooth..... 176

И

Индикаторы приборной панели 47
Инструкция по зарядке 91
Информация о сиденьях 70
Интеллектуальная система управления дальним и ближним светом (HMA)..... 142

Интеллектуальное управление ограничением скорости (ISLC)..... 150
Интеллектуальный круиз-контроль.....135
Интерфейс управления кондиционером 178

К

Кнопка аварийной сигнализации 82
Конопка управления одометром 82
Ключи..... 57
Кнопки управления системой кондиционирования 178
Косметическое зеркало..... 190
Крышка багажного отделения..... 194
Кнопки мультимедийной системы 174
Карманы на спинках сидений..... 189

Л

Личный кабинет и управление транспортными средствами 187

М

Маркировка автомобиля 246
Мойка и чистка салона 205
Микрофон 194
Местоположение транспондера (радиоприемника) 248
Место для беспроводной зарядки телефорна 192
Мойка автомобиля 205

Н

О

Описание приложения «BYD Auto».....186
Омывающая жидкость 204
Описание функций 179
Основные правила вождения..... 128
Открытие капота 212
Отсек для хранения в центральной панели 188

П

Подушки безопасности 19
Панель навигации 175
Панель управления переключением передач 124
Перевозка багажа..... 118
Переключатель регулировки направления света фар 82
Переключатели света 74
План технического обслуживания и его элементы.....196
Период обкатки 116
Переключатель стеклоочистителя 77
Предохранители.....219
Подстаканники.....189
Переключатель управления люком на крыше.....86
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира..... 20
Предохранительная ручка..... 190
Прогнозируемое предупреждение о столкновении (PCW) и автоматическое экстренное торможение (AEB).....138
Предупреждающие наклейки 247
Предупреждение возгорания автомобиля.....119
Проезд автомобиля через воду 118
Противоугонная система 32
Порты USB 191

Р

Разгрузочное оборудование 107
Регистрация аккаунта.....186
Ремни безопасности 14

Регулировка задних подголовников 73
Регулировка передних сидений 71
Регулировка рулевого колеса 73
Регулярное техническое обслуживание . 202

С

Сторонние приложения 177
Самостоятельное техническое обслуживание 208
Система аварийного отключения питания автомобиля..... 231
Система безопасного вождения..... 162
Система интеллектуального доступа и запуска 67
Система кондиционирования воздуха.... 214
Система охлаждения 213
Система панорамного обзора..... 154
Система удержания полосы движения (LSS)..... 144
Система в слепых зонах (BSA) 150
Система помощи при парковк 157
Система распознавания дорожных знаков (TSR)..... 147
Система сбора данных об автомобиле..... 33
Складывание задних сидений..... 72
Солнцезащитный козырек 190
Состояние и контроль автомобиля 186
Способ зарядки..... 96
Стеклоочистители 169
Система контроля давления в шинах 160
Советы по уходу за лакокрасочным покрытием 204
Система очистки воздуха..... 183

Т

Техническое обслуживание автомобильного люка 211
Тормозная система 214

У

Устранение возгорания в автомобиле 231
Управление файлами 176
Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности. 21
Установка детской удерживающей системы 27

Ф

Функция интеллектуальной зарядки..... 107
Функция электрического замка зарядного порта 105
Футляр для очков 188

Х

Хранение автомобиля 211

Ц

Цепи противоскольжения 121

Ш

Шина 216
Шторка багажника 193
Щетки стеклоочистителей 215

Э

Электронный стояночный тормоз (EPB) 125
Элементы настройки кондиционера 185
Экономия энергии и продление срока службы автомобиля 116

Я

Ящик для квитанций 188

Перечень сокращений

Аббревиатура	Расшифровка	Аббревиатура	Расшифровка
ABS	Антиблокировочная тормозная система	ACC	Адаптивный круиз-контроль
AEB	Автоматическое экстренное торможение	AVAS	Акустическая система оповещения о транспортных средствах
AVH	Автоматическое удержание автомобиля	BSD	Система обнаружения слепых зон
CDP	Электронное управление торможением	CRS	Детская удерживающая система
DOW	Предупреждение об открытой двери	ECO	Экономичный режим
ECU	Электронный блок управления	EDR	Система фиксации данных об автомобиле
ELR	Аварийная блокировка втягивающего устройства	EPB	Электронный стояночный тормоз
ESC	Электронный регулятор устойчивости	FCTA	Предупреждение о перекрестном движении спереди
FCTB	Торможение при перекрестном движении вперед	HBA	Гидравлический усилитель тормозов
HDC	Система контроля спуска с подъема	HHC	Система удержания на подъеме
HMA	Система управления дальним светом	ICC	Интеллектуальный круиз-контроль
ISLC	Система интеллектуального ограничения скорости	ISLI	Система интеллектуальной обработки информации об ограничении скорости
LDA	Система помощи при выезде за пределы полосы движения	LDP	Система предотвращения выезда с полосы движения
LDW	Предупреждение о выезде с полосы движения	LSS	Система удержания полосы движения
Макс.	Максимальный	Мин.	Минимум
Стандр.	Стандартный режим движения	PCW	Предупреждение о возможном столкновении
RCTA	Предупреждение о поперечном движении сзади	RCTB	Торможение при поперечном движении сзади
RCW	Предупреждение о возможном столкновении сзади	RMI	Система контроля устойчивости автомобиля
SOC	Уровень заряда батареи	SPORT	Спортивный режим
SRS	Система дополнительной безопасности	TCS	Противобуксовочная система
TPMS	Система контроля давления в шинах	TSR	Распознавание дорожных знаков
VDC	Система управления динамикой автомобиля	VTOL	Функция питания других автомобилей и устройств
VIN	Идентификационный номер автомобиля		

BUILD YOUR DREAMS

Дата выпуска: 12.2023 RU_V0